

東 北 自 動 車 道
白石中央スマートIC工事

擁 壁 工

令和7年1月

①	土 工
②	Bランプ橋
③	Dランプ橋
④	擁壁工
⑤	函渠工
⑥	管渠工
⑦	詳細図
⑧	雑 工
⑨	参考図

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 工 事 事 務 所

目次

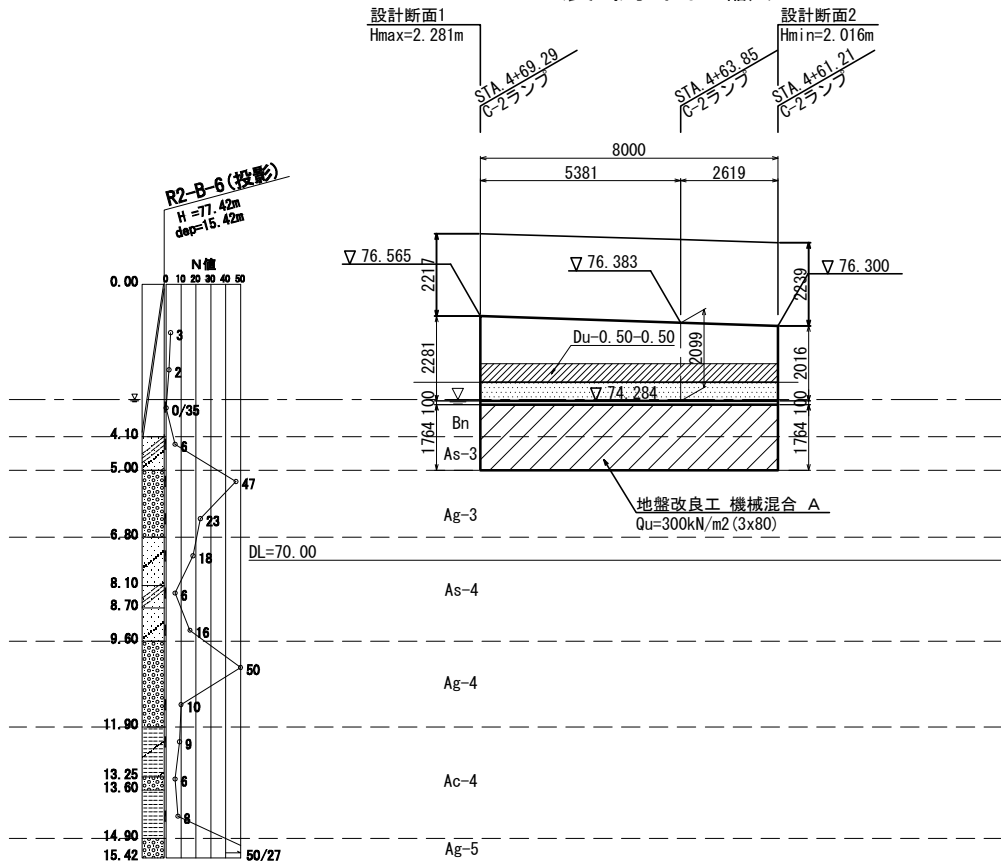
1.	重力式擁壁一般図(1)～(16)	.....	1 ～ 16
2.	重力式擁壁地盤改良工計画図(1)～(3)	.....	17 ～ 19
3.	L型擁壁一般図(1)～(3)	.....	20 ～ 22
4.	L型擁壁配筋図 L1(1)～(4) L2(1)～(8)	.....	23 ～ 34
5.	国見52 (STA.91+47.826) C-Bx-5.00-4.00コンクリートブロック積工(1)～(2)	.....	35 ～ 36
6.	白石1 (A-2 STA.2+77.479) C-Bx-5.60-4.50コンクリートブロック積工(1)～(2)	.....	37 ～ 38
7.	コンクリートブロック積工DランプA2	.....	39
8.	コンクリートブロック積工BランプA1	.....	40

重力式擁壁一般図(1)

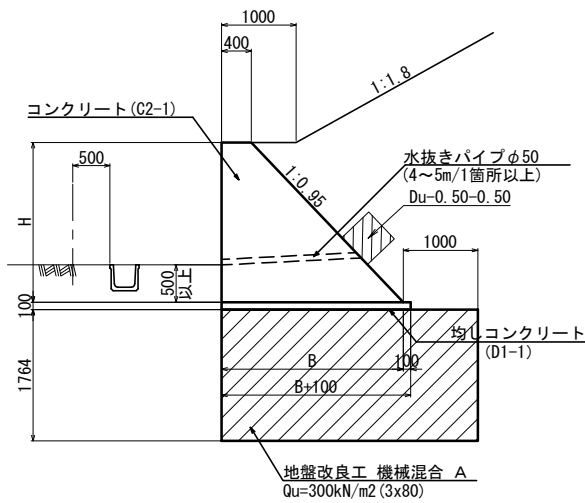
1号重力式擁壁

C-2ランプ

展開図 縮尺 1:200



標準断面図 縮尺 1:100

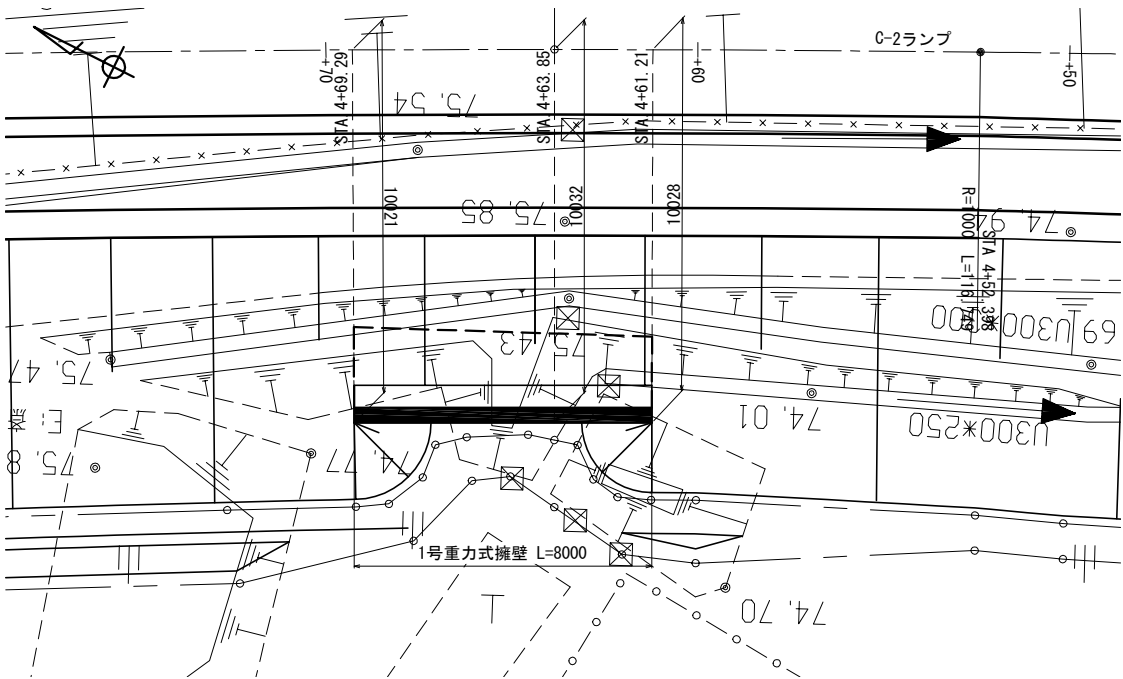


数量表

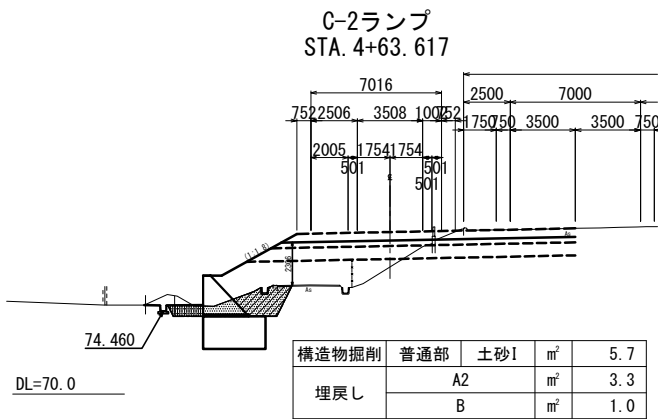
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	45.6	
	埋戻しA	m3	26.4	
	埋戻しB	m3	8.0	
コンクリート	C2-1	m3	24.4	
	D1-1	m3	2.0	
型わく	C	m2	47.0	
	D	m2	1.9	
地下排水工	Du-0.50-0.50	m	8.0	
地盤改良工	機械混合A	m3	48.5	Qu=300kN/m2
	改良材 A	t	7.1	

※)水抜きパイプは割掛けとする

平面図 縮尺 1:200



土工図 縮尺 1:400



構造物掘削	普通部	土砂I	m ²	5.7
埋戻し	A2	m ²	3.3	
	B	m ²	1.0	

構造物掘削	普通部	土砂I	
埋戻し	A		
	B		

設計条件

擁壁形式	重力式擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
設計水平震度	kh=0.24 (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
雪 荷 重 (車道部・圧雪、法面)	kN/m ²	1.0 , 1.2	全ケース
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	80	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	120 (80)	0:常時換算値

* 現地採取土の室内試験により再度添加量を見直しする必要がある。

R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記 号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	C (kN/m ²)
Bn	1	18	0	6
As-3	6	19	0	52.6
Ag-3	35	20	38	0
As-4	11	17	32	0
Ag-4	30	20	35	0
Ac-4	7	17	0	42
Ag-5	56	20	38	0

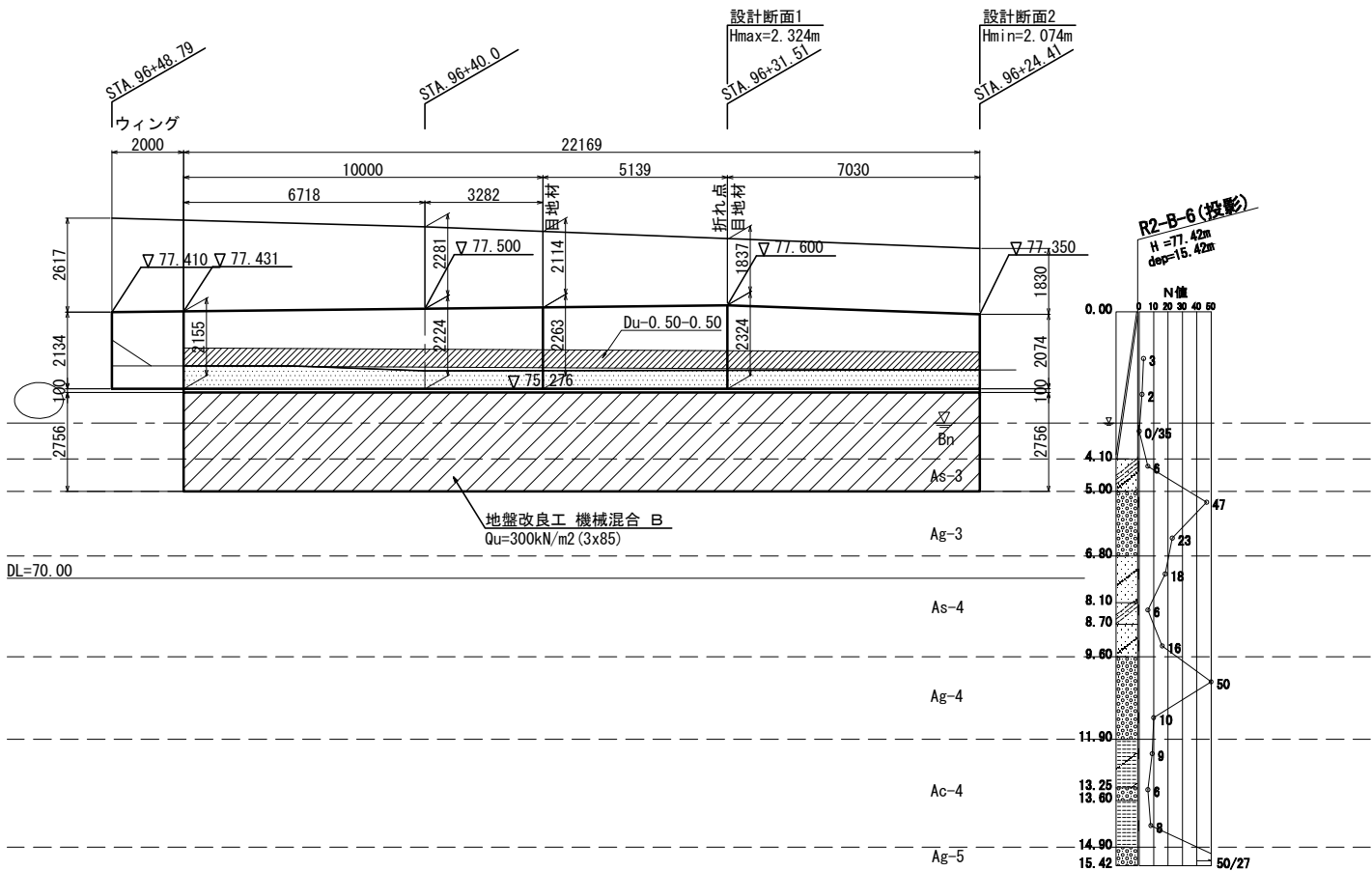
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重 力 式 擁 壁 一 般 図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

重力式擁壁一般図(2)

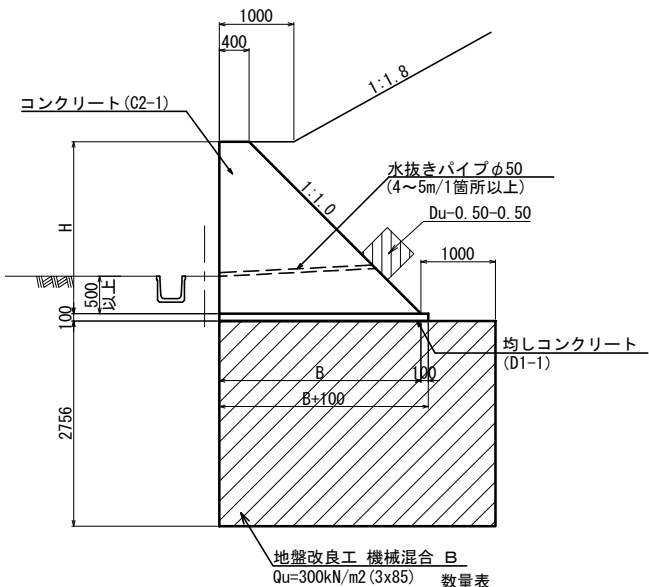
2号重力式擁壁

本線

展開図 縮尺 1:200



標準断面図 縮尺 1:100

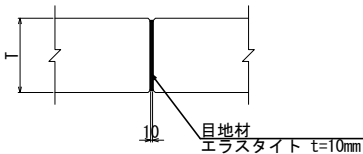


数量表

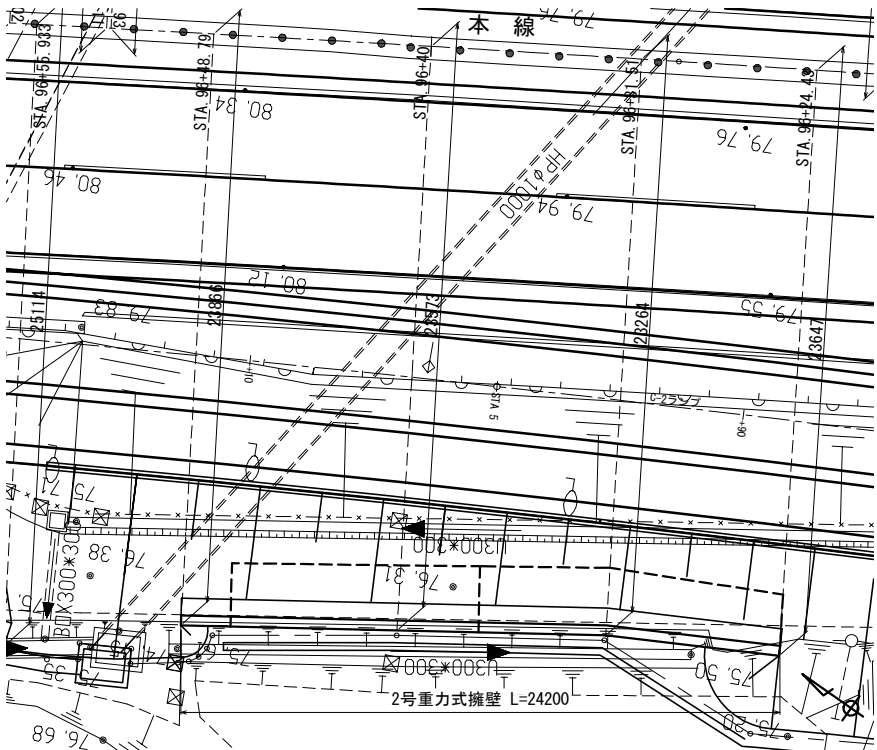
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	124.1	
	埋戻しA	m3	48.8	
	埋戻しB	m3	22.2	
コンクリート	C2-1	m3	76.3	
	D1-1	m3	6.0	
型わく	C	m2	142.0	
	D	m2	4.7	
鉄筋	A	D13	t	0.002
		D16~D25	t	0.118
		合計	t	0.120
地下排水工	Du-0.50-0.50	m	22.2	
地盤改良工	機械混合B	m3	221.5	Qu=300kN/m2
	改良材 B	t	23.5	

※) 目地材、水抜きパイプは割掛けとする

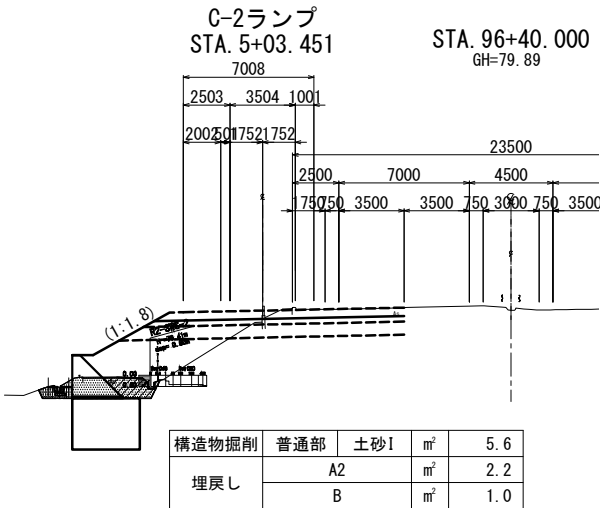
目地構造図 縮尺 1:40



平面図 縮尺 1:300



土工図 縮尺 1:400



構造物掘削	普通部	土砂I	m ²	5.6
埋戻し	A2	B	m ²	2.2
		B	m ²	1.0

構造物掘削	普通部	土砂I	
埋戻し	A	B	
		B	

設計条件

擁壁形式	重力式擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
設計水平震度	kh=0.24 (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
雪 荷 重 (車道部・圧雪、法面)	kN/m ²	1.0, 1.2	全ケース
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	84	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	127 (85)	0:常時換算値

* 現地採取土の室内試験により再度添加量を見直しする必要がある。

R2-B-6 地盤土質定数一覧表

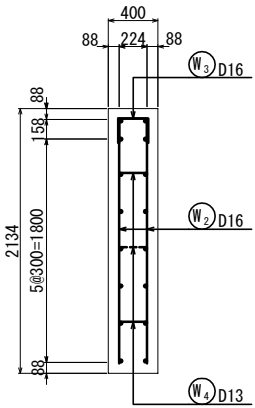
記号	設計N値 γ (kN/m3)	ϕ (°)	C (kN/m2)
Bn	1	18	0
As-3	6	19	0
Ag-3	35	20	38
As-4	11	17	32
Ag-4	30	20	35
Ac-4	7	17	0
Ag-5	56	20	38

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

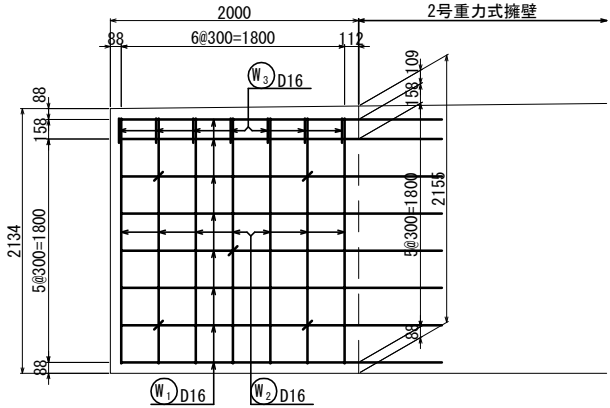
重力式擁壁一般図(3)

2号重力式擁壁 ウィング部配筋図 縮尺 1:60

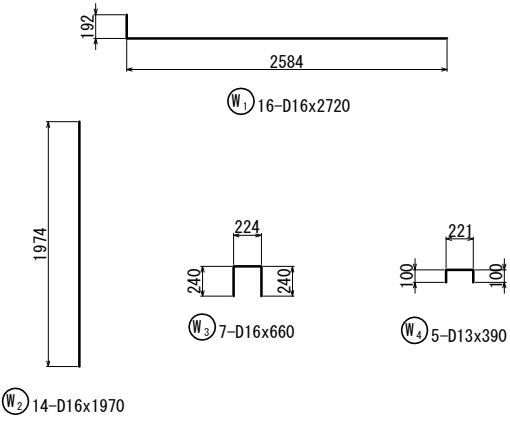
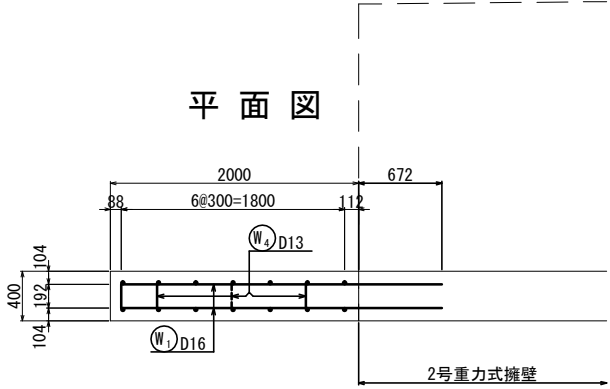
断面図



正面図



平面図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W 1	D16	2720	16	1.56	4.24	68	└─
W 2	D16	1970	14	1.56	3.07	43	|
W 3	D16	660	7	1.56	1.03	7	┌─┐
W 4	D13	390	5	0.995	0.995	2	┌─┐
小計						3415 kg	
D16						118 kg	
D13						2 kg	
合計						120 kg	

鉄筋加工寸法表

主筋							壁・底版スターラップ			
主筋							スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17

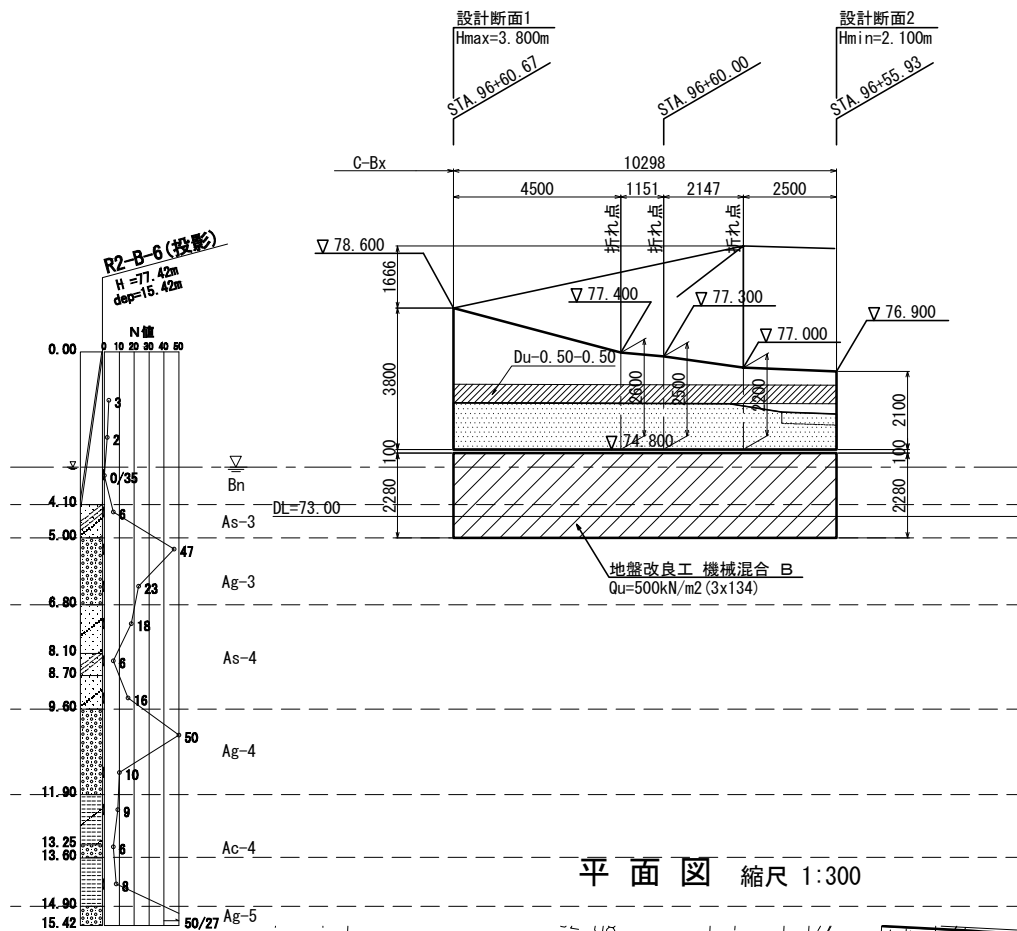
東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類		重 力 式 擁 壁 一 般 図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 40	
設計会社名		株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 所		

重力式擁壁一般図(4)

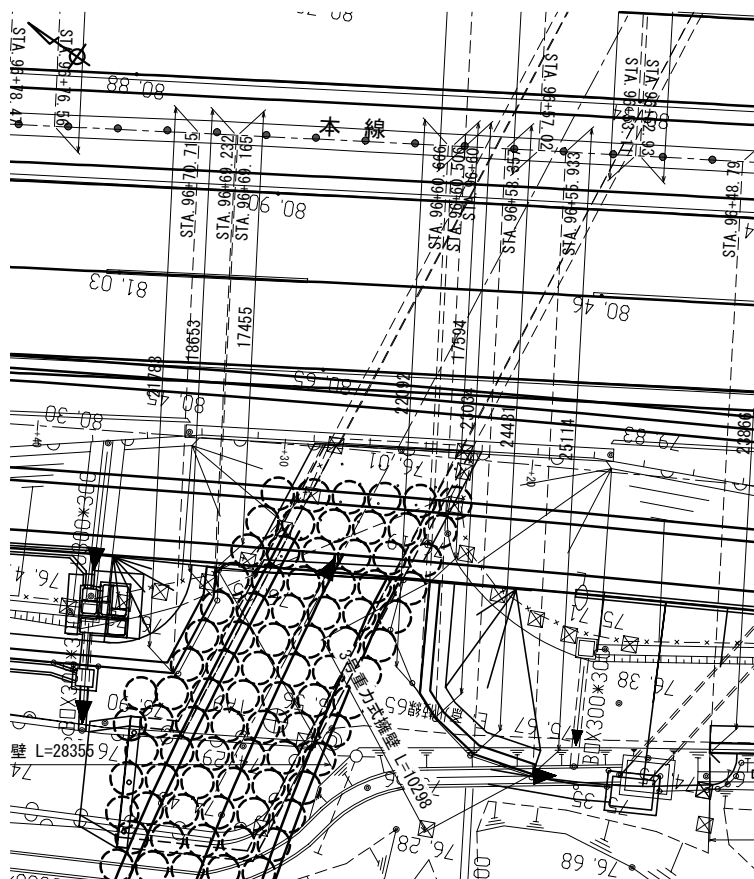
3号重力式擁壁

本線

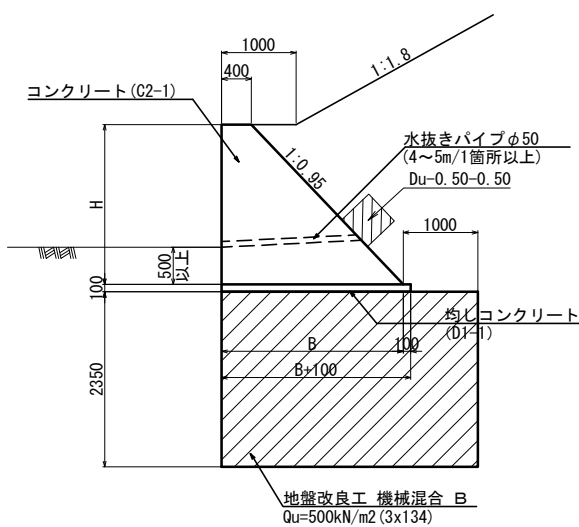
展開図 縮尺 1:200



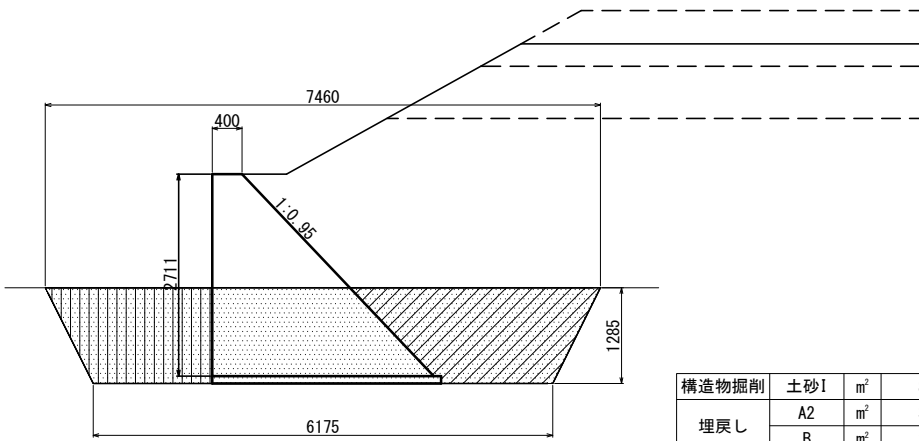
平面図 縮尺 1:300



標準断面図 縮尺 1:100



土工図 縮尺 1:100



構造物掘削	土砂 I	
埋戻し	A	
	B	

構造物掘削	土砂 I	m ²	8.8
埋戻し	A2	m ²	3.1
	B	m ²	2.5

数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	90.6	
	埋戻しA	m ³	31.9	
	埋戻しB	m ³	25.7	
コンクリート	C2-1	m ³	47.1	
	D1-1	m ³	3.2	
型わく	C	m ²	75.6	
	D	m ²	2.4	
地下排水工	Du=0.50-0.50	m	10.3	
地盤改良工	機械混合B	m ³	93.3	Qu=500kN/m2
	改良材 B	t	13.8	

※)水抜きパイプは割掛けとする

設計条件

擁壁形式	重力式擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
設計水平震度	kh=0.24 (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
雪 荷 重 (車道部・圧雪、法面)	kN/m ²	1.0 , 1.2	全ケース
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	134	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	187 (125)	0:常時換算値

* 現地採取土の室内試験により再度添加量を見直しする必要がある。

R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記 号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	C (kN/m ²)
Bn	1	18	0	6
As-3	6	19	0	52.6
Ag-3	35	20	38	0
As-4	11	17	32	0
Ag-4	30	20	35	0
Ac-4	7	17	0	42
Ag-5	56	20	38	0

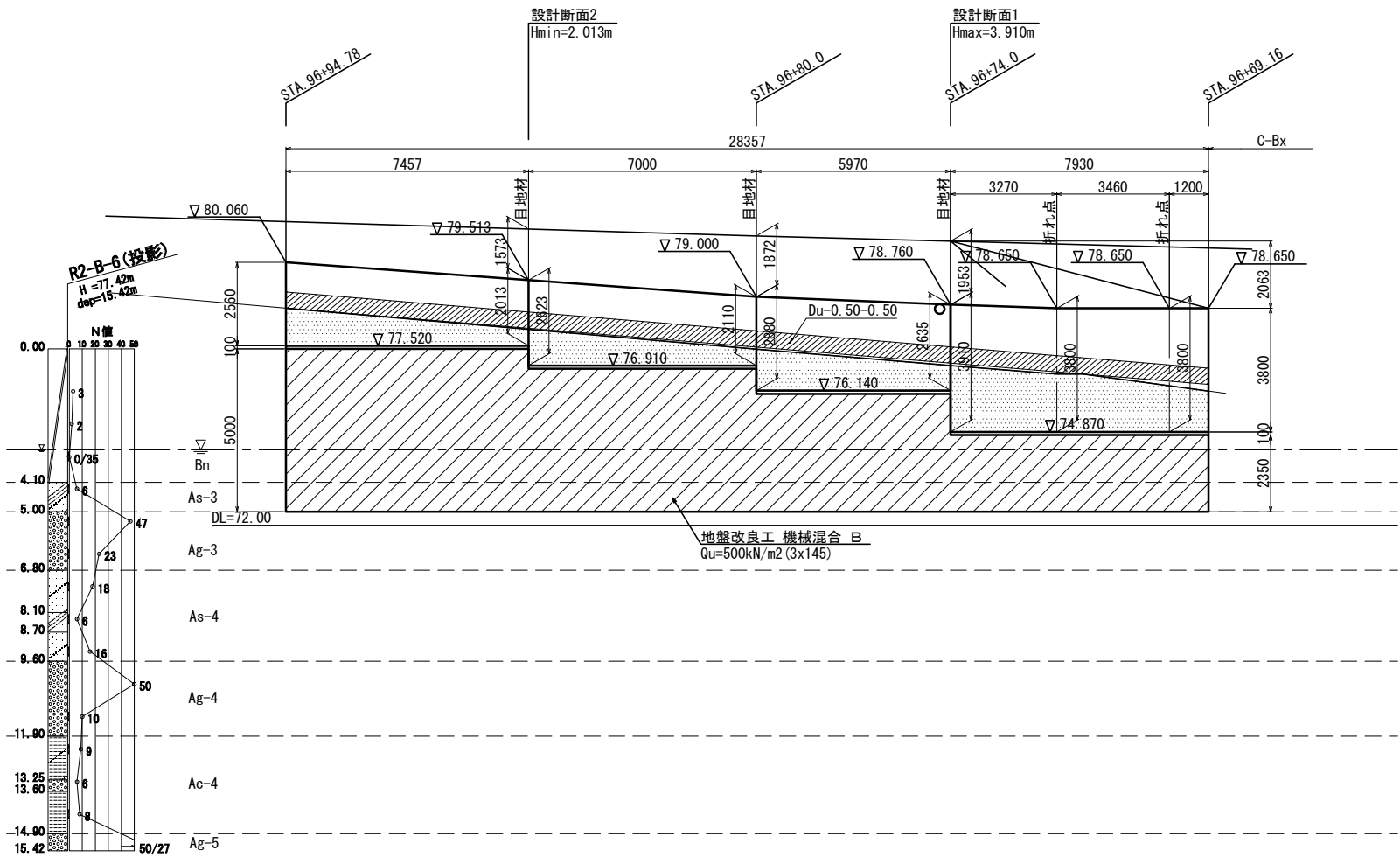
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重 力 式 擁 壁 一 般 図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

重力式擁壁一般図(5)

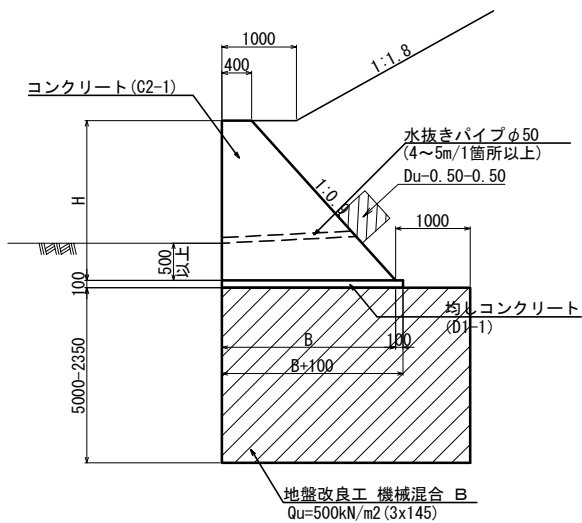
4号重力式擁壁

展開図 縮尺 1:200

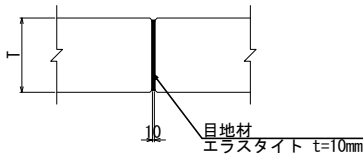
本線



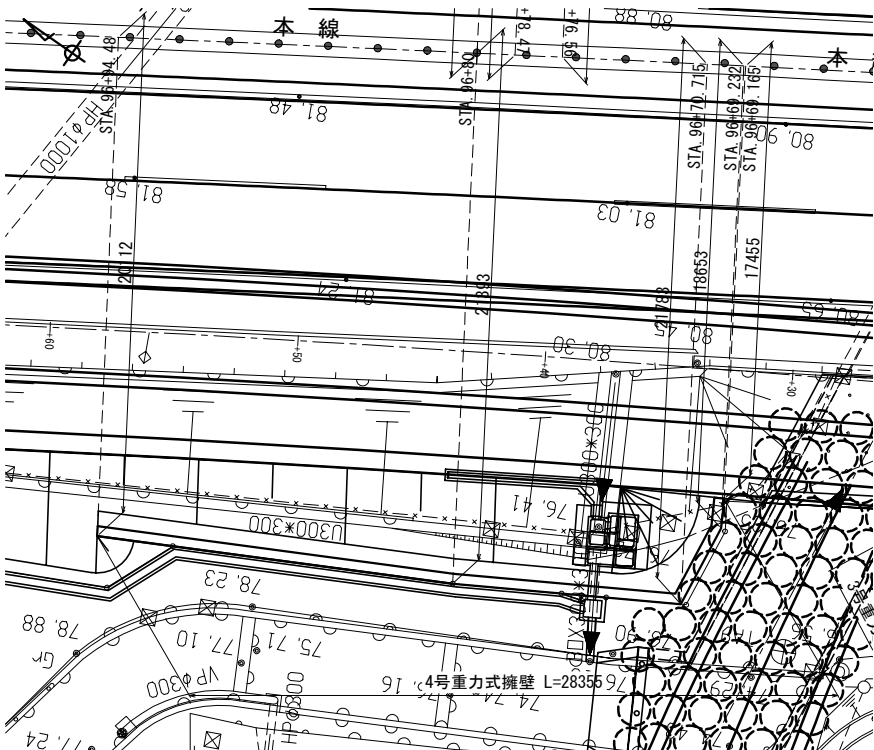
標準断面図 縮尺 1:100



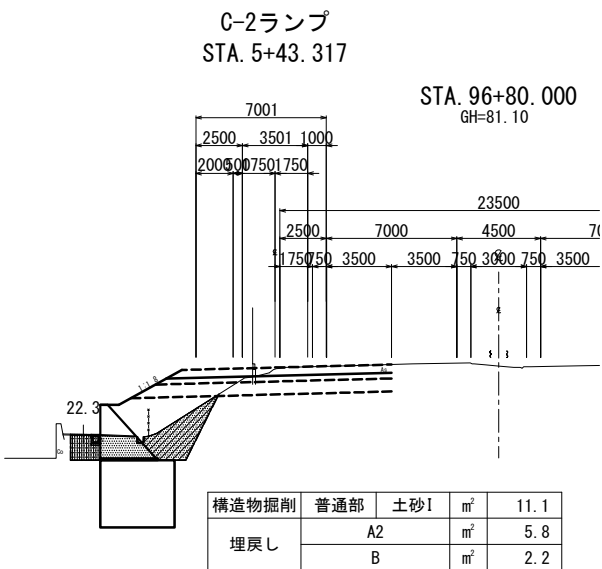
目地構造図 縮尺 1:40



平面図 縮尺 1:300



土工図 縮尺 1:400



構造物掘削	普通部	土砂I	m ²	11.1
埋戻し	A2	B	m ²	5.8
		B	m ²	2.2

構造物掘削	普通部	土砂I	
埋戻し	A		
		B	

設計条件

擁壁形式	重力式擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
設計水平震度	$k_h=0.24$ (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
雪 荷 重 (車道部・圧雪、法面)	kN/m ²	1.0 , 1.2	全ケース
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	145	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	206 (138)	0:常時換算値

* 現地採取土の室内試験により再度添加量を見直しする必要がある。

R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	C (kN/m ²)
Bn	1	18	0	6
As-3	6	19	0	52.6
Ag-3	35	20	38	0
As-4	11	17	32	0
Ag-4	30	20	35	0
Ac-4	7	17	0	42
Ag-5	56	20	38	0

東 北 自 動 車 道 白石中央スマートＩＣ工事				
図面の種類	重 力 式 擁 壁 一 般 図 (5)			
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 40	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所			

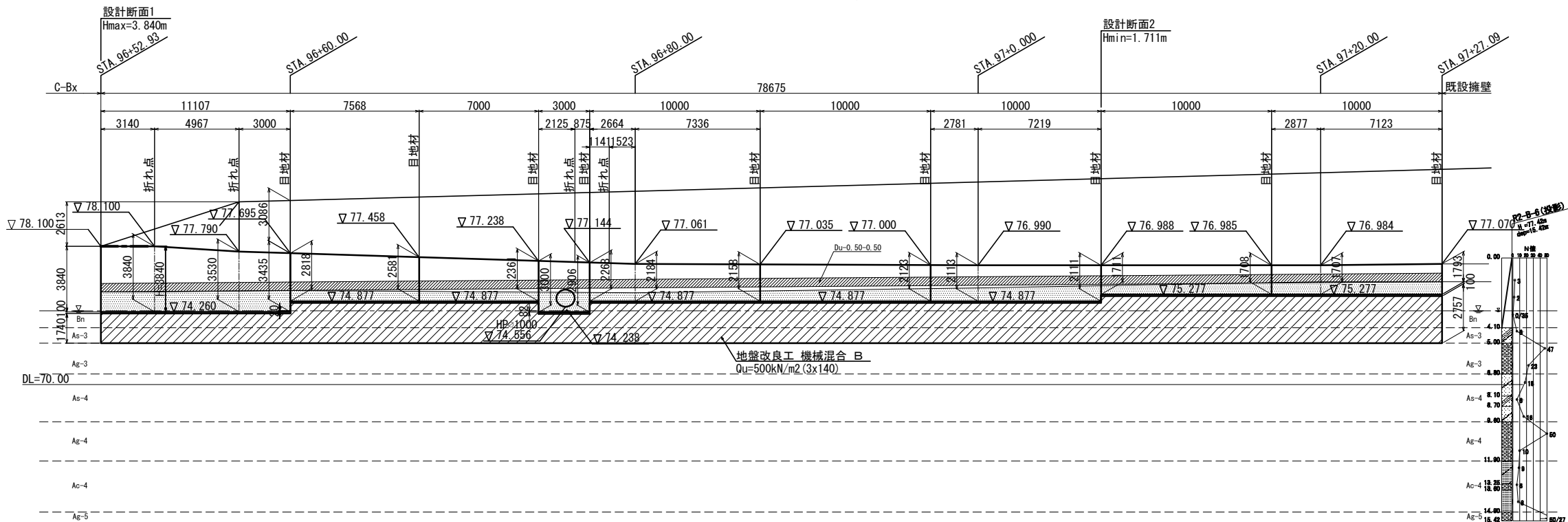
東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	重 力 式 擁 壁 一 般 図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

重力式擁壁一般図(7)

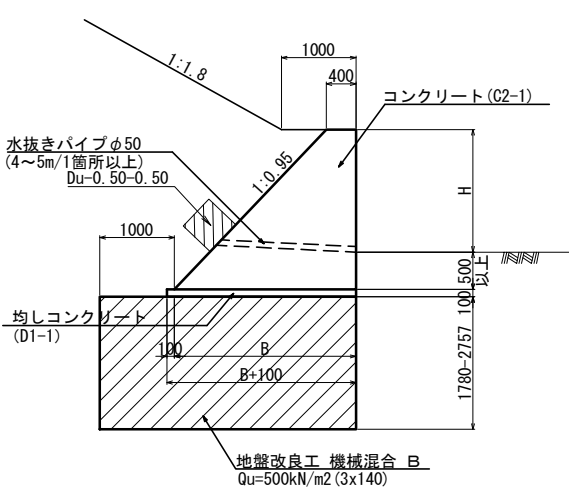
6号重力式擁壁

本線

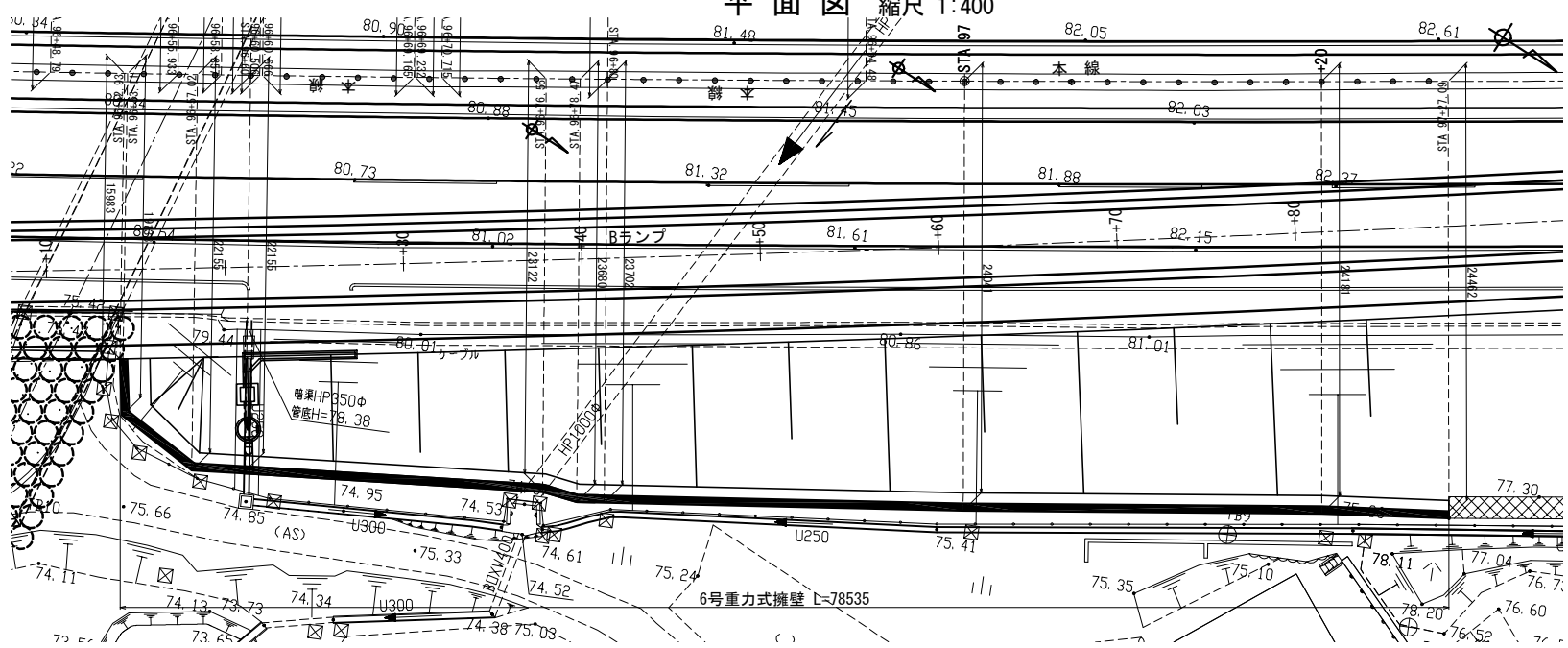
展開図 縮尺 1:300



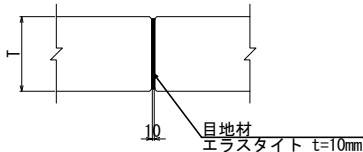
標準断面図 縮尺 1:100



平面図 縮尺 1:400



目地構造図 縮尺 1:40



項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1,010.7	
	埋戻しA	m ³	682.6	
	埋戻しB	m ³	120.3	
コンクリート	C2-1	m ³	297.1	
	D1-1	m ³	21.4	
型わく	C	m ²	470.2	
	D	m ²	16.0	
地下排水工	Du-0.50-0.50	m	78.7	
地盤改良工	機械混合B	m ³	674.0	Qu=500kN/m ²
	改良材 B	t	100.0	

※) 目地材、水抜きパイプは割掛けとする

設計条件

擁壁形式	重力式擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
設計水平震度	kh=0.24 (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
雪 荷 重 (車道部・圧雪、法面)	kN/m ²	1.0, 1.2	全ケース
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	140	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	204 (136)	0:常時換算値

* 現地採取土の室内試験により再度添加量を見直しする必要がある。

R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	C (kN/m ²)
Bn	1	18	0	6
As-3	6	19	0	52.6
Ag-3	35	20	38	0
As-4	11	17	32	0
Ag-4	30	20	35	0
Ac-4	7	17	0	42
Ag-5	56	20	38	0

東北自動車道
白石中央スマートIC工事

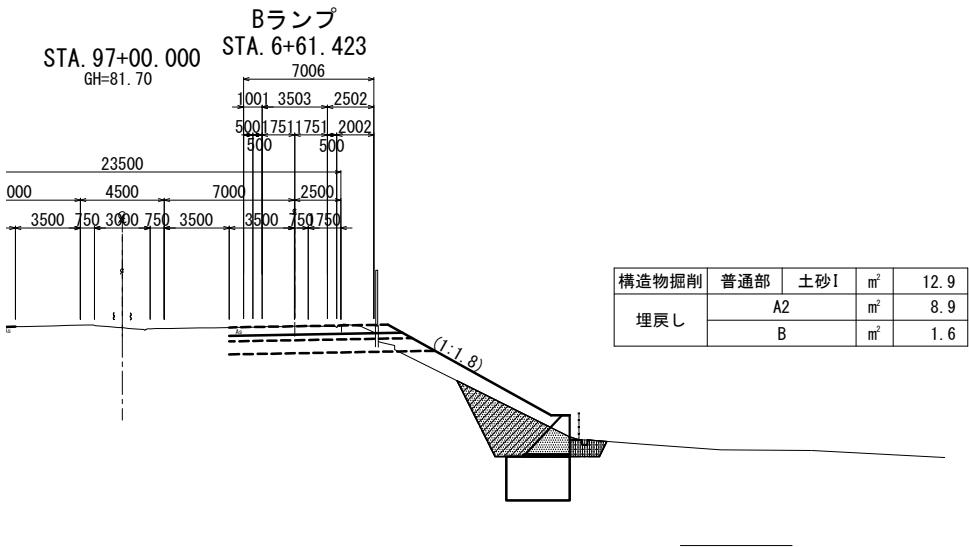
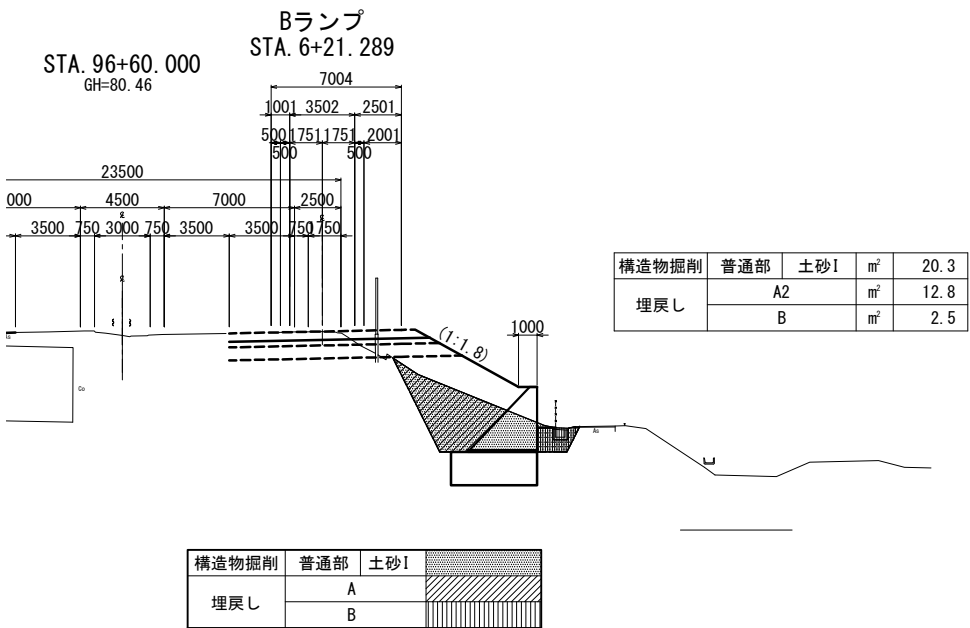
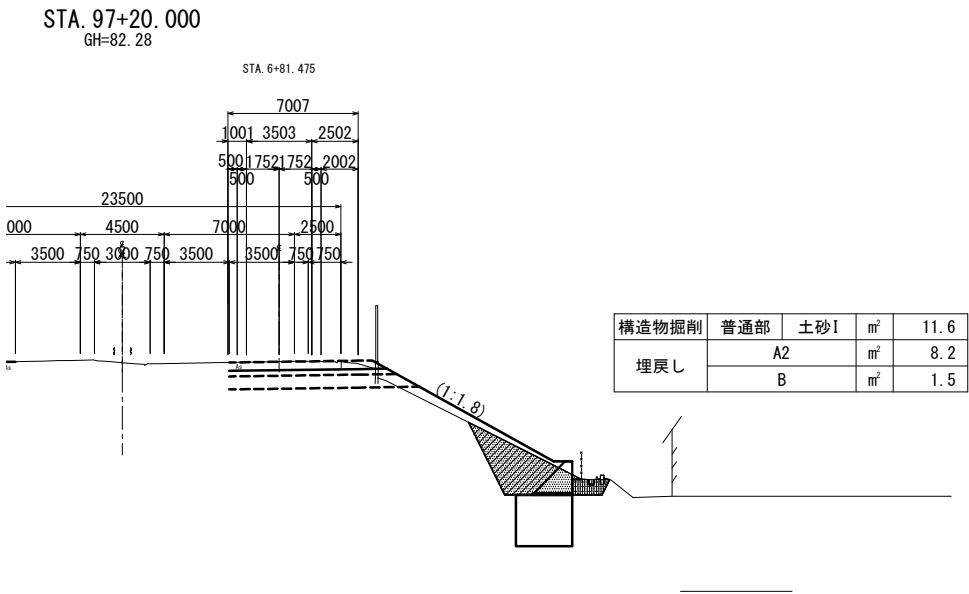
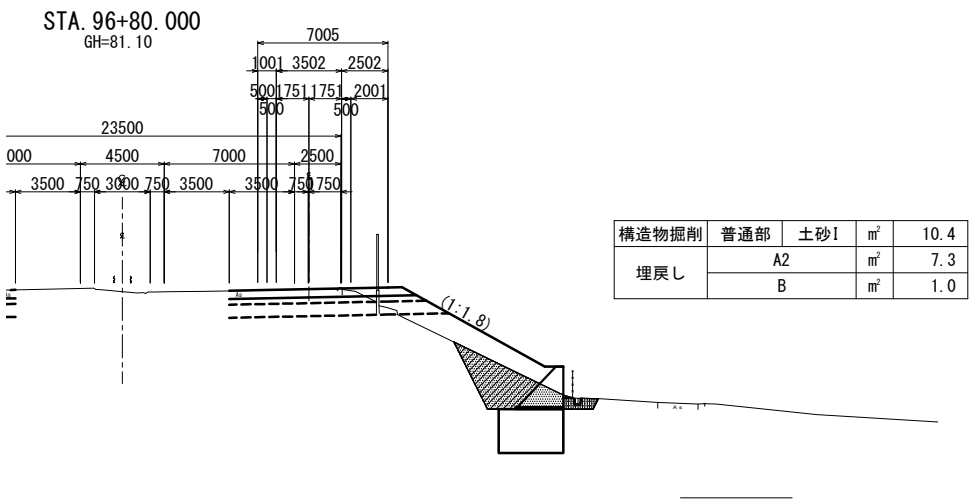
図面の種類	重力式擁壁一般図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

重 力 式 擁 壁 一 般 図 (8)

6号重力式擁壁

本 線

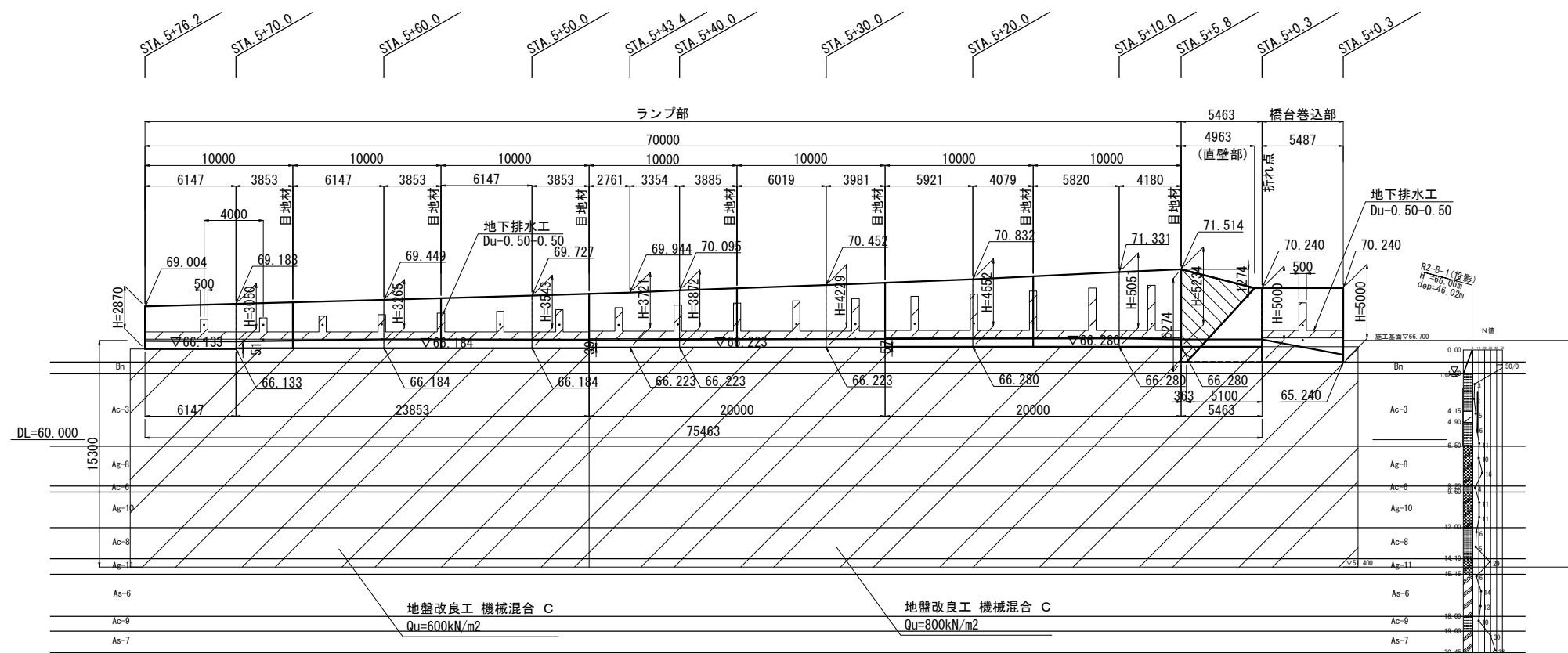
土 工 図 縮尺 1:400



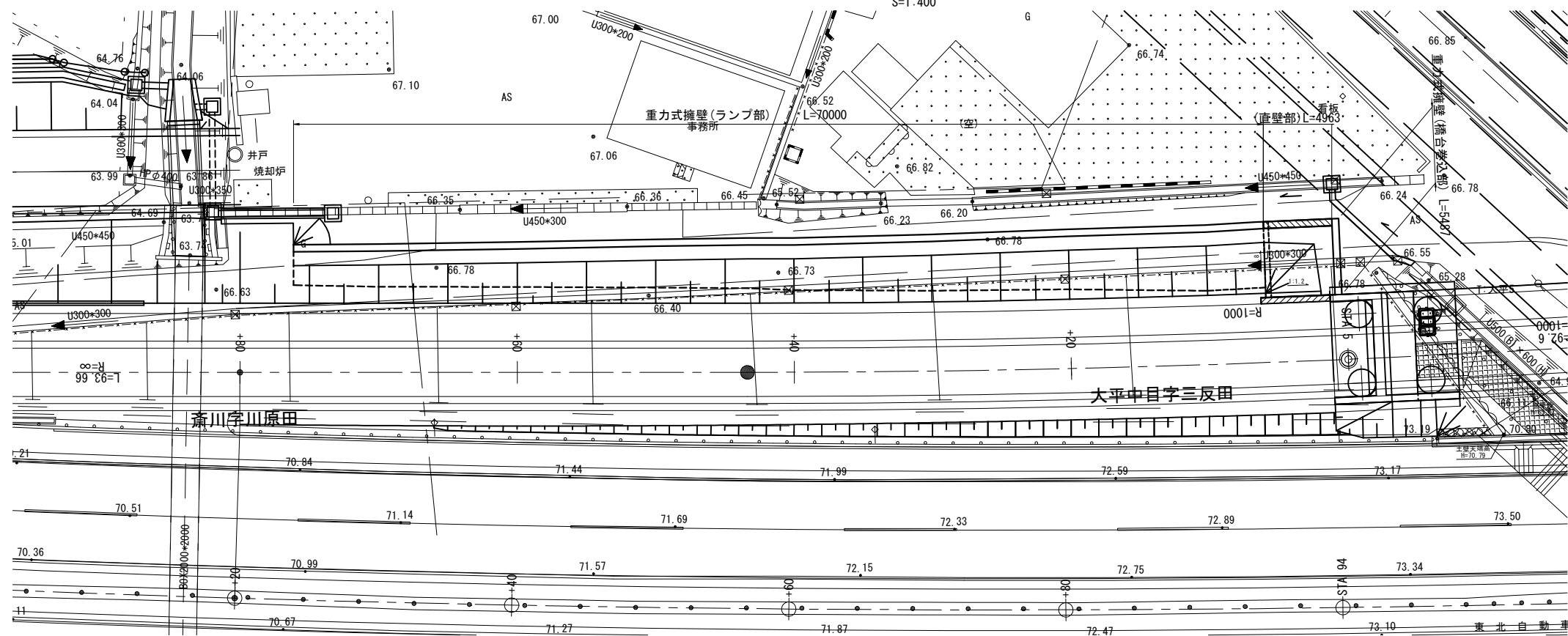
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重 力 式 擁 壁 一 般 図 (8)		
縮 尺	1 : 400	図面番号	8 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

重力式擁壁一般図(9)

7号重力式擁壁
側面図
S=1:400



平面図
S=1:400

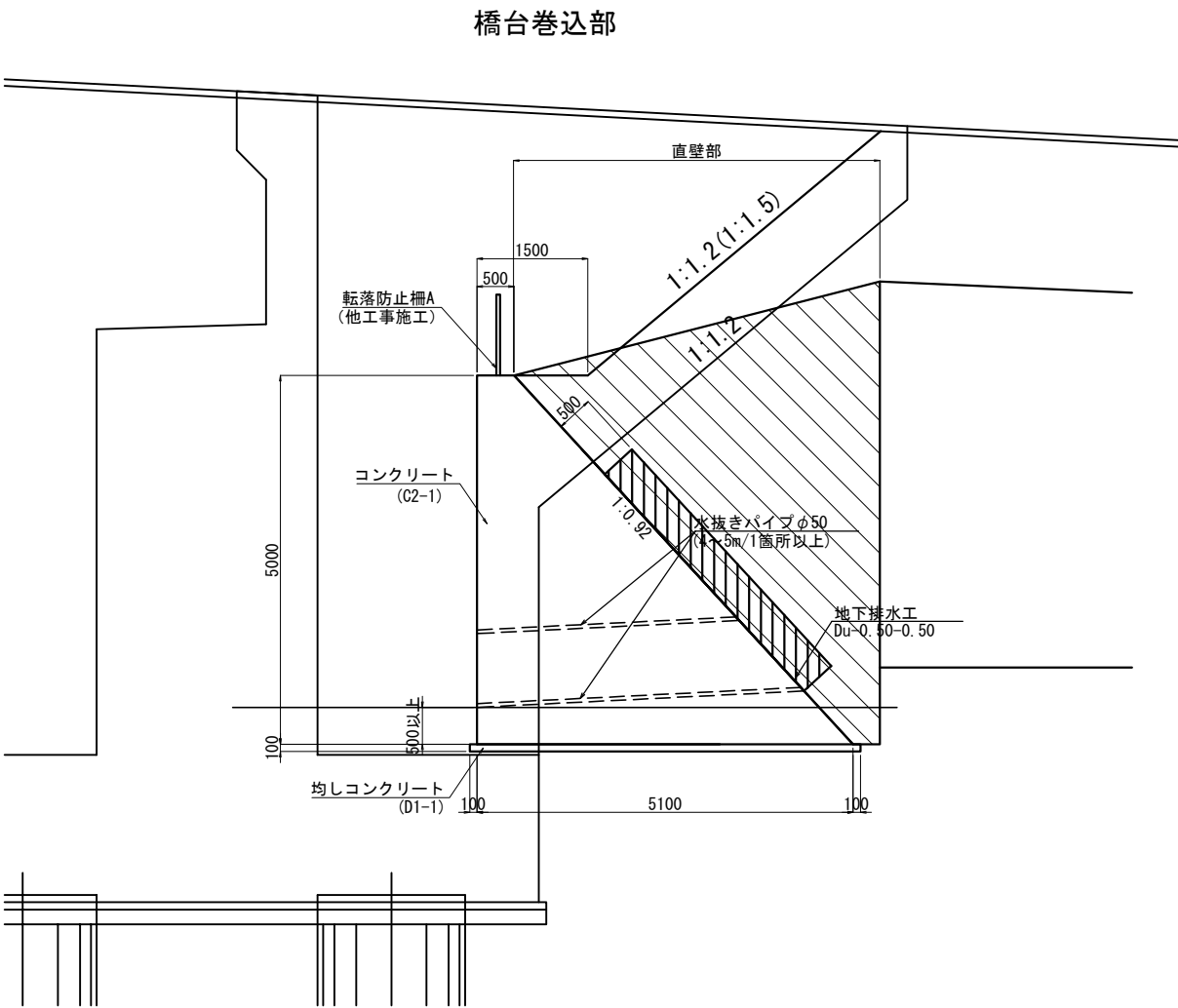
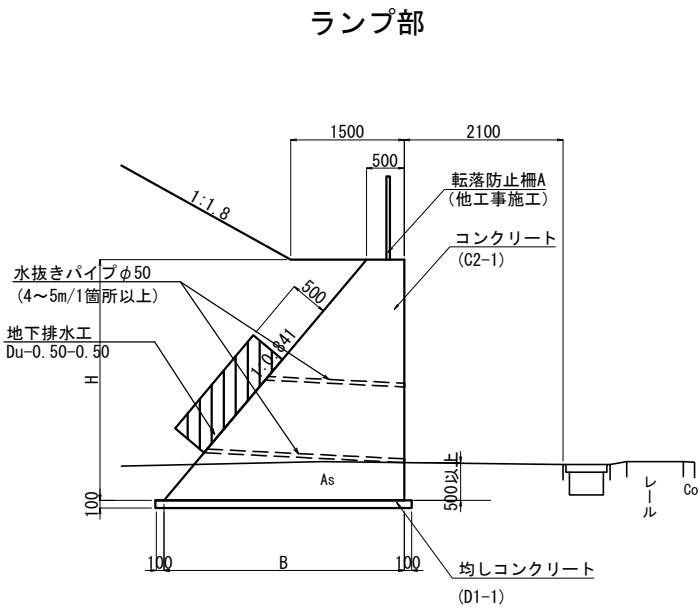


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁一般図(9)		
縮尺	1:400	図面番号	9 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

重力式擁壁一般図(10)

7号重力式擁壁

断面図
S=1:100



設計条件

擁壁形式	重力式擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
設計水平震度	kh=0.24 (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	195	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	280	

7号重力式擁壁 数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	446.8	
	埋戻しA	m3	198.3	
	埋戻しB	m3	72.1	
コンクリート	C2-1	m3	682.5	
	D1-1	m3	30.8	
型わく	C	m2	801.4	
	D	m2	17.0	
鉄筋	A	D13	t	0.009
		D16~D25	t	0.730
		合計	t	0.739
	地下排水工	Du-0.50-0.50	m	108.4
地盤改良工	機械混合 C	m	1,420.8	Qu=600kN/m2
	機械混合 C	m	2,664.0	Qu=800kN/m2
	改良材 B	t	1389.6	

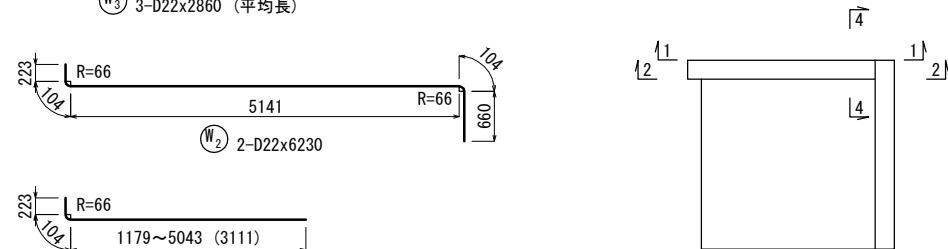
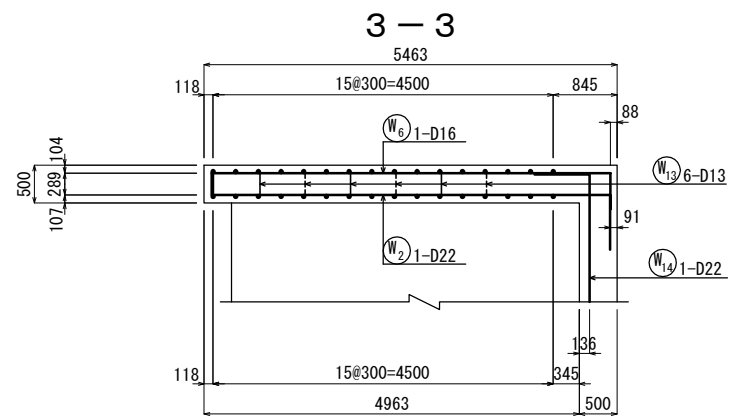
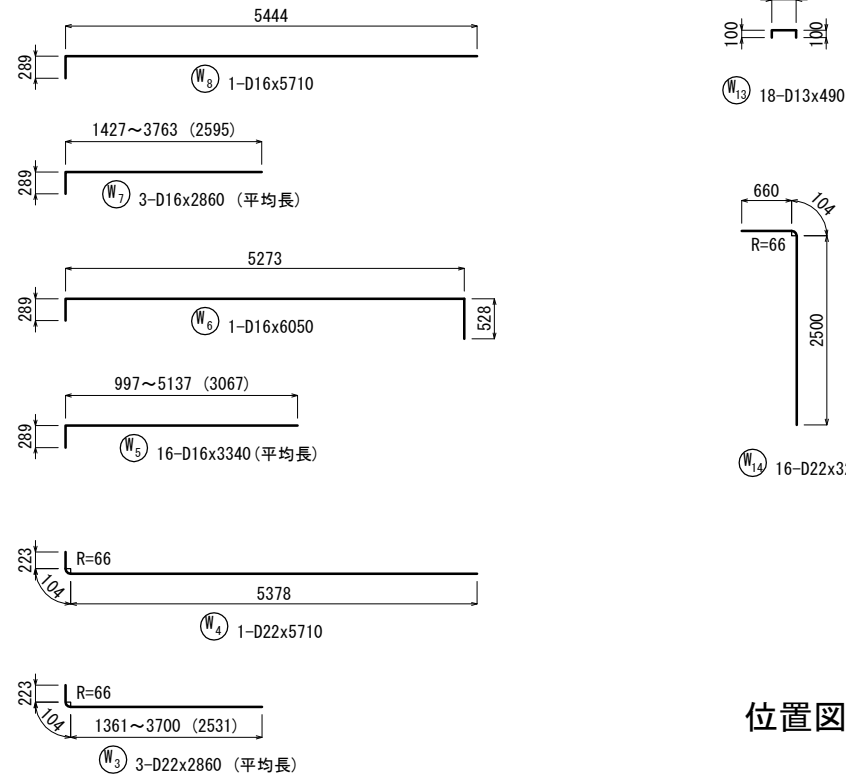
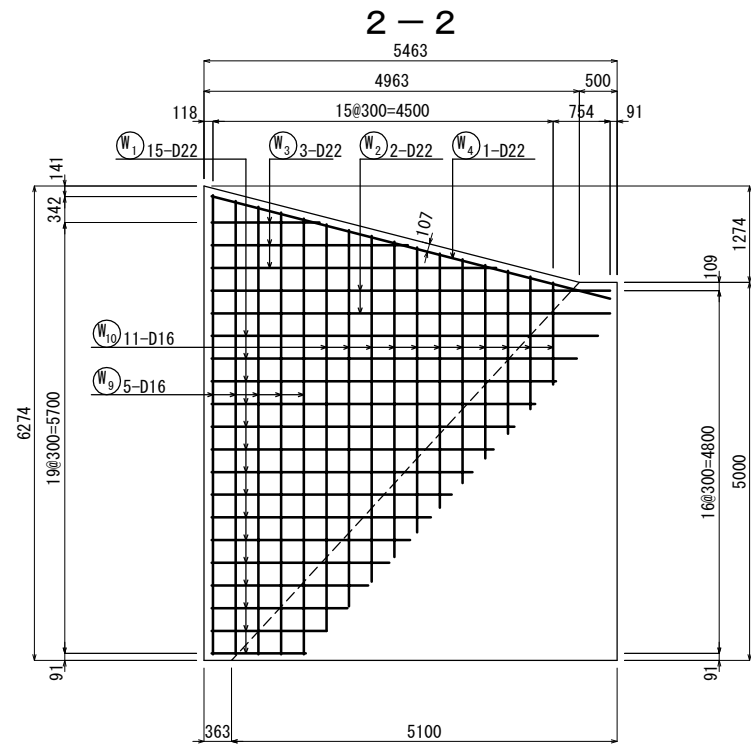
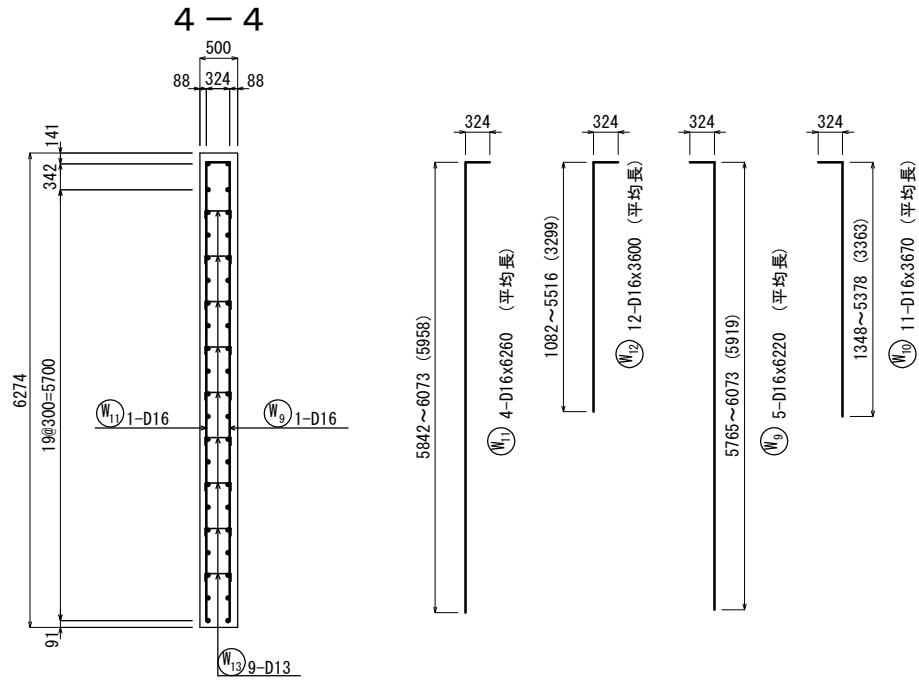
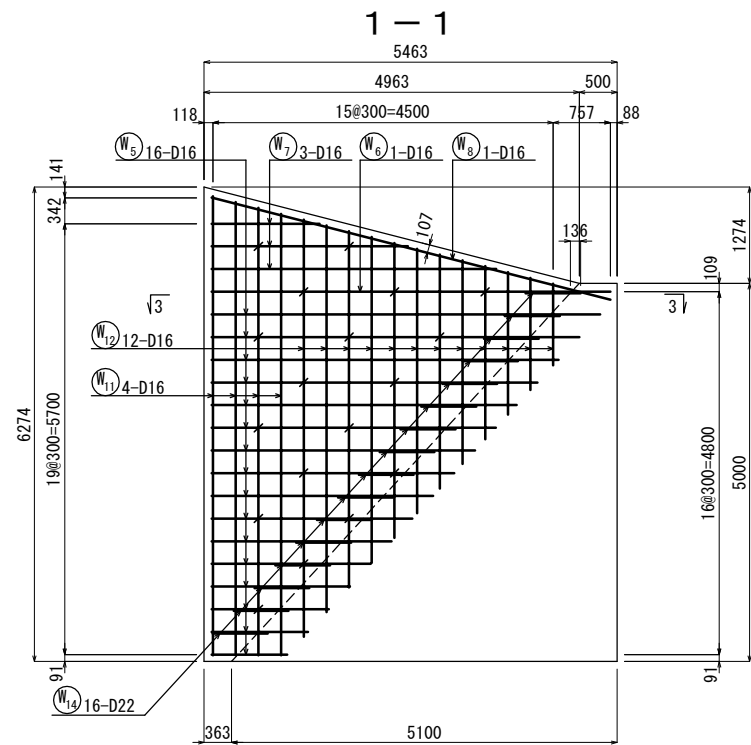
※水抜きパイプは割掛けとする

東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	重力式擁壁一般図(10)			
縮 尺	1:100	図面番号	10	/ 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

重力式擁壁一般図(11)

縮尺 1 : 100

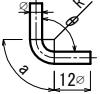
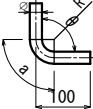


7号重力式擁壁 直壁部 ウイング配筋図



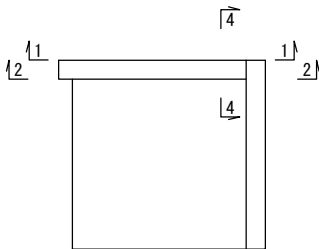
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D22	3440	15	3.04	10.5	158	└ (平均長)
W2	"	6230	2	"	18.9	38	└
W3	"	2860	3	"	8.69	26	└ (平均長)
W4	"	5710	1	"	17.4	17	"
W5	D16	3340	16	1.56	5.21	83	└ (平均長)
W6	"	6050	1	"	9.44	9	└
W7	"	2860	3	"	4.46	13	└ (平均長)
W8	"	5710	1	"	8.91	9	"
W9	"	6220	5	"	9.70	49	└ (平均長)
W10	"	3670	11	"	5.73	63	" (")
W11	"	6260	4	"	9.77	39	└ (")
W12	"	3600	12	"	5.62	67	" (")
W13	D13	490	18	0.995	0.488	9	└
W14	D22	3260	16	3.04	9.91	159	└
						D22	398 kg
						D16	332 kg
						D13	9 kg
						合計	739 kg

鉄筋加工寸法表

主筋				スターラップ											
															
主筋				スターラップ											
径	θ ≤ 90° R=3φ			θ=135° R=5.5φ			径	θ = 90° R=2.5φ							
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL					
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14					
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17					
D19	57	89	25	104.5	82	5	θ = 45°								
D22	66	104	28	121	95	5	径	R=2.5φ							
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL					
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5	77	80				
D32	96	151	41	176	138	8		D16	40	94	99				
D35	105	165	45	192.5	151	8									
D38	114	179	49	209	164	9									

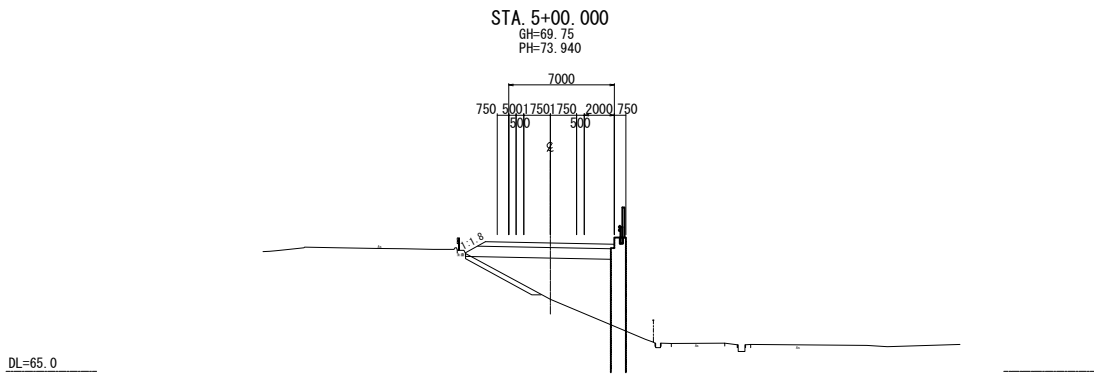
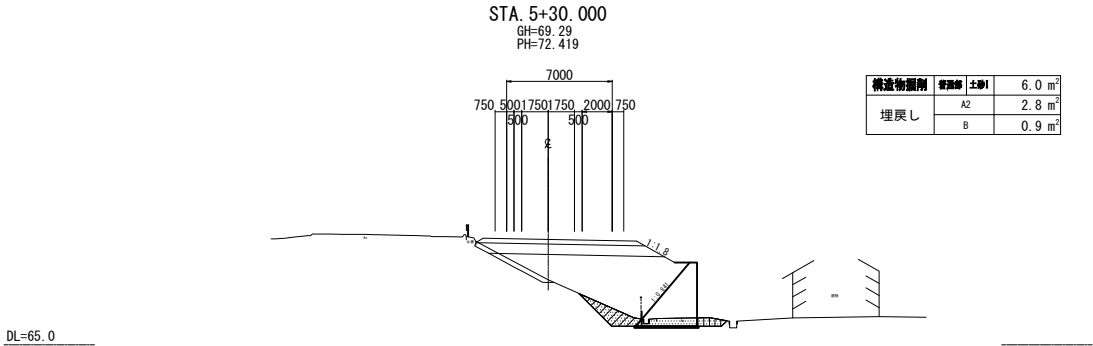
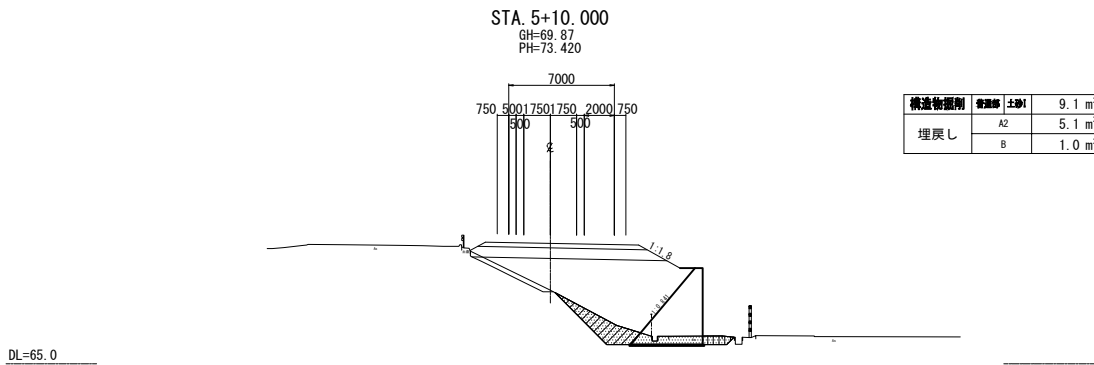
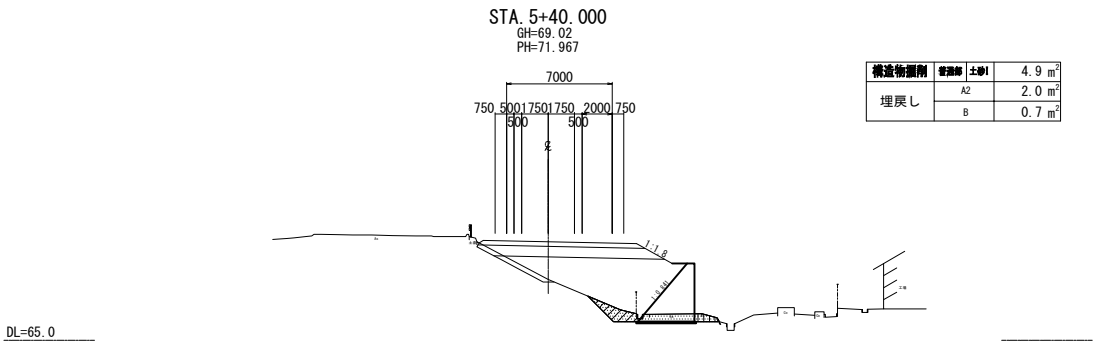
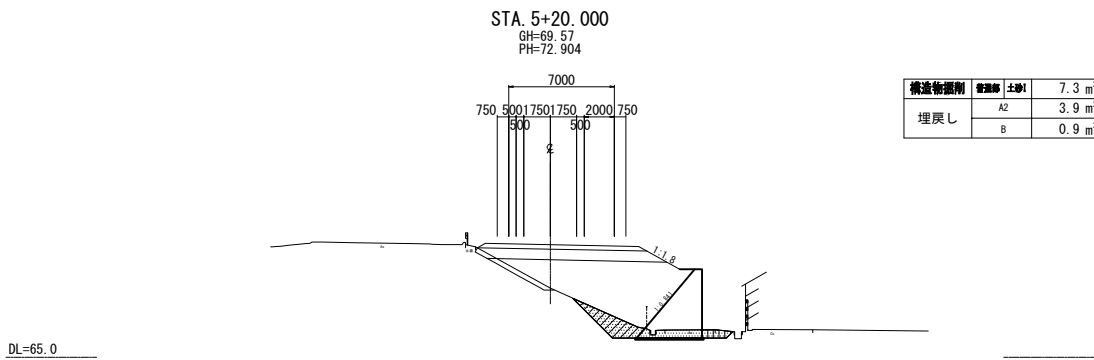
位置図



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁一般図(11)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

重 力 式 擁 壁 一 般 図 (12)

7号重力式擁壁

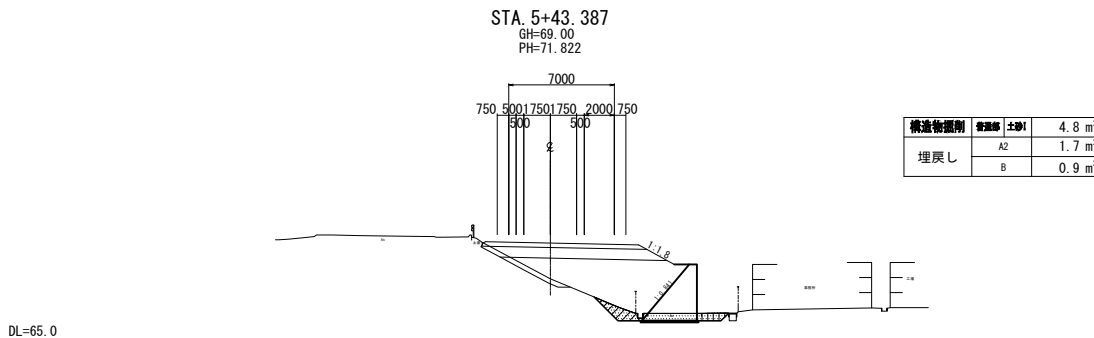
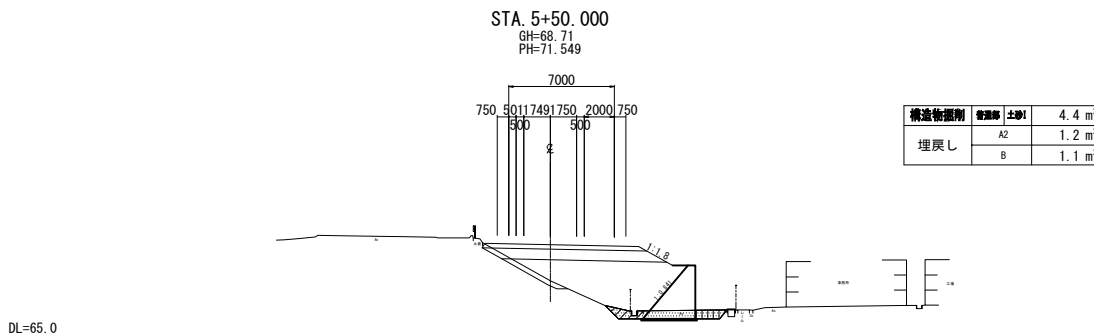
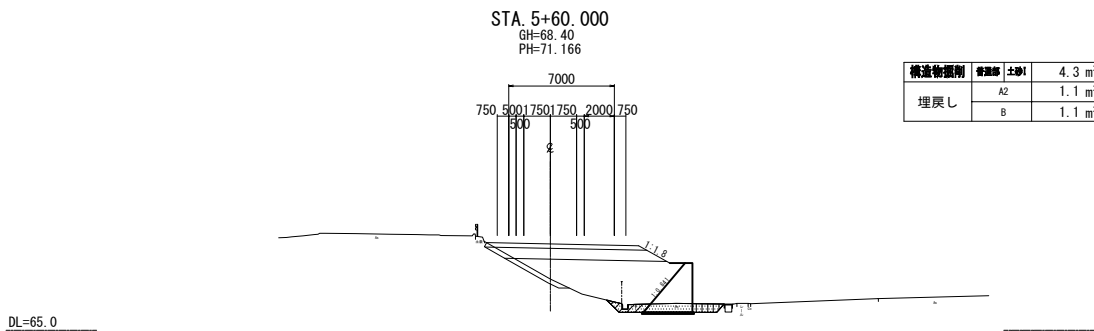


構造物掘削	普通部	土砂I
埋戻し	A	
	B	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁一般図(12)		
縮 尺	1:500	図面番号	12 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

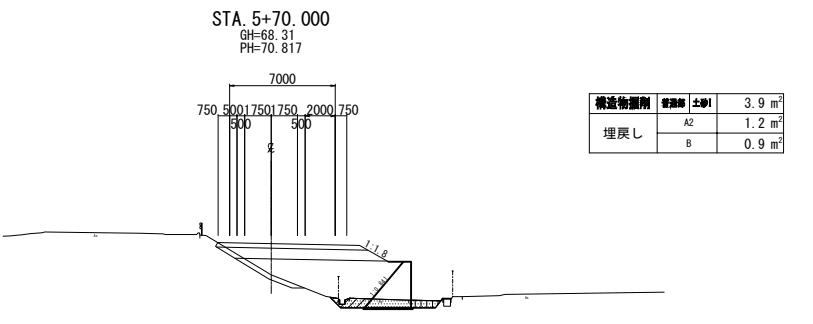
重力式擁壁一般図(13)

7号重力式擁壁



DL=65.0

DL=65.0



構造物掘削	普通部	土砂I
埋戻し	A	
	B	

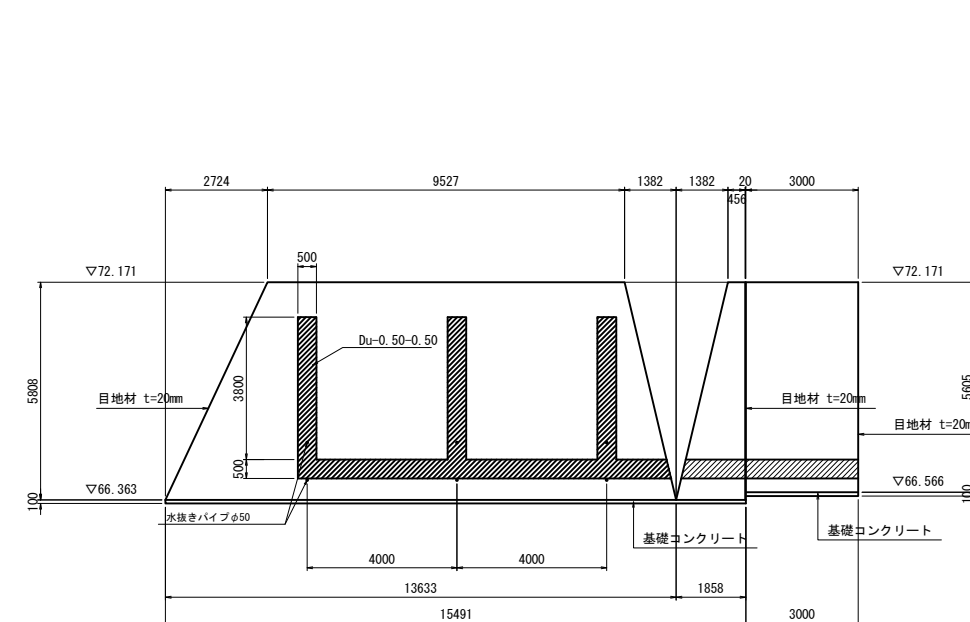
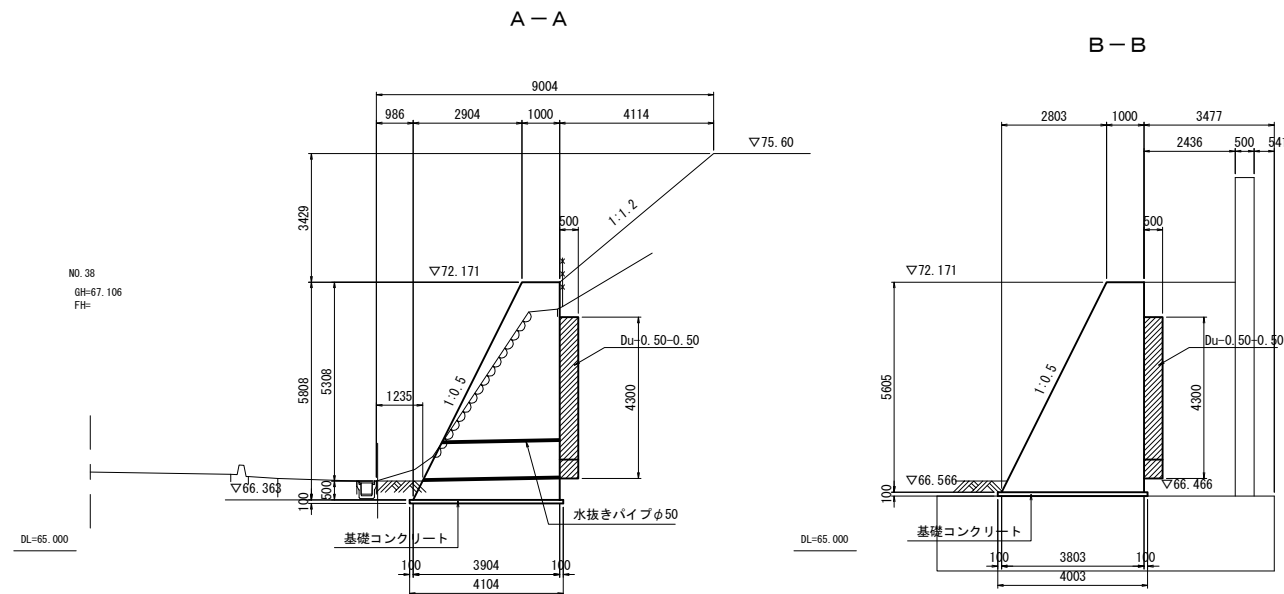
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁一般図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	13 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

重力式擁壁一般図(14)

8号重力式擁壁 A2橋台左側
Bランプ橋

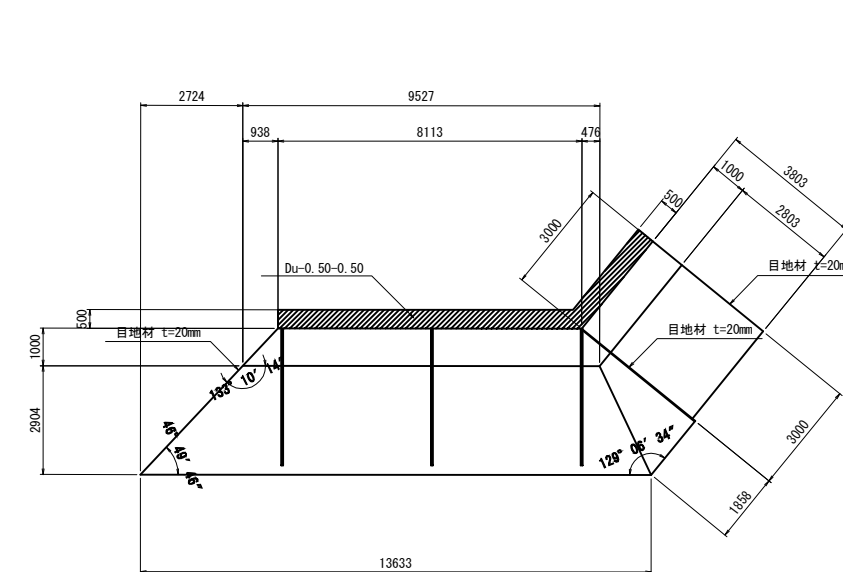
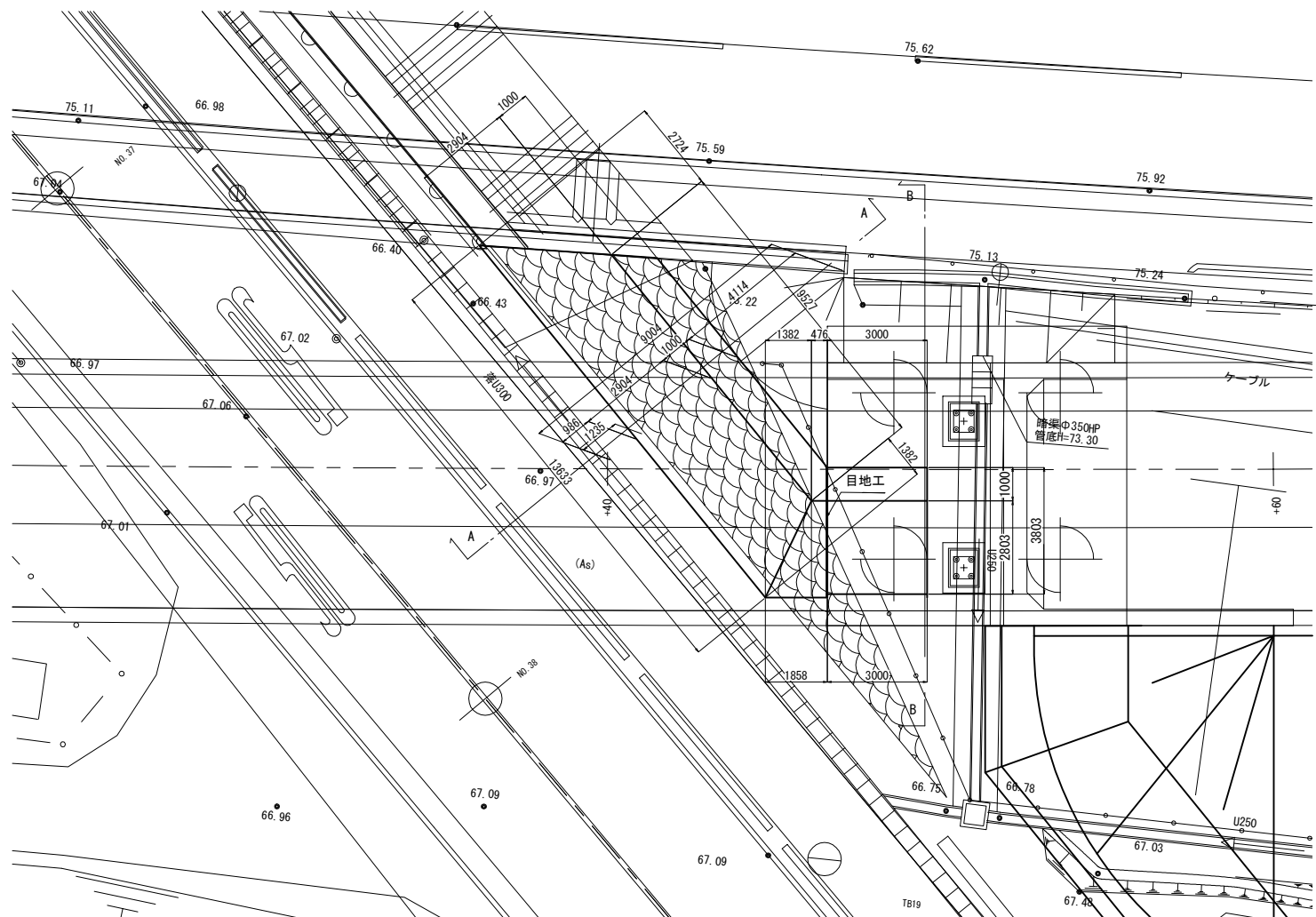
断面図 S=1:200

正面図 S=1:200



平面図 S=1:200

平面図 S=1:200



数量表

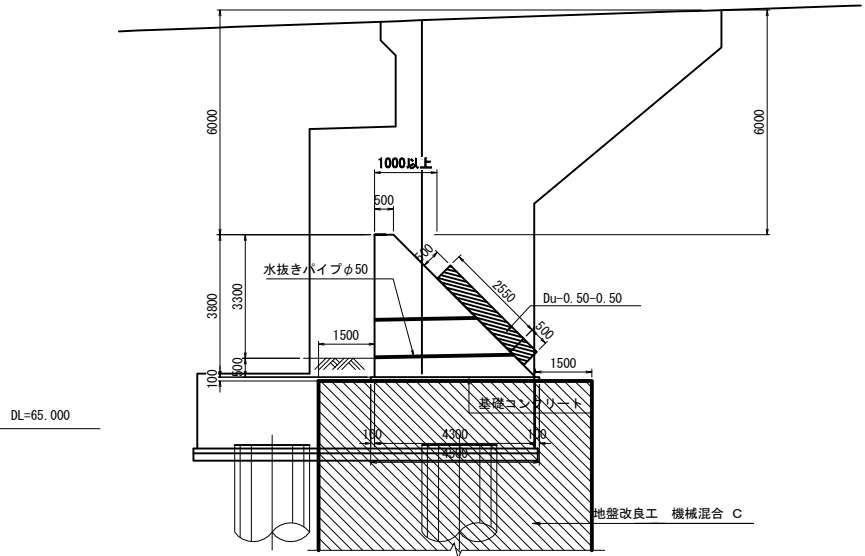
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	61.0	
	埋戻しB	m3	29.3	
コンクリート	C2-1	m3	208.5	
	D1-1	m3	6.0	
型わく	C	m2	179.8	
	D	m2	3.0	
地下排水工	Du=0.50-0.50	m	26.0	

※) 目地材、水抜きパイプは割掛けとする

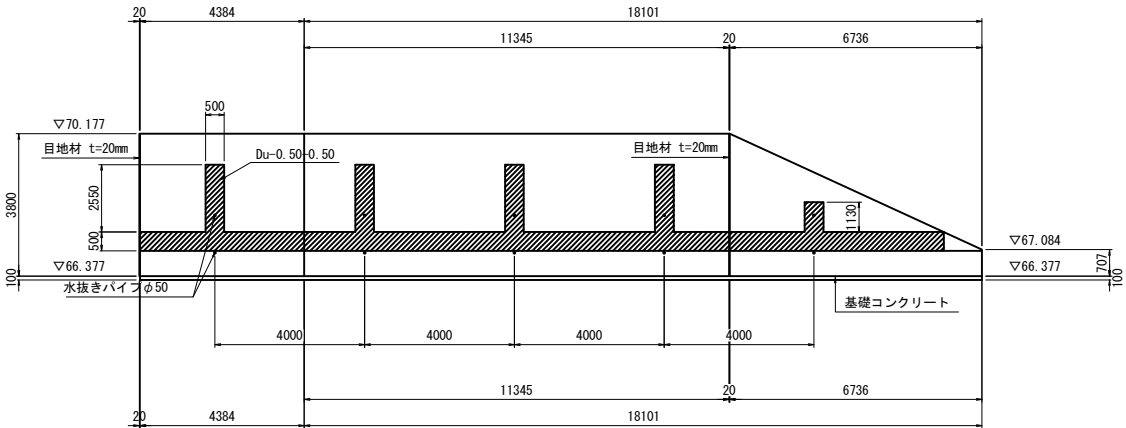
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁一般図(14)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 40
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

9号重力式擁壁 A2橋台右側
Bランプ橋

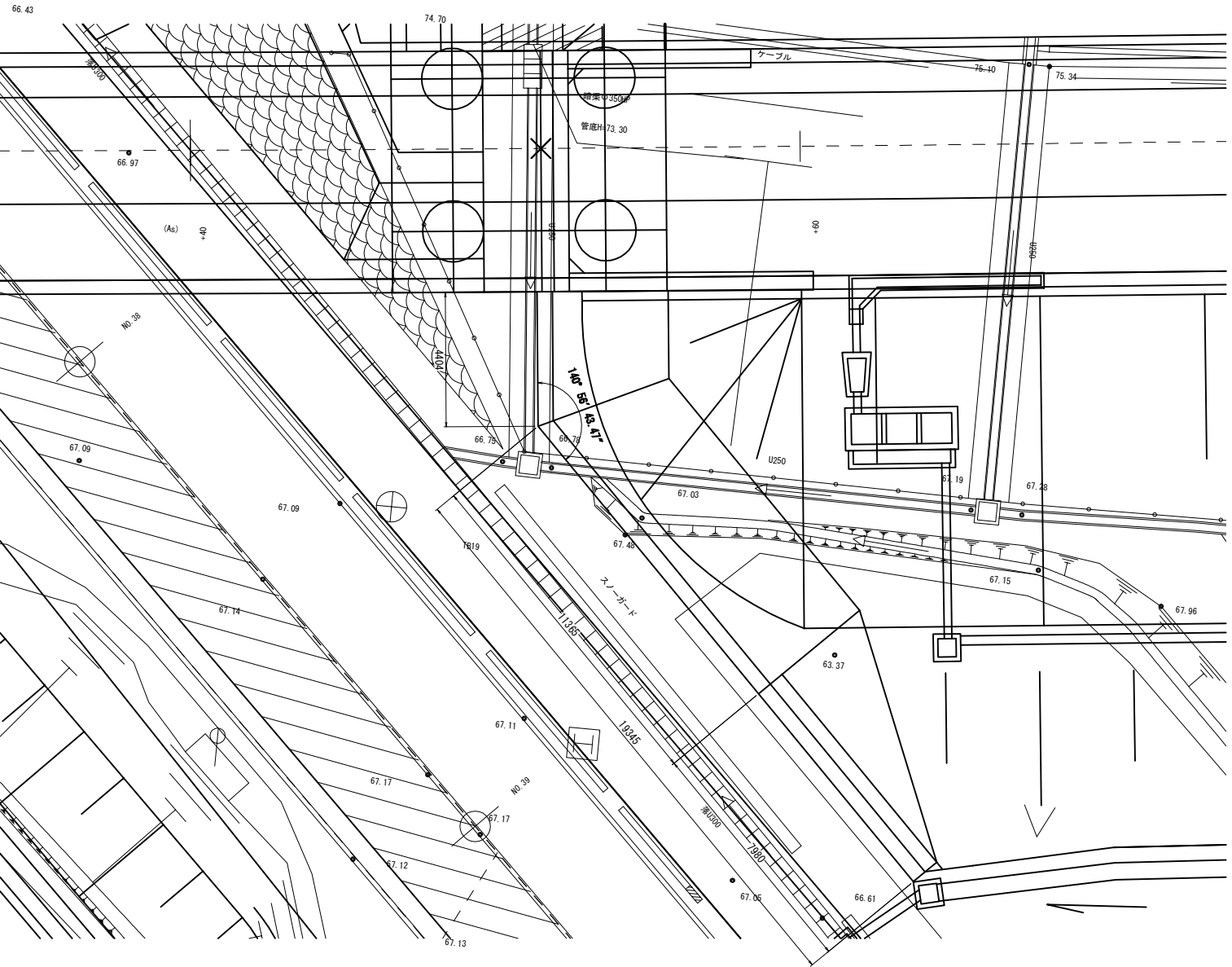
標準断面図 S=1:200



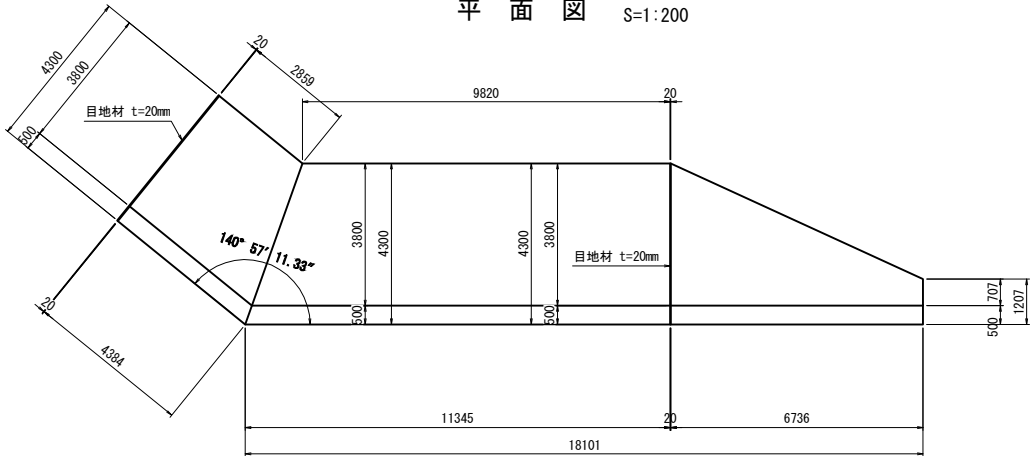
正面展開図 S=1:200



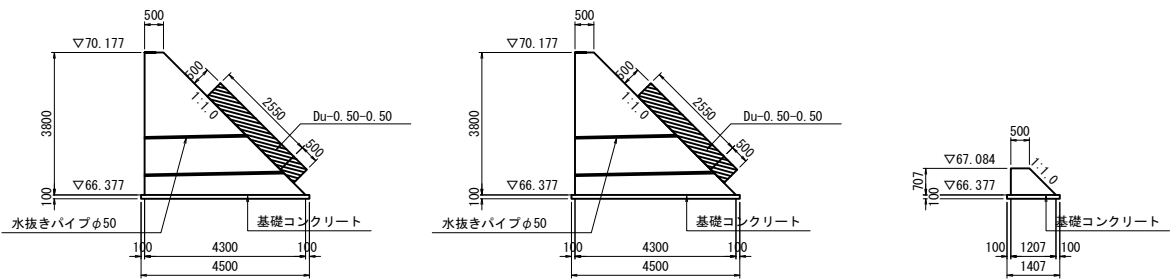
平面図 S=1:200



平面図 S=1:200



断面図 S=1:200



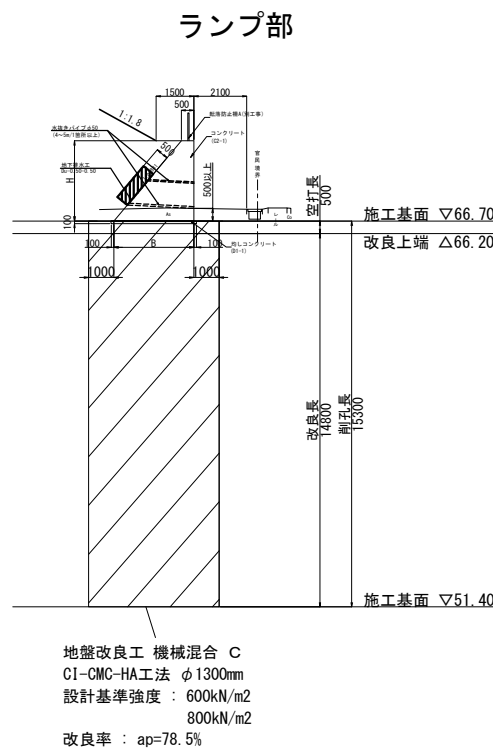
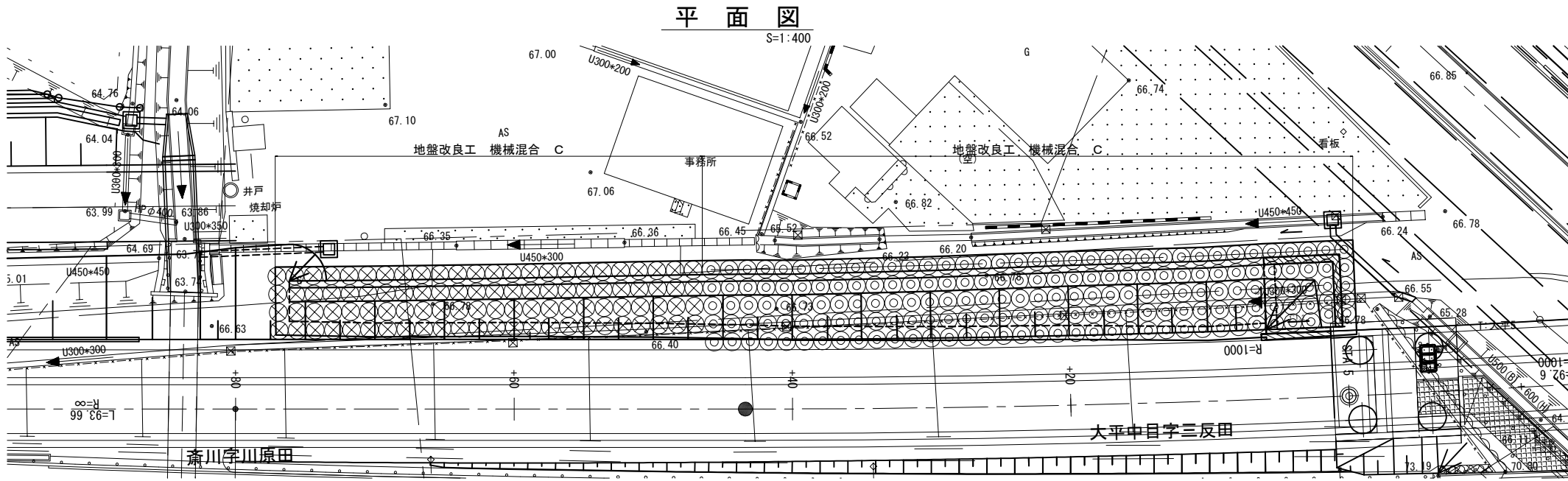
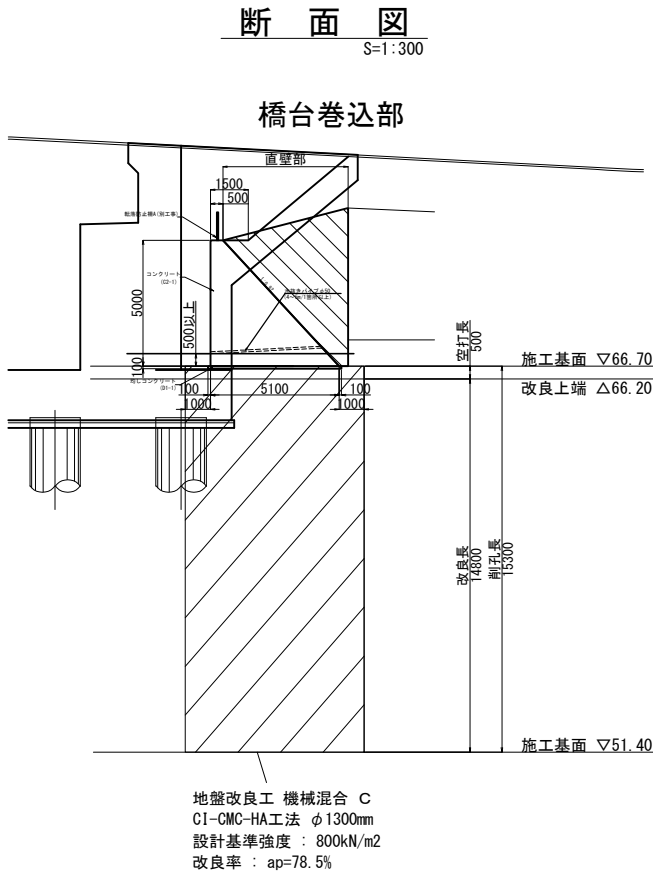
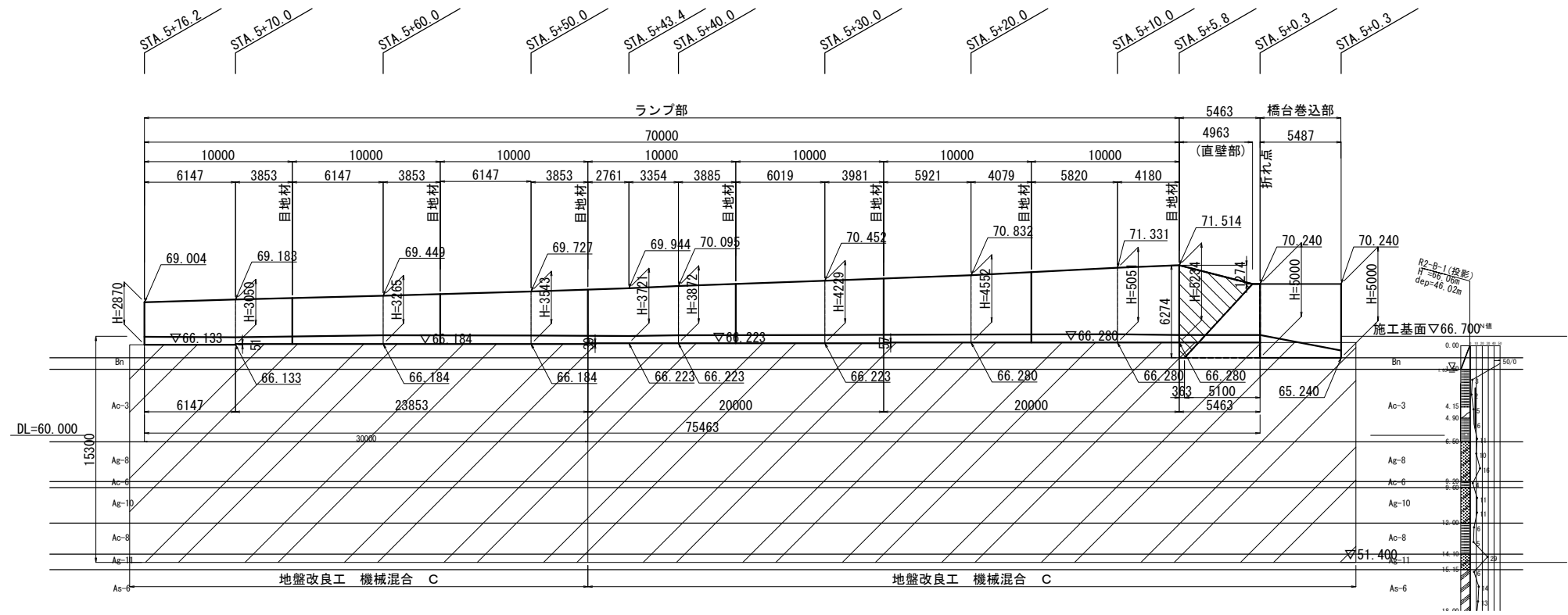
数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	89.3	
	埋戻しB	m3	43.5	
コンクリート	C2-1	m3	162.2	
	D1-1	m3	8.4	
型わく	C	m2	181.5	
	D	m2	4.4	
地下排水工	Du-0.50-0.50	m	33.3	
地盤改良工	機械混合 C	m	1166.4	Qu=600kN/m2
	改良材 B	t	374.6	

※) 目地材、水抜きパイプは割掛けとする

東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	重 力 式 擁 壁 一 般 図 (15)			
縮 尺	図 示	図面番号	15 / 40	
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

重力式擁壁地盤改良工計画図(1)
重力式擁壁展開図 7号重力式擁壁 Dランプ

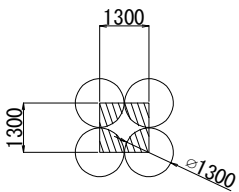


数量表

単価項目名称	凡例	施工基面	改良天端	改良下端	削孔長	空打長	改良長	本数	改良長合計	掘削土量	改良土量	改良率	接地圧	安全率	設計基準強度	添加量	改良材 B
		標高(m)	標高(m)	標高(m)	(m)	(m)	(m)	本	(m)	(m3)	(m3)	ap	(kN/m2)		(kN/m2)	(t/m3)	(t)
地盤改良工 機械混合 C	⊙	66.70	66.20	51.40	15.30	0.50	14.80	180	2664.00	3654.6	3535.1	0.785	195.3	3	800	0.24	933.3
地盤改良工 機械混合 C	⊗	66.70	66.20	51.40	15.30	0.50	14.80	96	1420.80	1949.1	1885.4	0.785	141.6	3	600	0.22	456.3
合 計								276	4084.80	5603.7	5420.5						1389.6

留意事項
施工基面の条件は仮値である。実施工の際、現地条件を反映し再設定するものとする。
当該地は狭隘地での作業が予想されるため「CI-CMC工法-HA(小型機)」での施工を想定する。
固化材添加量は、推定値である点に留意が必要である。
実施工に際して、「室内配合試験」を実施し必要な添加量を再設定するものとする。
改良下端は、良質な支持層(Ag-11)へ着底させる必要性から地層の不陸を0.5m確保している。施工前に支持層を確認し、再度数量変更する必要がある。

標準配置図



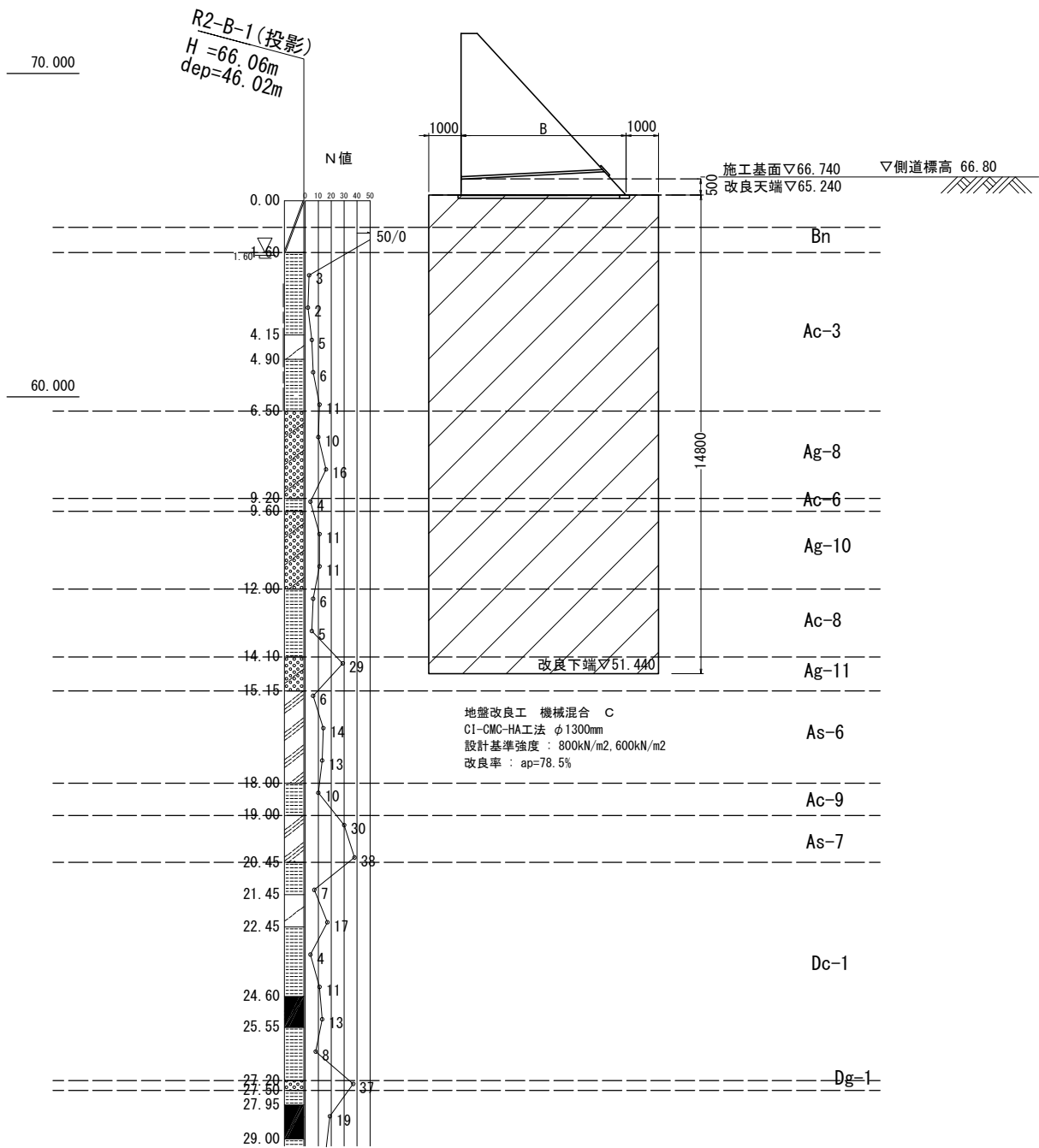
工法 : CI-CMC-HA
杭径 : φ1300mm
改良面積 : 1.327m2
負担面積 : 1.690m2 (1.3m × 1.3m)
改良率 : 78.5% (=1.327/1.690)

東北自動車道 白石中央スマートIC工事	
図面の種類	重力式擁壁地盤改良工計画図(1) 7号重力式擁壁 Dランプ
縮 尺	図示 図面番号 17 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所

重力式擁壁地盤改良工計画図(2)

7号重力式擁壁 Dランプ

標準断面図
S=1:200



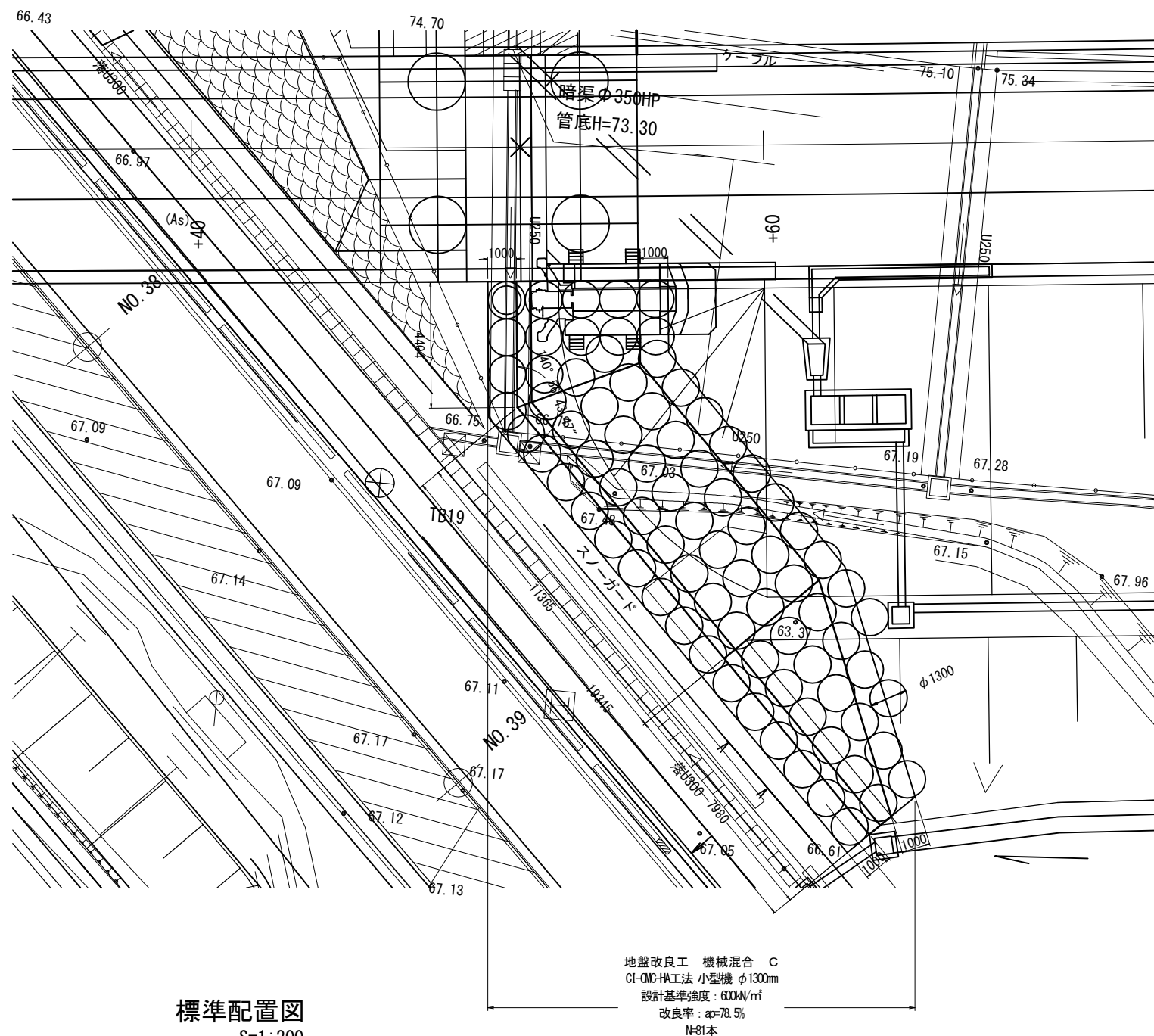
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	重力式擁壁地盤改良工計画図(2) 7号重力式擁壁 Dランプ		
縮 尺	1:200	図面番号	18 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

重力式擁壁地盤改良工計画図(3)

平面图 S=1:200

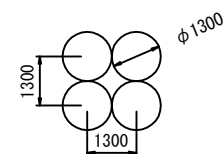
9号重力式擁壁 Bランプ

標準断面図 S=1:200



標準配置区

S=1 : 200



改良率 $ap=78.5\%$

数量表

單價項目名稱	凡例	施工基面 標高(m)	改良天端 標高(m)	改良下端 標高(m)	削孔長 (m)	空打長 (m)	改良長 (m)	本數 (本)	改良長 合計 (m)	掘削土量 (m3)	改良土量 (m3)	改良率 ap	接地圧 (kN/m2)	安全率	設計基準強度 (kN/m2)	添加量 (t/m3)	改良材日 (t)
地盤改良工 機械混合C	○	67.00	66.40	52.00	15.00	0.60	14.40	81	1166.40	1612.3	1547.8	0.785	139	3.0	600	0.22	374.6
合 計								81	1166.40	1612.3	1547.8						374.6

留意事項

施工基面の条件は仮値である。実施工の際、現地条件を反映し再設定するものとする。

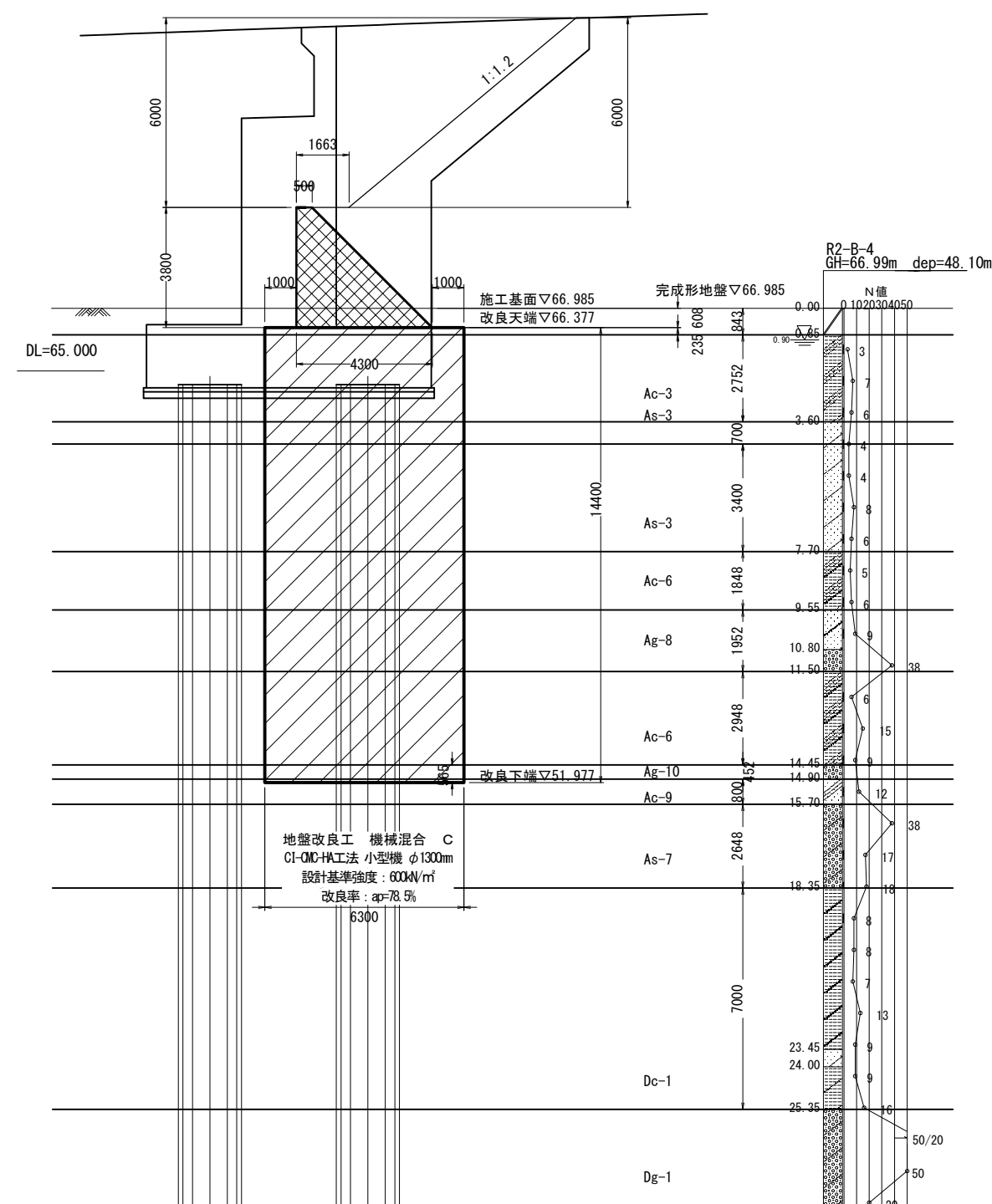
当該地は狭隘地での作業が予想されるため「CI-CMC工法-HA(小型機)」での施工を想定する。

上記工法の積算は、「CI-CMC工法工法協会」の資料に準拠するものとする。

固化材添加量は、推定値である点に留意が必要である。

実施中に際して「室内配合試験」を実施し、必要な添加量を再設定するものとする。

改良下端は、良質な支持層(Ag-10)へ着底させる必要性から地層の不陸を0.5m確保している。施工前に支持層を確認し、再度数量変更する必要がある



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	重力式擁壁地盤改良工計画図 (3) 9号重力式擁壁 Bラン		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 40
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

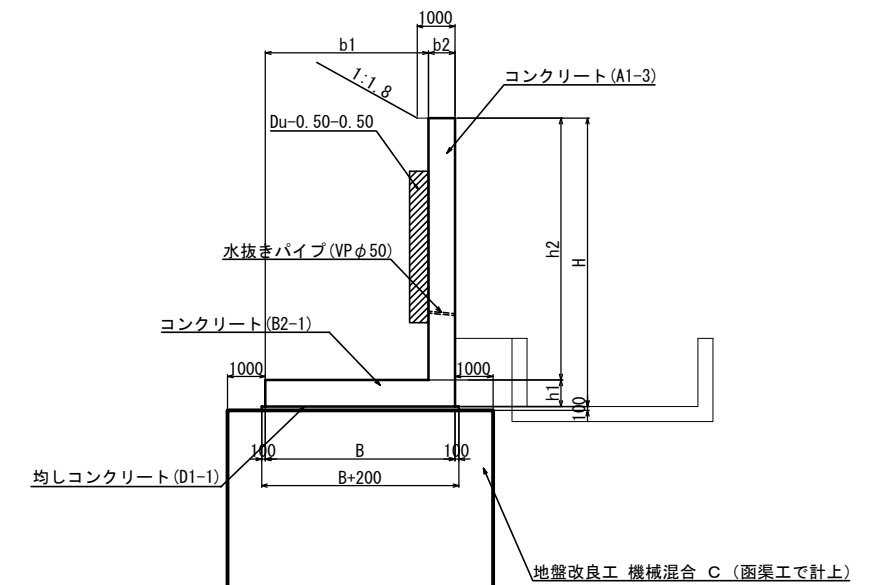
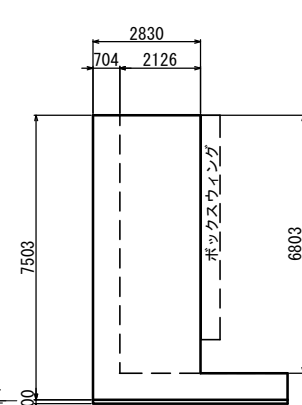
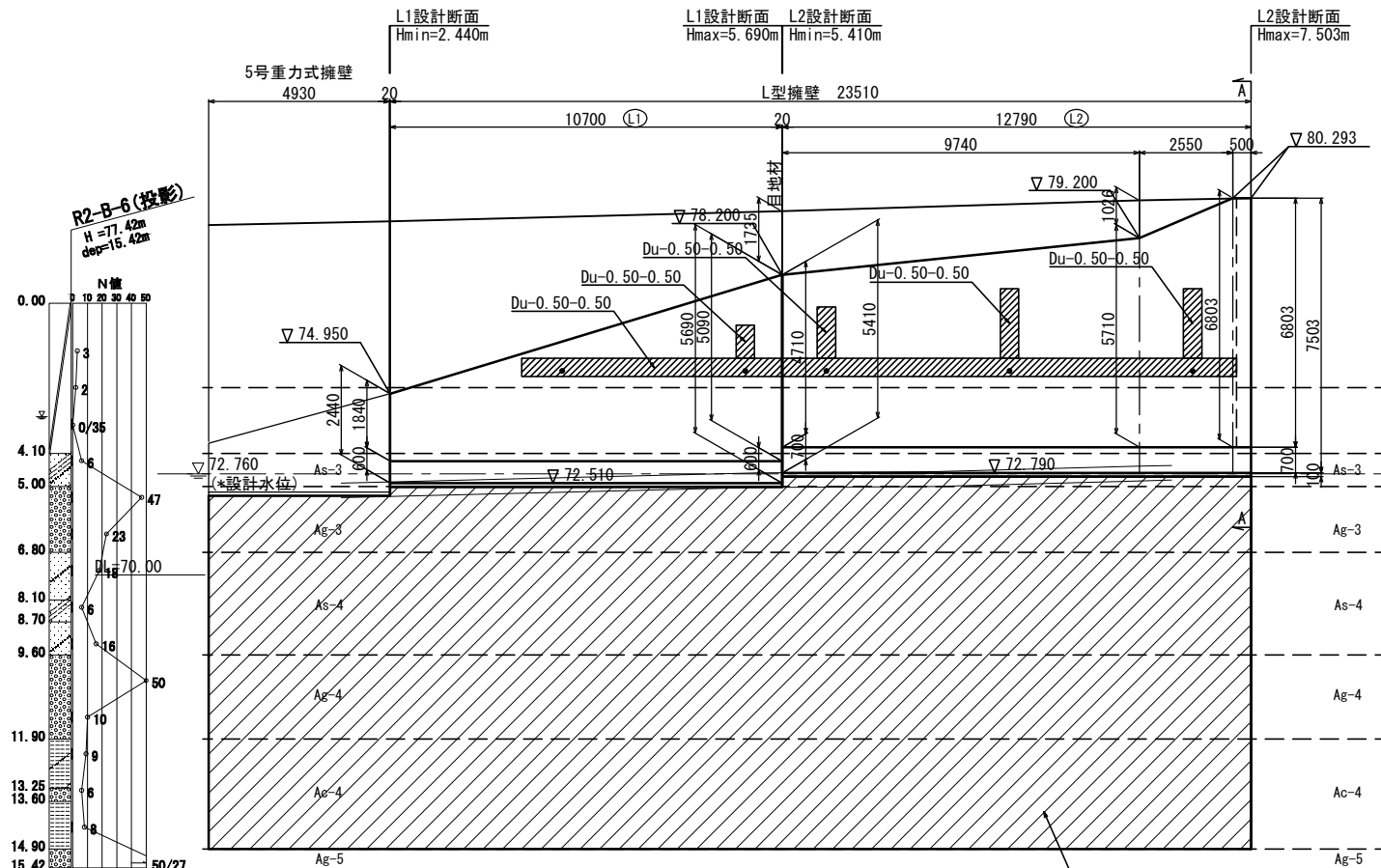
L 型擁壁一般図(1)

本線

展開図 縮尺 1:200

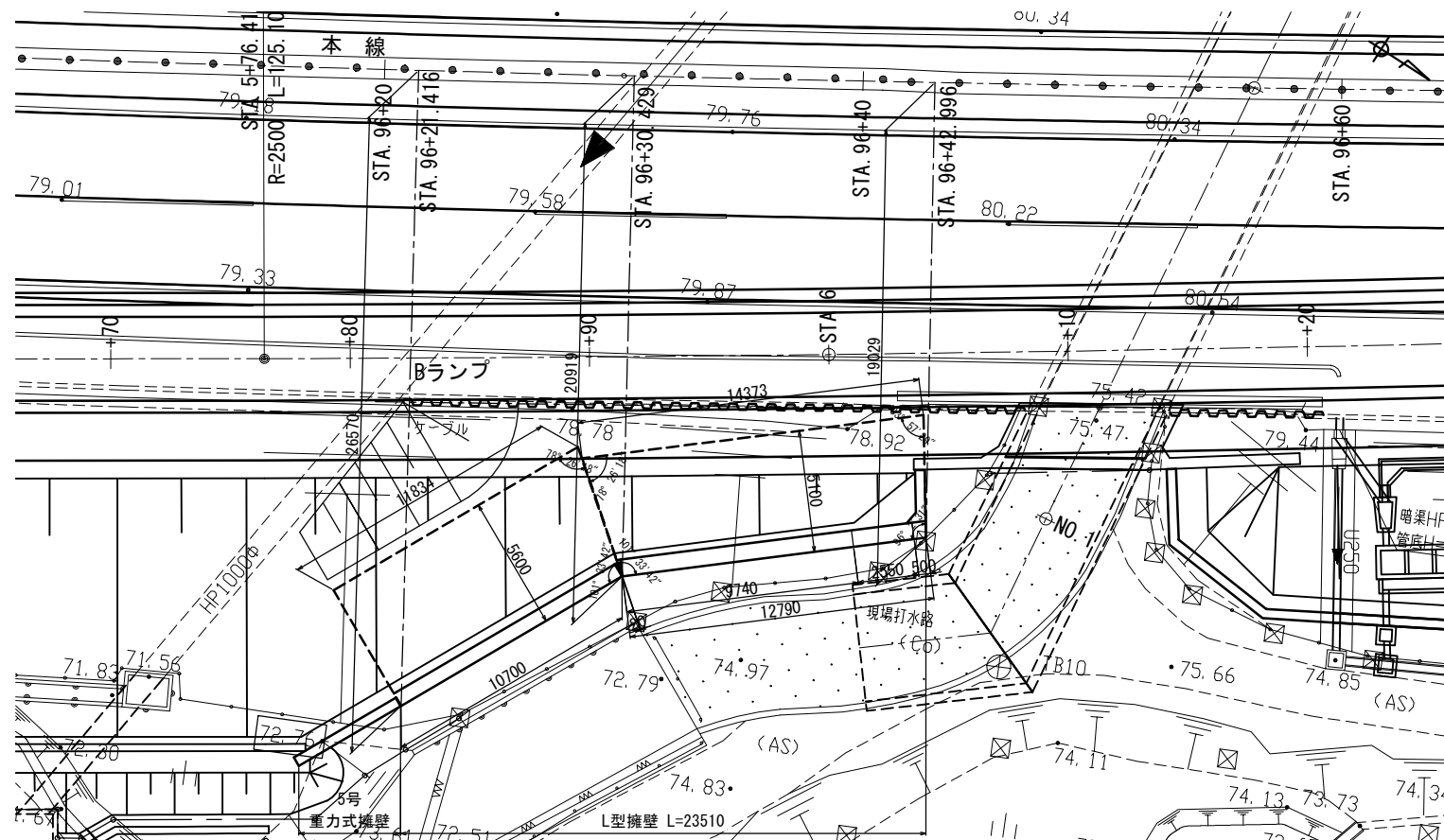
A - A

標準断面図 縮尺 1:200



寸法表						
ブロック	B	b1	b2	H	h1	h2
L1	5600	5000	600	2440-5690	600	1840-5090
L2	5100	4400	700	5410-7503	700	4710-6803

平面位置図 縮尺 1:300



数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	特殊部 I	m3	555.6	
	埋戻しA	m3	381.9	
	埋戻しB	m3	64.3	
	埋戻しC	m3	78.2	
コンクリート	A1-3	m3	86.4	
	B2-1	m3	13.7	
	D1-1	m3	6.3	
	C	m2	0.363	
型わく	D	m2	10.398	
	D13	t	9.678	
	D16~D25	t	20.439	
	D29~D32	t	0.078	
	合計	t	26.1	
鉄筋	A(E)	t		
	D13	t		
地下排水工	Du-0.50-0.50	m		

※) 目地材、水抜きパイプは割掛けとする
地盤改良工は函渠工で計上

設計条件

擁壁形式	L型擁壁
基礎形式	直接基礎+地盤改良
材料	コンクリート
	鉄筋
設計水平震度	kh=0.24 (第III種地盤)
適用基準	設計要領 第二集 (R1.7)
	道路橋示方書・同解説I~V (H29.11)

項目	単位	数値	摘要
上 載 荷 重	kN/m ²	10.0	常時のみ
雪 荷 重 (車道部・圧雪、法面)	kN/m ²	1.0, 1.2	全ケース
裏込土の単位体積重量	kN/m ³	19.0	
裏込土の内部摩擦角	—	30.0°	
コンクリートとの地盤摩擦係数	—	0.6	
最大地盤反力度 (常時)	kN/m ²	282	
最大地盤反力度 (地震時)	kN/m ²	426 (284)	0:常時換算値

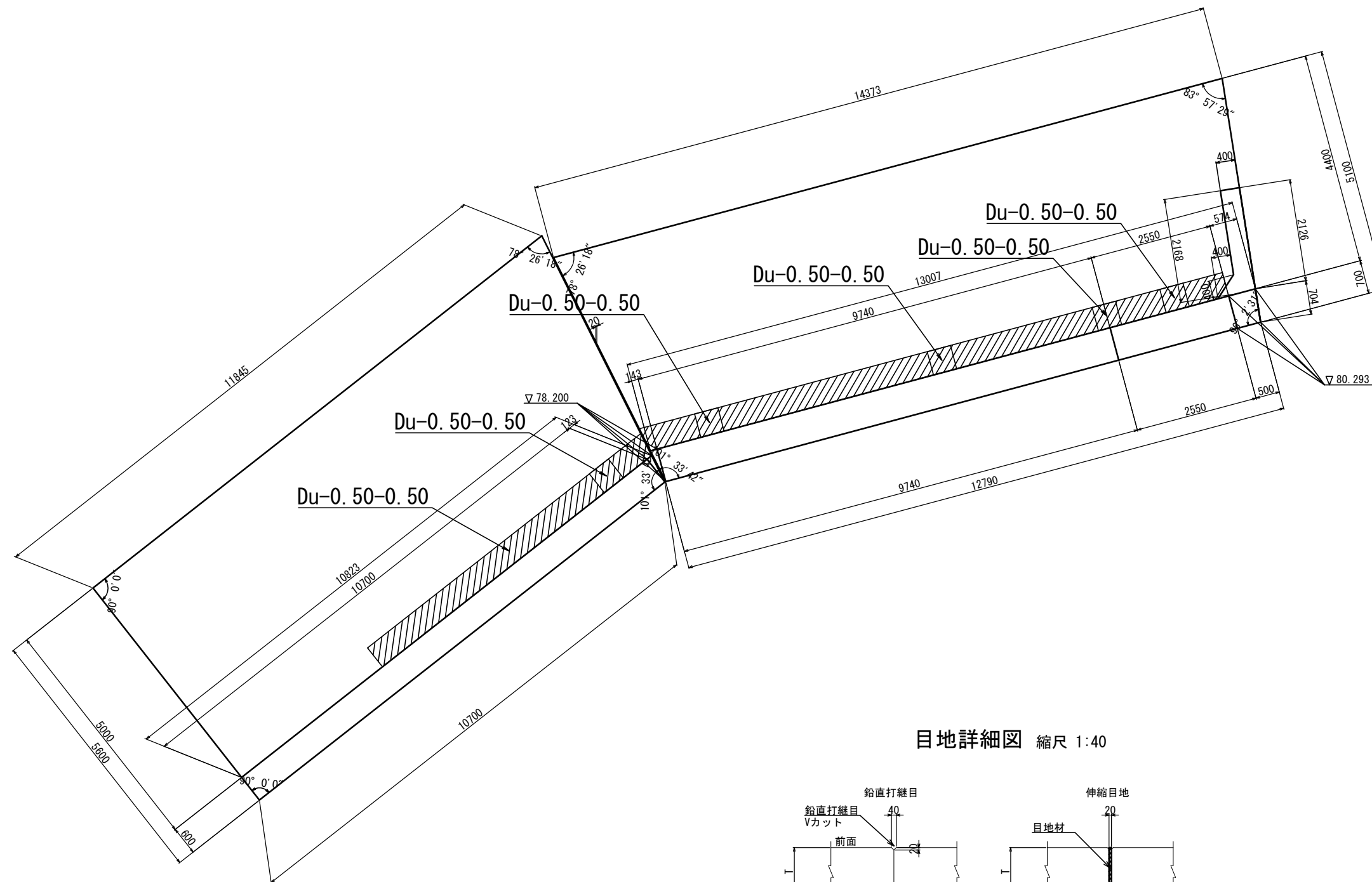
*設計水位は、現況最低地盤高さ設定。

R2-B-6 地盤土質定数一覧表

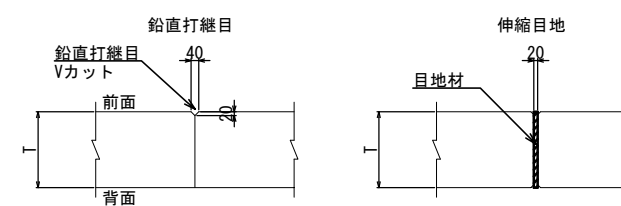
記号	設計N値 γ (kN/m3)	φ (°)	C (kN/m2)
Bn	1	18	0
As-3	6	19	0
Ag-3	35	20	38
As-4	11	17	32
Ag-4	30	20	35
Ac-4	7	17	0
Ag-5	56	20	38

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L 型 擁 壁 一 般 図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	20 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

平面詳細図 縮尺 1:100



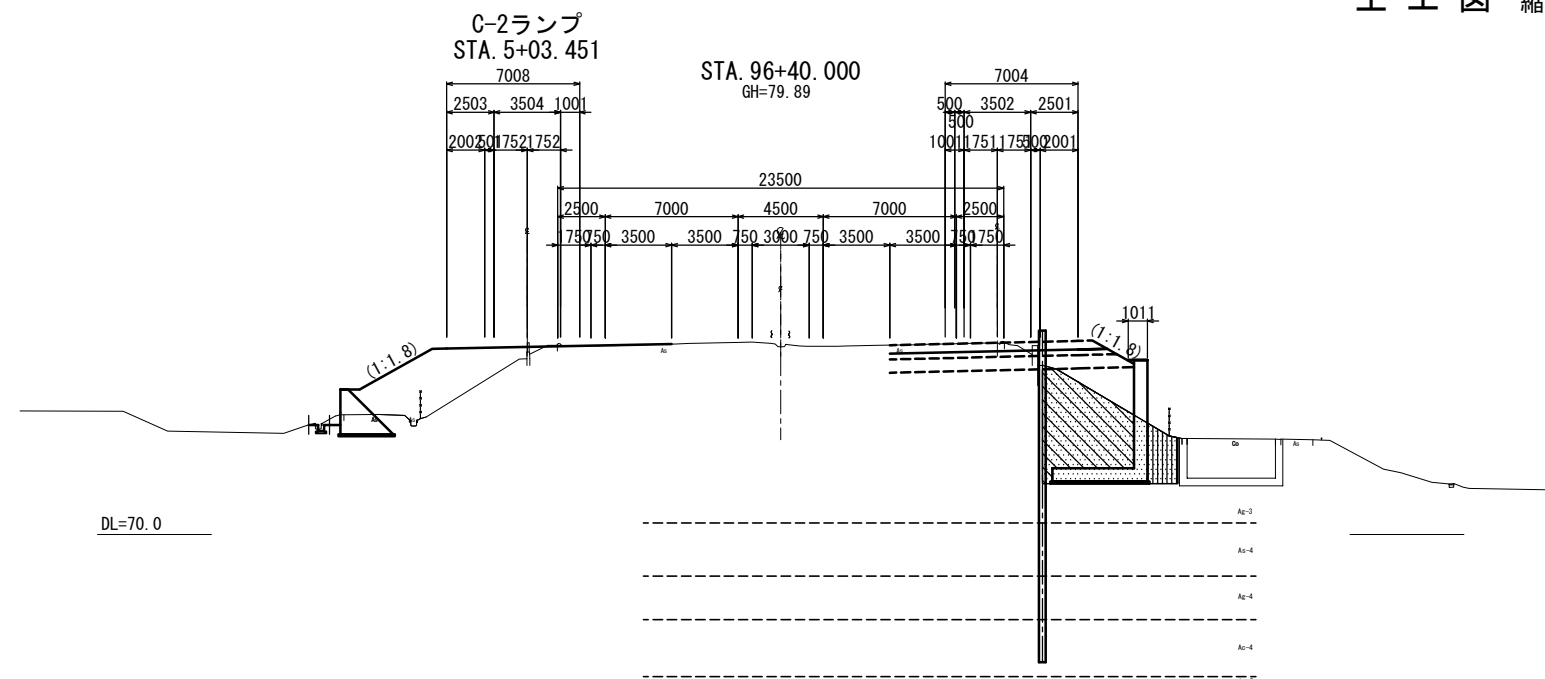
目地詳細図 縮尺 1:40



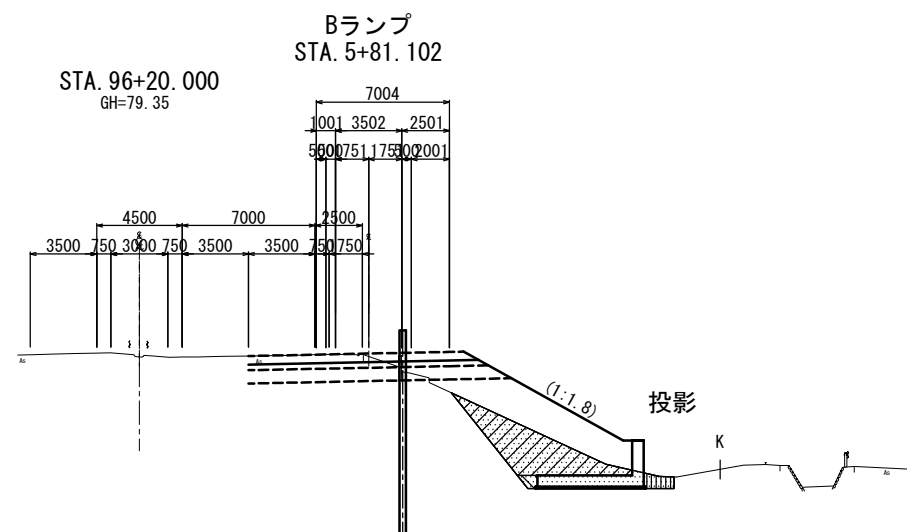
東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事				
図面の種類		Ｌ型擁壁一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 40	
設計会社名		株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

L 型擁壁一般図(3)

本線
土工図 縮尺 1:400



構造物掘削	土砂I	m ²	31.0
	A1	m ²	—
	A2	m ²	20.8
	B	m ²	4.4



構造物掘削	土砂I	m ²	18.8
	A1	m ²	13.1
	A2	m ²	0.5
	B	m ²	1.1

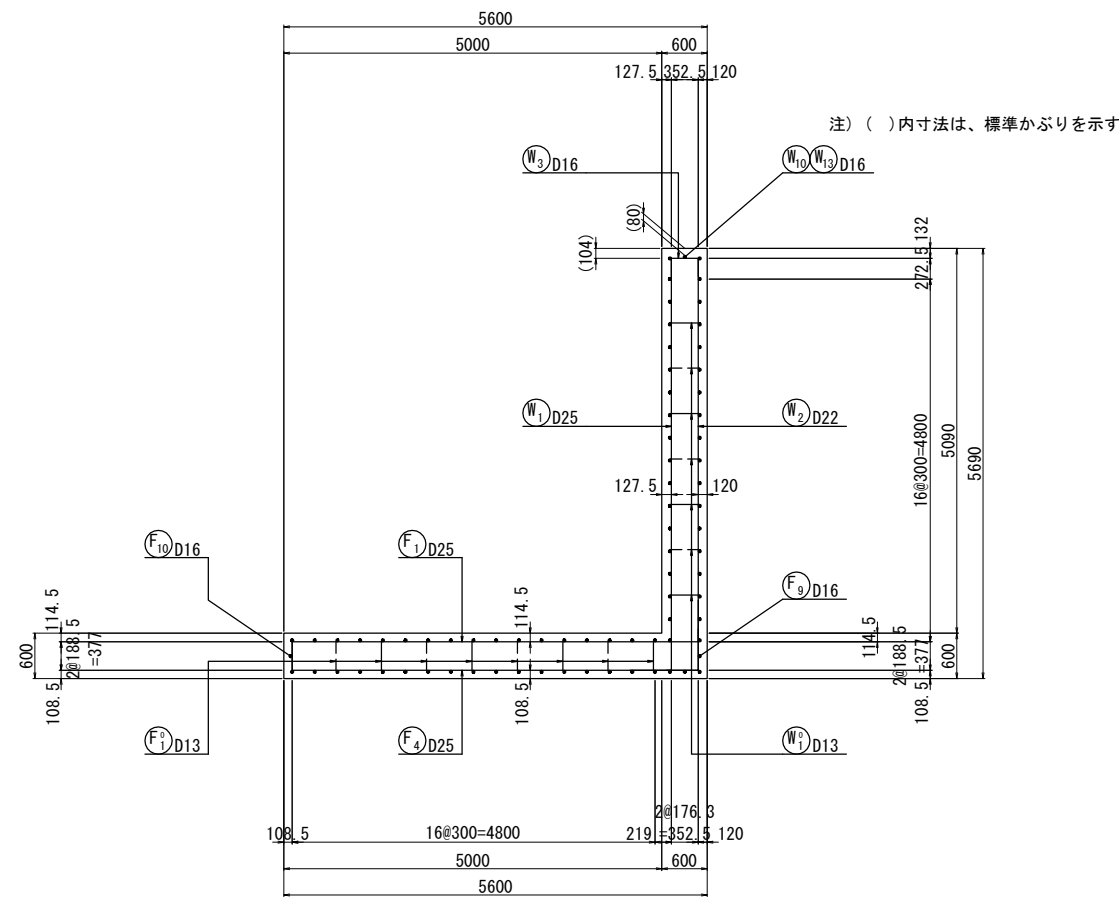
構造物掘削	土砂 I	
	A1	
	A2	
	B	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L 型擁壁一般図(3)		
縮 尺	1 : 400	図面番号	22 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

L型擁壁(L1)配筋図(1)
本 線

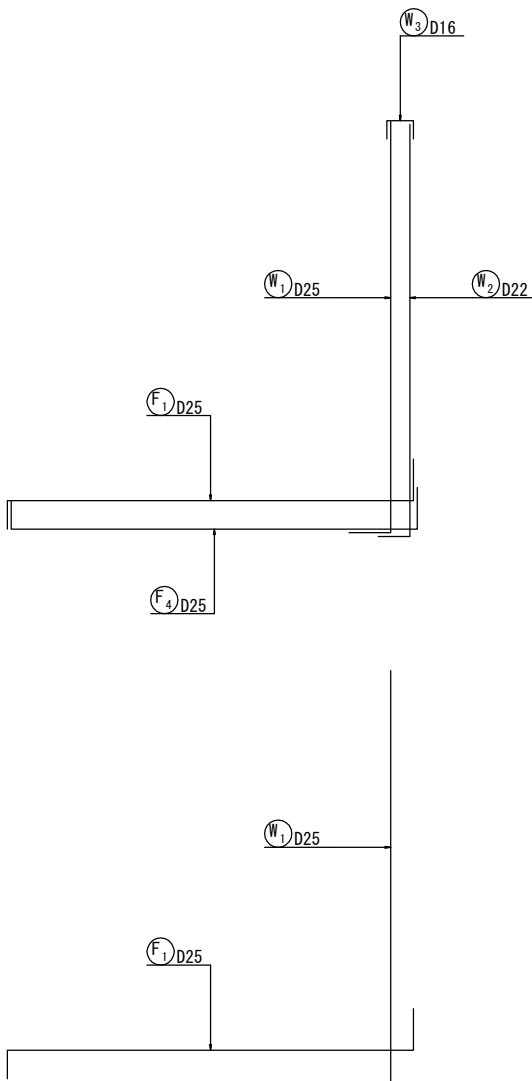
縮尺 1:100

断面図
(A - A)



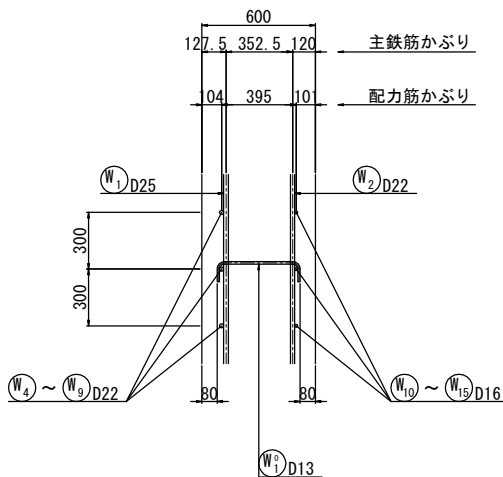
鉄筋組立図

ctc 150mm

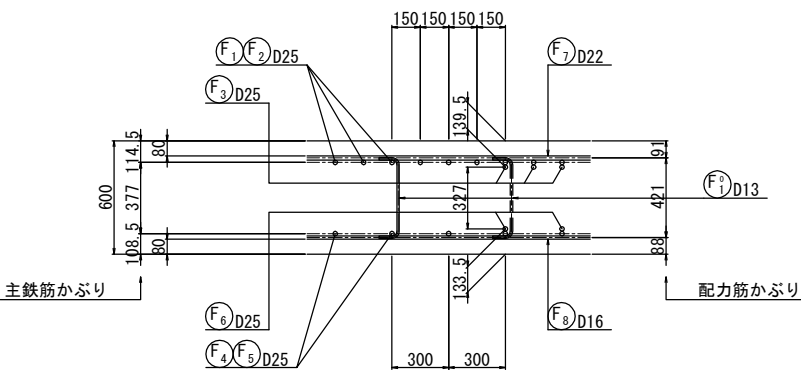


かぶり詳細図 縮尺 1:40

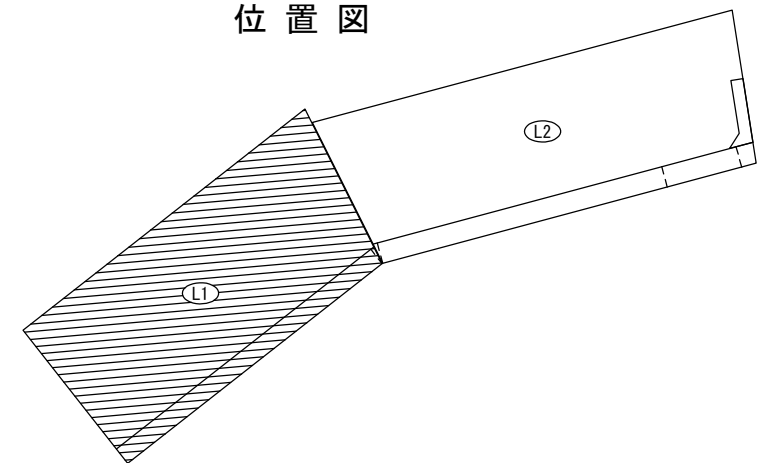
縦 壁



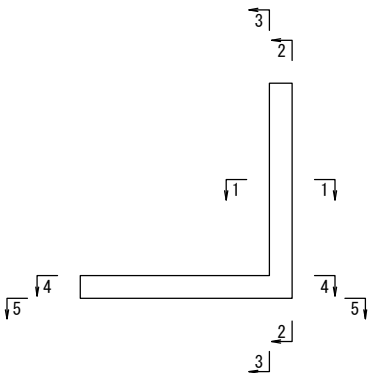
底 版



位置図



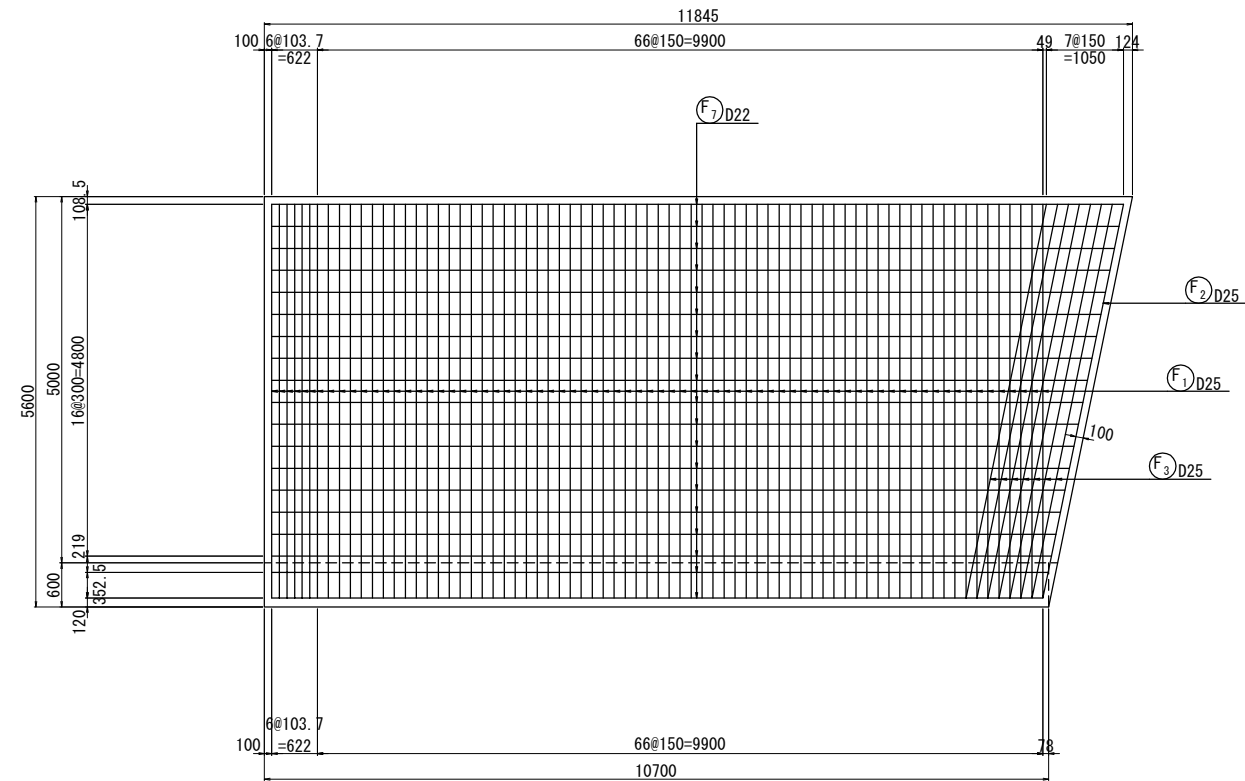
矢 視 図



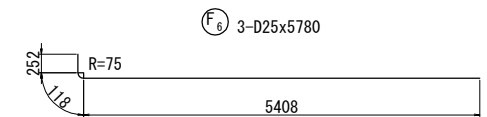
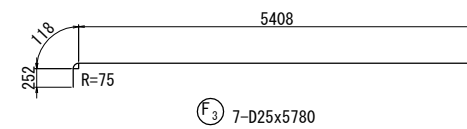
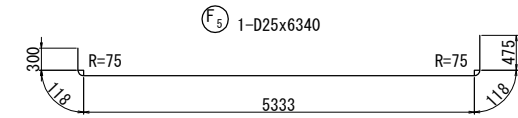
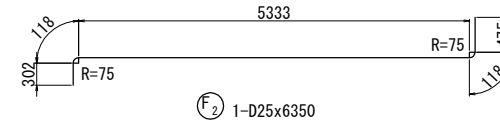
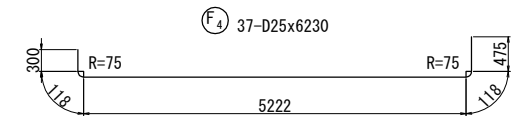
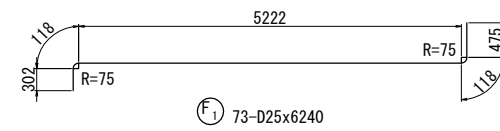
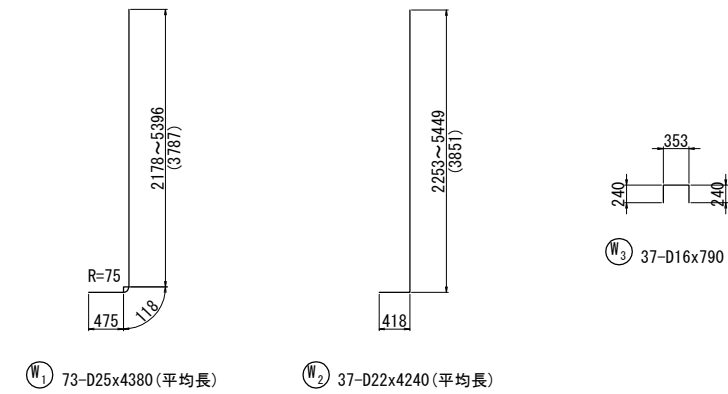
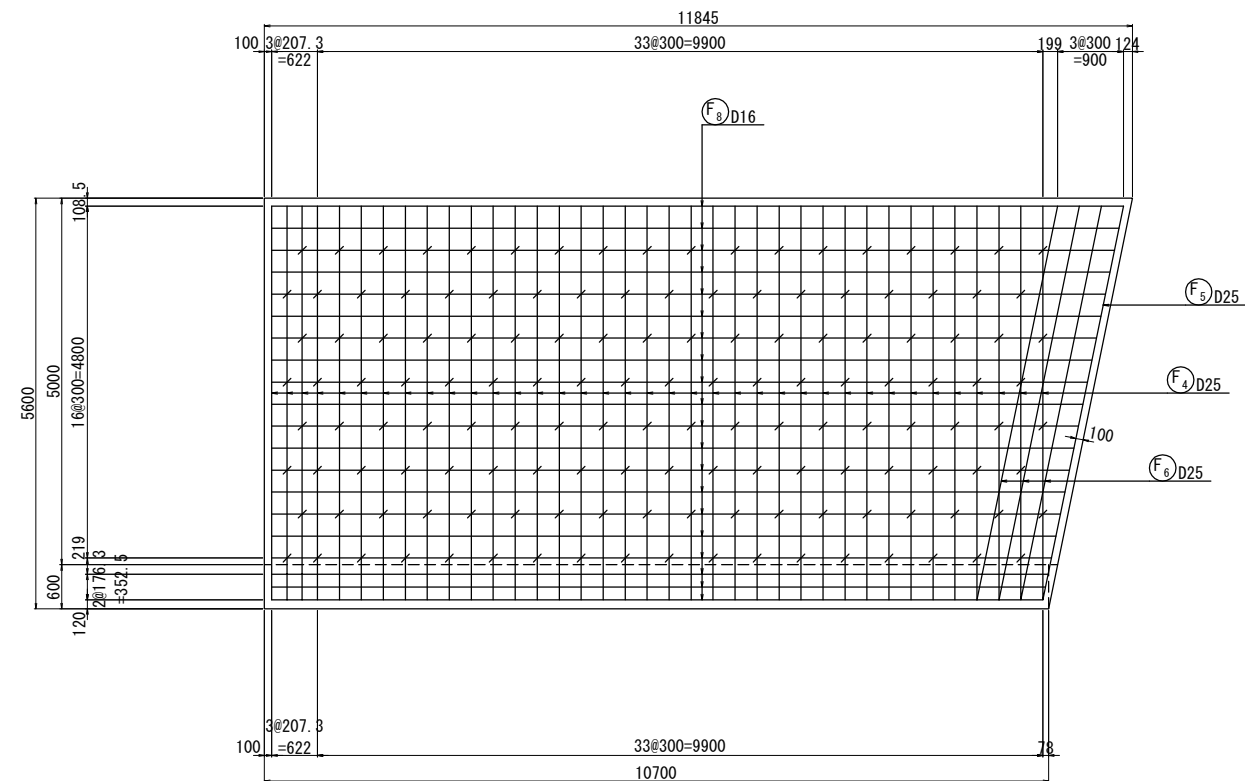
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	L型擁壁(L1)配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

本 線

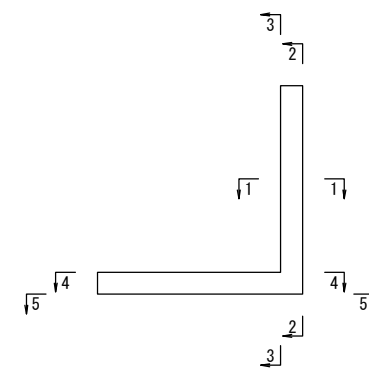
4 - 4 (底版上面)



5 - 5 (底版下面)



矢 視 図

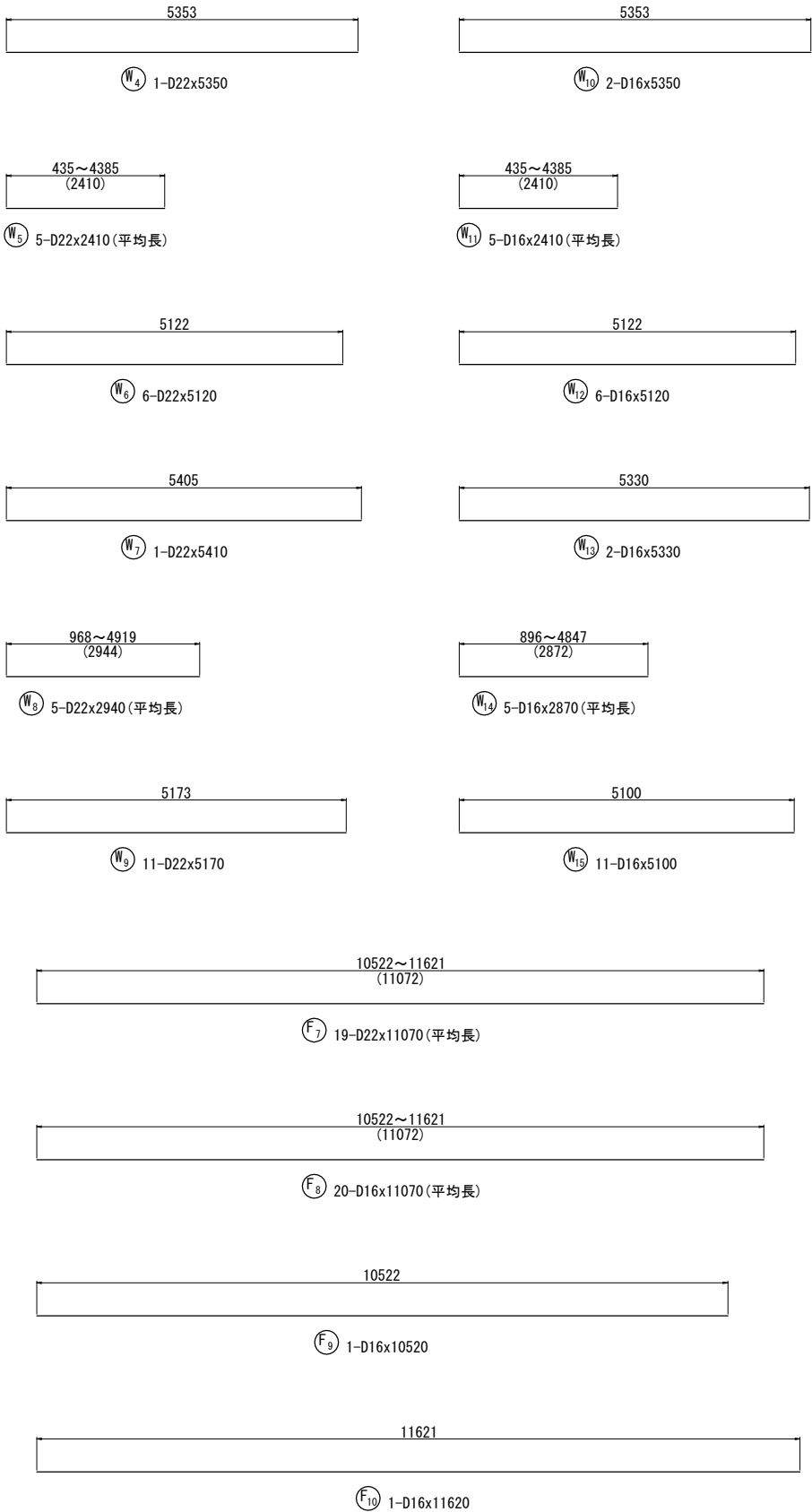


東北自動車道			
白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｌ型擁壁（Ｌ１）配筋図（３）		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

L型擁壁(L1)配筋図(4)

縮尺 1:100

本 線





鉄 筋 表

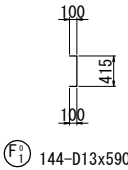
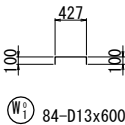
記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W 1	D25	4380	73	3.98	17.4	1270	┘ (平均長)
W 2	D22	4240	37	3.04	12.9	477	┘ (平均長)
W 3	D16	790	37	1.56	1.23	46	┘
W 4	D22	5350	1	3.04	16.3	16	—
W 5	D22	2410	5	3.04	7.33	37	— (平均長)
W 6	D22	5120	6	3.04	15.6	94	—
W 7	D22	5410	1	3.04	16.4	16	—
W 8	D22	2940	5	3.04	8.94	45	— (平均長)
W 9	D22	5170	11	3.04	15.7	173	—
W 10	D16	5350	2	1.56	8.35	17	—
W 11	D16	2410	5	1.56	3.76	19	— (平均長)
W 12	D16	5120	6	1.56	7.99	48	—
W 13	D16	5330	2	1.56	8.31	17	—
W 14	D16	2870	5	1.56	4.48	22	— (平均長)
W 15	D16	5100	11	1.56	7.96	88	—
小計						2385 kg	
W 1	D13	600	84	0.995	0.597	50	┘
小計						50 kg	
F 1	D25	6240	73	3.98	24.8	1810	┘
F 2	D25	6350	1	3.98	25.3	25	┘
F 3	D25	5780	7	3.98	23.0	161	┘
F 4	D25	6230	37	3.98	24.8	918	┘
F 5	D25	6340	1	3.98	25.2	25	┘
F 6	D25	5780	3	3.98	23.0	69	┘
F 7	D22	11070	19	3.04	33.7	640	— (平均長)
F 8	D16	11070	20	1.56	17.3	346	— (平均長)
F 9	D16	10520	1	1.56	16.4	16	—
F 10	D16	11620	1	1.56	18.1	18	—
小計						4028 kg	
F 1	D13	590	144	0.995	0.587	85	┘
小計						85 kg	
G 1	D13	1250	24	0.995	1.24	30	~ (防錆鉄筋)
小計						30 kg	
D25						4278 kg	
D22						1498 kg	
D16						637 kg	
D13						135 kg	
D13 エポキシ系鉄筋						30 kg (防錆鉄筋)	
合計						6578 kg	

鉄 筋 集 計 表

種 別	径	質 量 (kg)	摘 要
A (SD345)	D13	135	
	D13 エポキシ系鉄筋	30	(防錆鉄筋)
	D16 ~D25	D16	637
		D19	
		D22	1498
		D25	4278
		小 計	6413
	D29, D32	D29	
		D32	
		小 計	
	D35		
	D38		
	合 計	6578	

鉄 筋 加 工 寸 法 表

主筋				壁・底版スターラップ						
										
主筋				スターラップ						
径	θ ≤ 90° R=3φ			θ = 135° R=5.5φ			径	θ = 90° R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5				
D22	66	104	28	121	95	5				
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

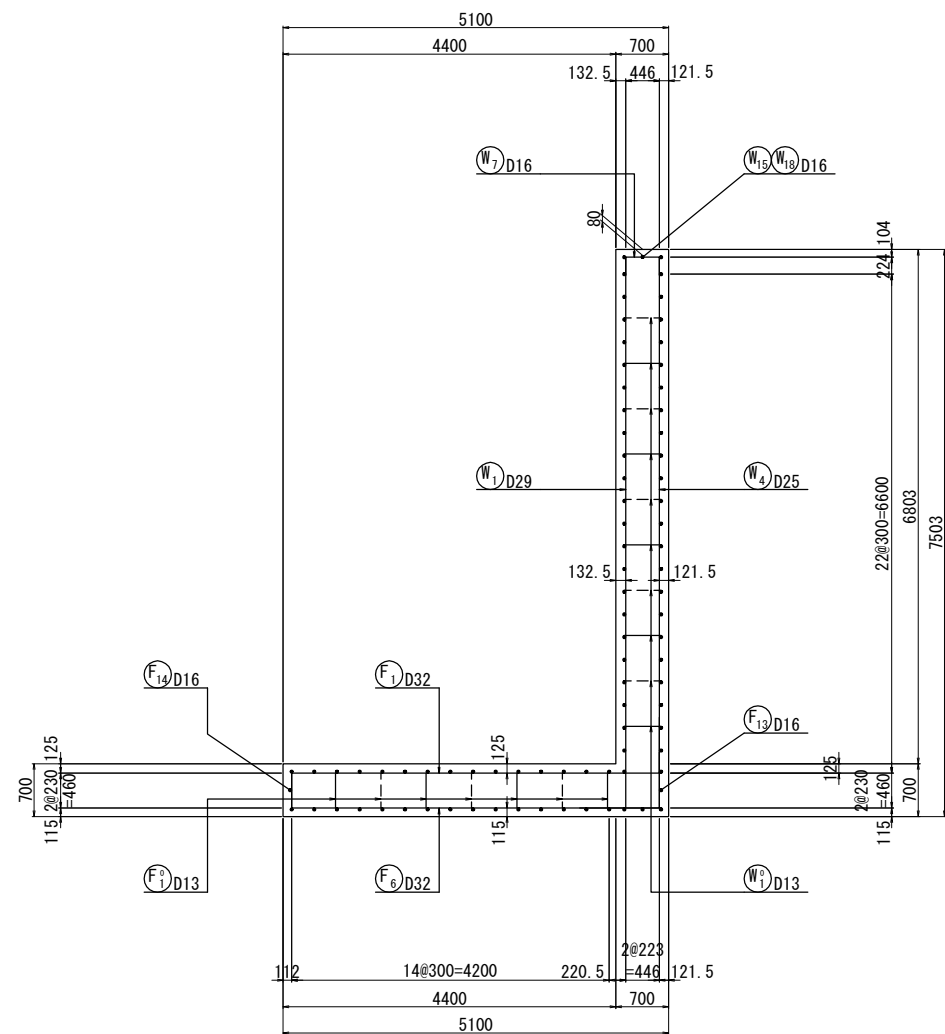


東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L型擁壁(L1)配筋図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	26 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

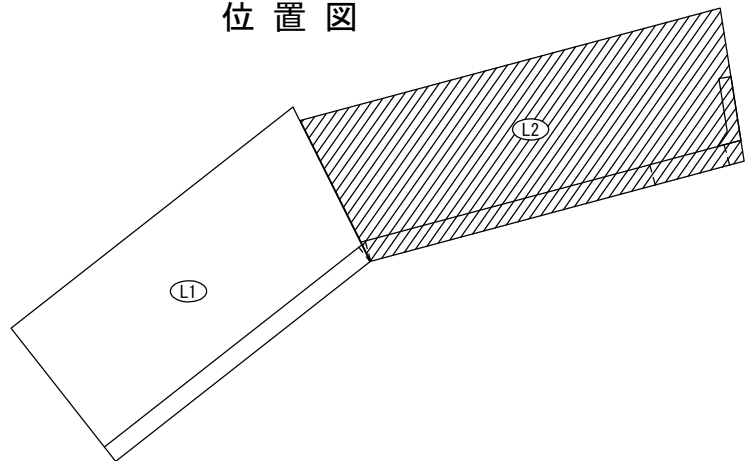
L型擁壁 (L2) 配筋図 (1)
本 線

縮尺 1:100

断面図
(A - A)

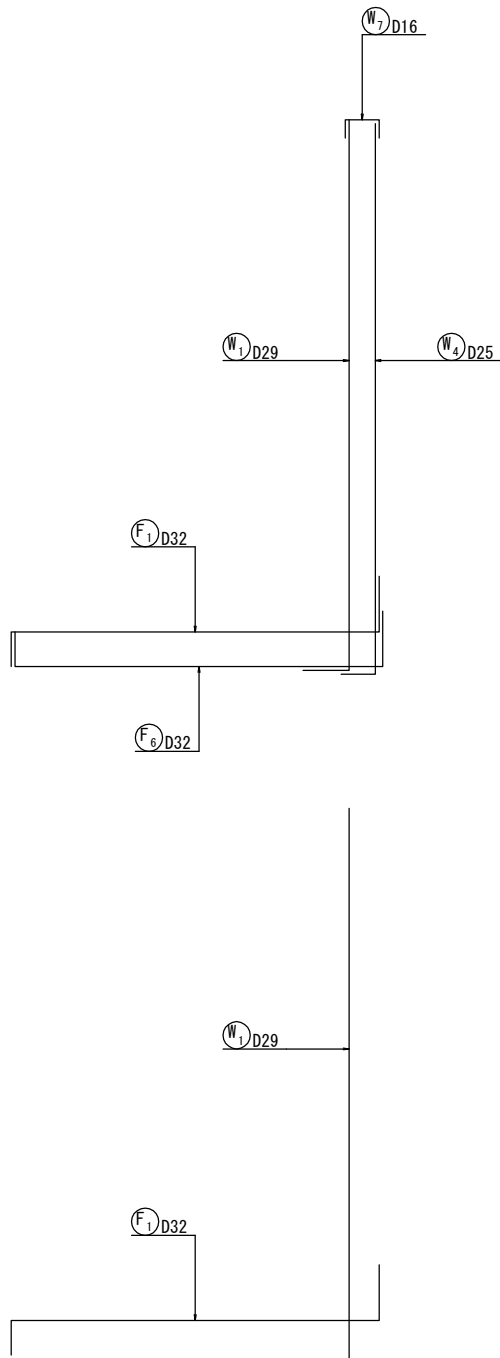


位置図



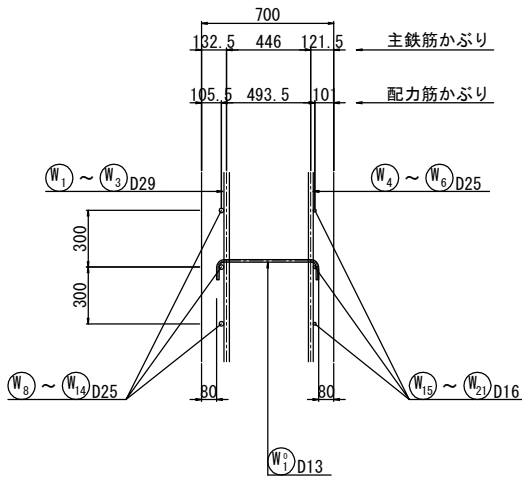
鉄筋組立図

ctc 150mm

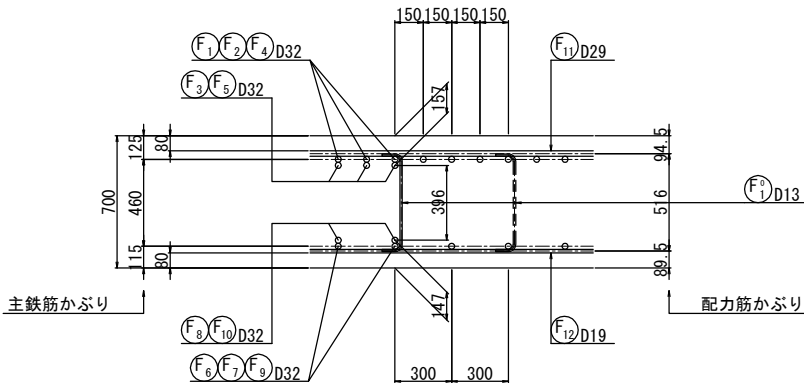


かぶり詳細図 縮尺 1:40

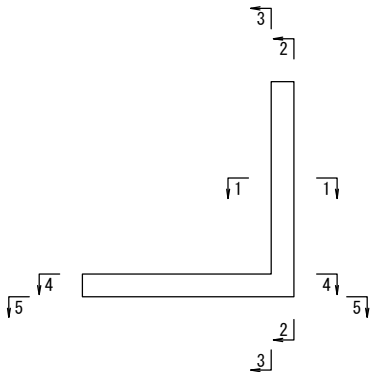
縦 壁



底 版



矢 視 図



東 北 自 動 車 道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	L型擁壁 (L2) 配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 務 所		

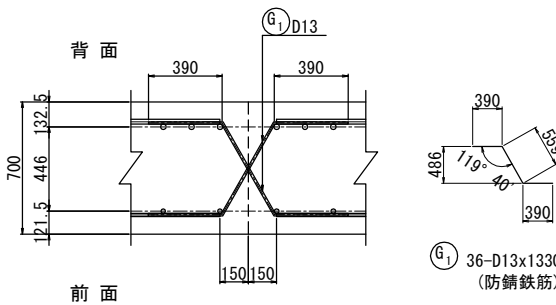
L型擁壁 (L2) 配筋図 (2)

縮尺 1:100

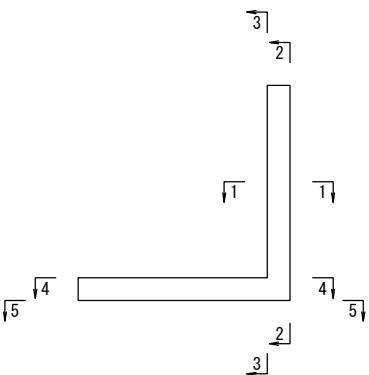
本 線

1 - 1

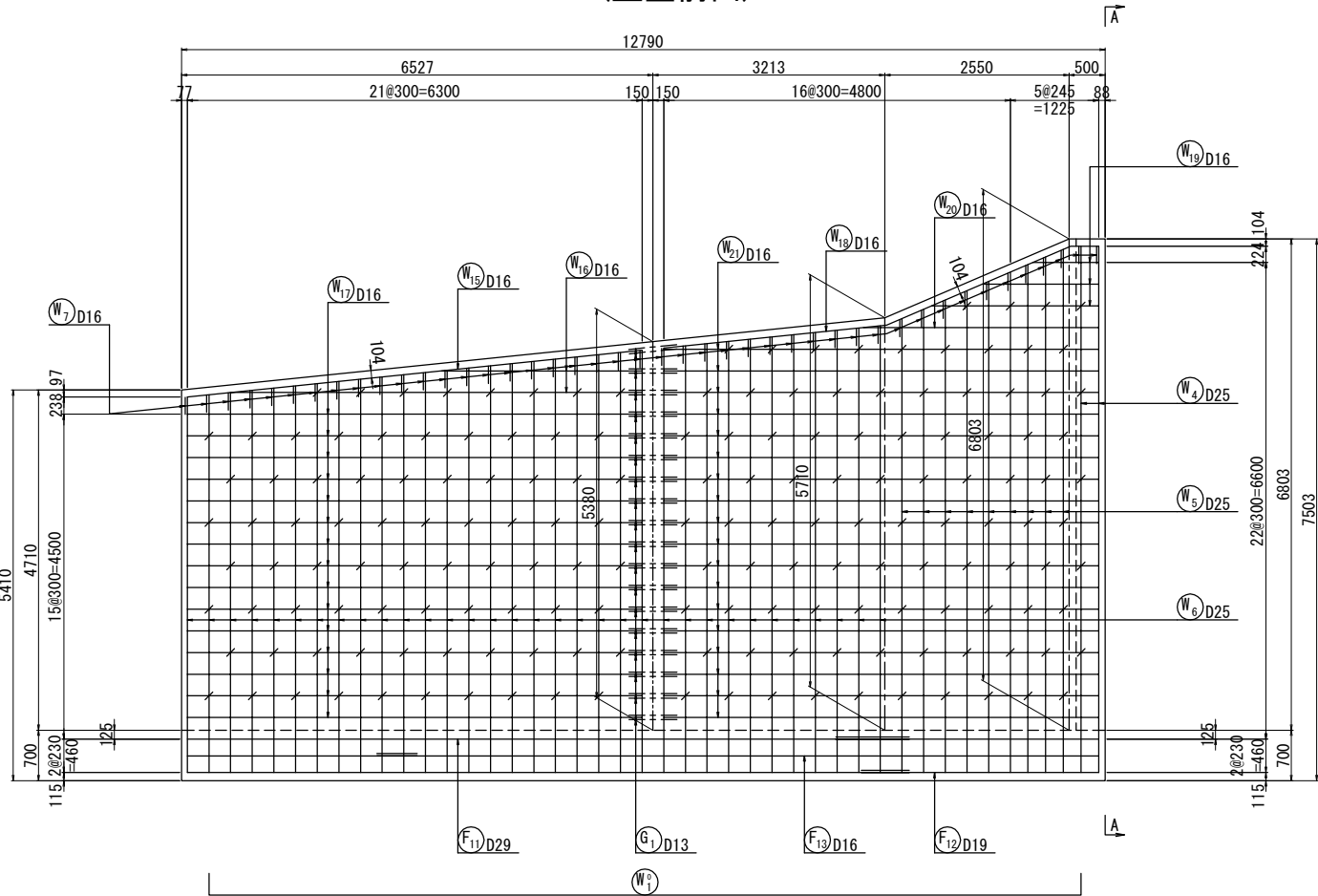
目地部詳細図 縮尺 1:40



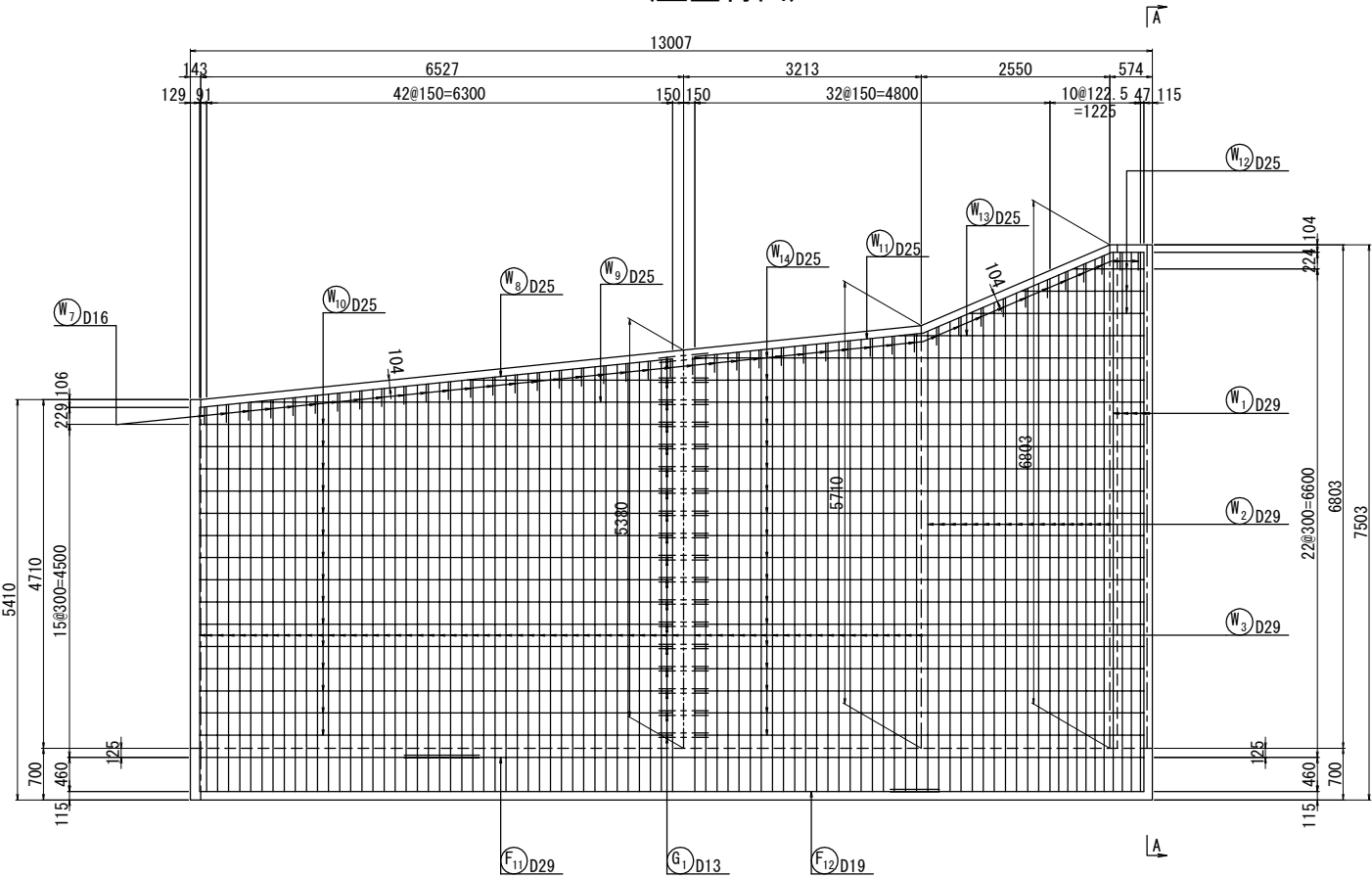
矢 視 図



2- 2 (縦壁前面)



3 - 3 (縦壁背面)



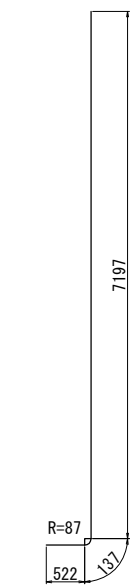
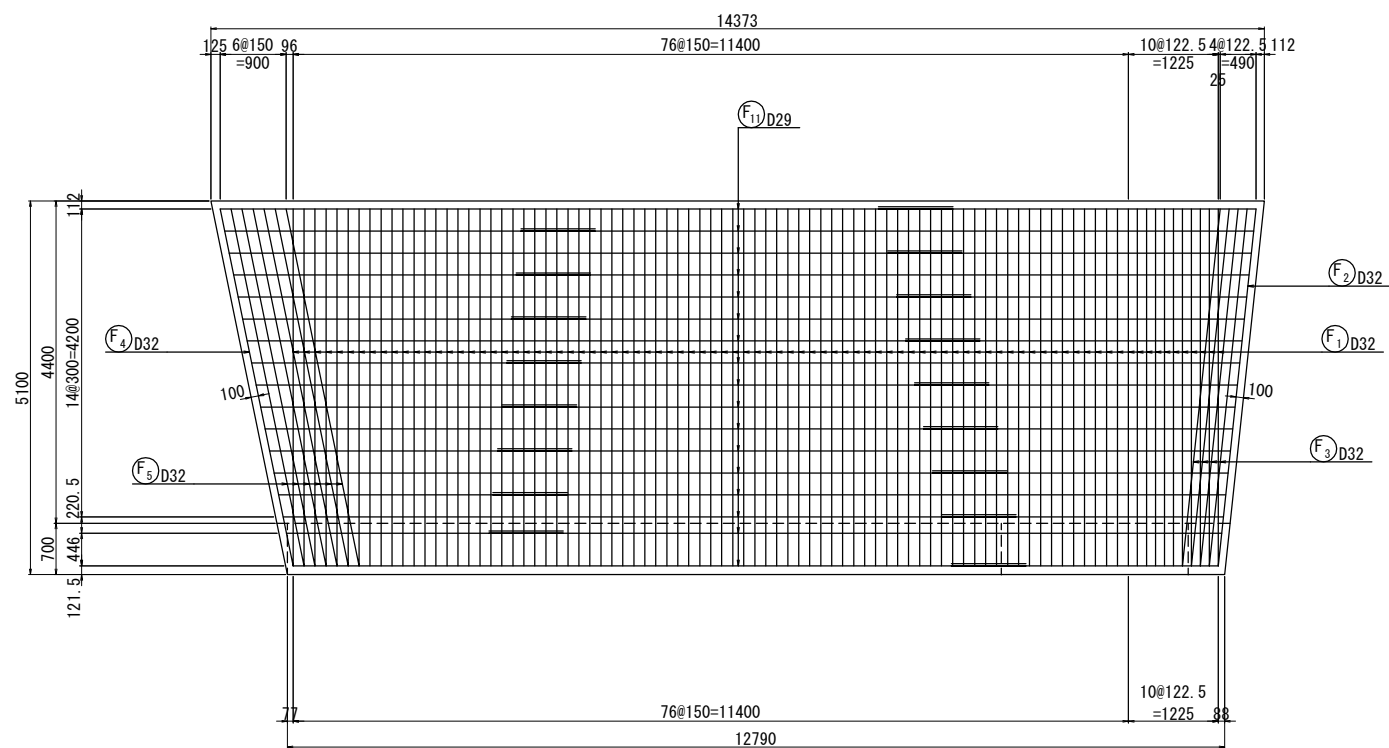
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L型擁壁 (L2) 配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

L型擁壁 (L2) 配筋図 (3)

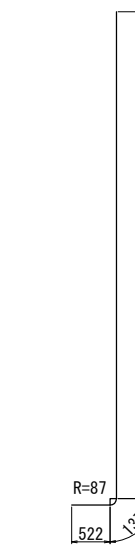
縮尺 1:100

本 線

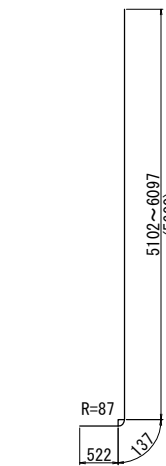
4 - 4 (底版上面)



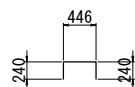
W1 5-D29x7860



W2 18-D29x7300 (平均長)

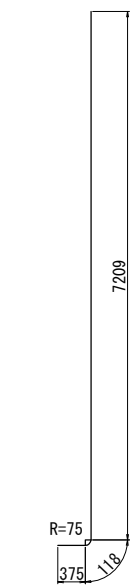
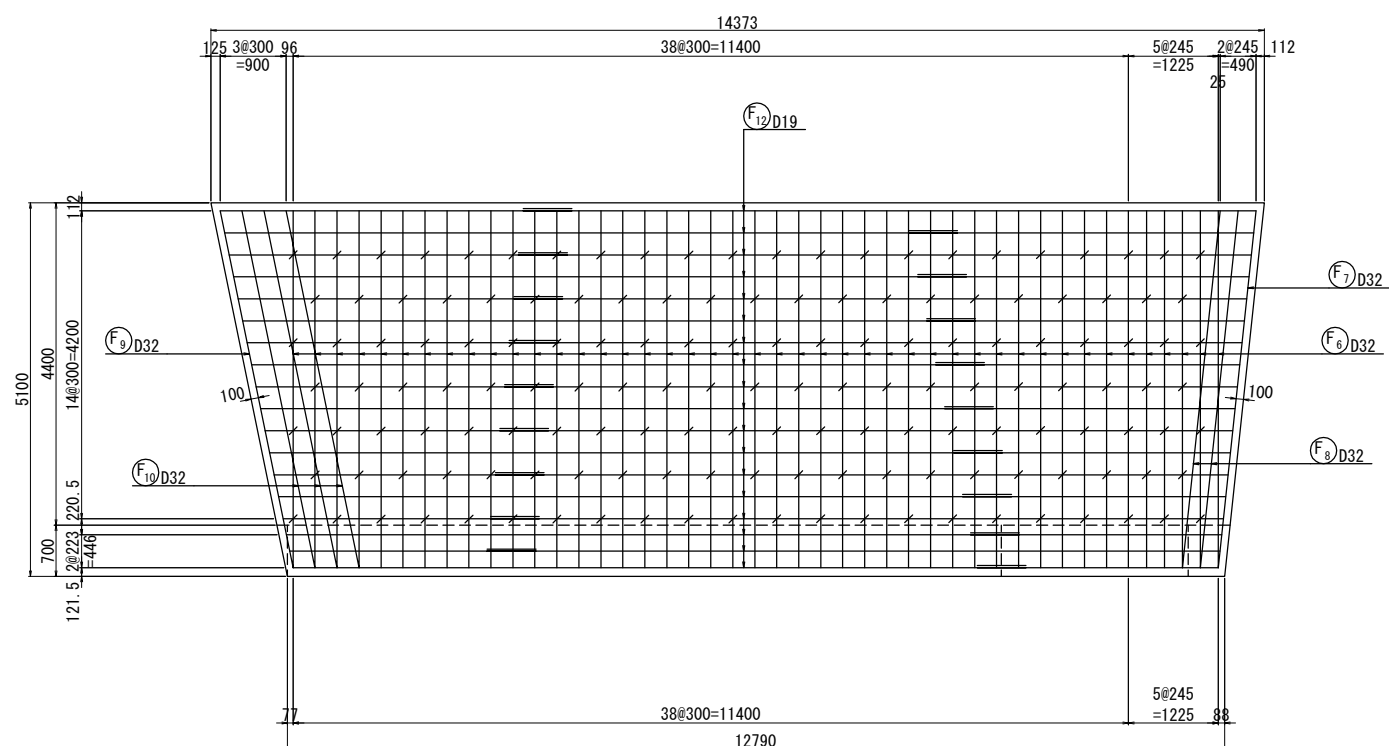


W3 65-D29x6260 (平均長)

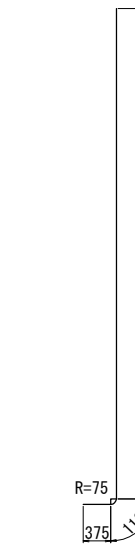


W7 44-D16x880

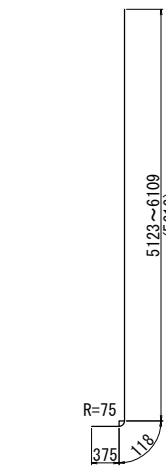
5 - 5 (底版下面)



W4 2-D25x7700

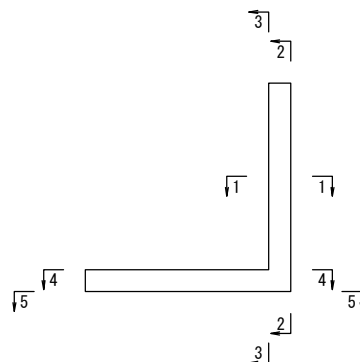


W5 9-D25x7180 (平均長)



W6 33-D25x6110 (平均長)

矢 視 図

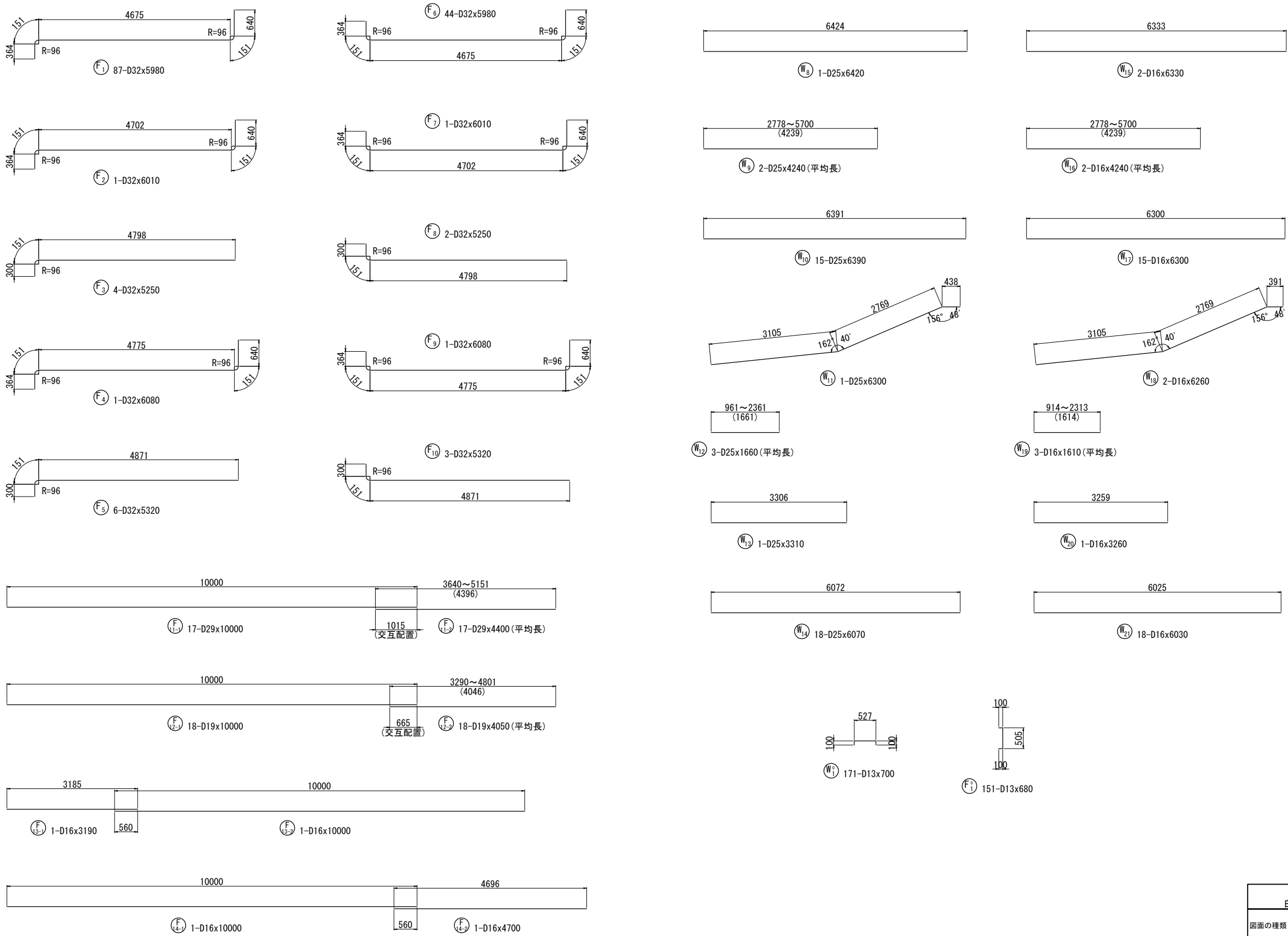


東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	L型擁壁 (L2) 配筋図 (3)			
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 40	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所			

L型擁壁 (L2) 配筋図 (4)
本 線

縮尺 1:100

30 / 40



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L型擁壁 (L2) 配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 務 所		

L型擁壁(L2)配筋図(5)

本 線

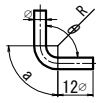
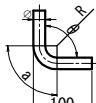
鉄 筋 表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W 1	D29	7860	5	5.04	39.6	198	└┘
W 2	D29	7300	18	5.04	36.8	662	└┘ (平均長)
W 3	D29	6260	65	5.04	31.6	2054	└┘ (平均長)
W 4	D25	7700	2	3.98	30.6	61	└┘
W 5	D25	7180	9	3.98	28.6	257	└┘ (平均長)
W 6	D25	6110	33	3.98	24.3	802	└┘ (平均長)
W 7	D16	880	44	1.56	1.37	60	└┘
W 8	D25	6420	1	3.98	25.6	26	——
W 9	D25	4240	2	3.98	16.9	34	—— (平均長)
W 10	D25	6390	15	3.98	25.4	381	——
W 11	D25	6300	1	3.98	25.1	25	——
W 12	D25	1660	3	3.98	6.61	20	—— (平均長)
W 13	D25	3310	1	3.98	13.2	13	——
W 14	D25	6070	18	3.98	24.2	436	——
W 15	D16	6330	2	1.56	9.87	20	——
W 16	D16	4240	2	1.56	6.61	13	—— (平均長)
W 17	D16	6300	15	1.56	9.83	147	——
W 18	D16	6260	2	1.56	9.77	20	——
W 19	D16	1610	3	1.56	2.51	8	—— (平均長)
W 20	D16	3260	1	1.56	5.09	5	——
W 21	D16	6030	18	1.56	9.41	169	——
小計						5411 kg	
W 〇 1	D13	700	171	0.995	0.697	119	└┘
小計						119 kg	
F 1	D32	5980	87	6.23	37.3	3245	└┘
F 2	D32	6010	1	6.23	37.4	37	└┘
F 3	D32	5250	4	6.23	32.7	131	└┘
F 4	D32	6080	1	6.23	37.9	38	└┘
F 5	D32	5320	6	6.23	33.1	199	└┘
F 6	D32	5980	44	6.23	37.3	1641	└┘
F 7	D32	6010	1	6.23	37.4	37	└┘
F 8	D32	5250	2	6.23	32.7	65	└┘
F 9	D32	6080	1	6.23	37.9	38	└┘
F 10	D32	5320	3	6.23	33.1	99	└┘
F 11-1	D29	10000	17	5.04	50.4	857	——
F 11-2	D29	4400	17	5.04	22.2	377	—— (平均長)
F 12-1	D19	10000	18	2.25	22.5	405	——
F 12-2	D19	4050	18	2.25	9.11	164	—— (平均長)
F 13-1	D16	3190	1	1.56	4.98	5	——
F 13-2	D16	10000	1	1.56	15.6	16	——
F 14-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	——
F 14-2	D16	4700	1	1.56	7.33	7	——
小計						7377 kg	
F 〇 1	D13	680	151	0.995	0.677	102	└┘
小計						102 kg	
G 1	D13	1330	36	0.995	1.32	48	〰 (防錆鉄筋)
小計						48 kg	
D32						5530 kg	
D29						4148 kg	
D25						2055 kg	
D19						569 kg	
D16						486 kg	
D13						221 kg	
D13 エポキシ系鉄筋						48 kg (防錆鉄筋)	
合計						13057 kg	

鉄 筋 集 計 表

種 別	径	質 量 (kg)	摘 要
A (SD345)	D13	221	
	D13 エポキシ系鉄筋	48	(防錆鉄筋)
	D16 ~D25	D16	486
		D19	569
		D22	
		D25	2055
		小 計	3110
	D29, D32	D29	4148
		D32	5530
		小 計	9678
	D35		
	D38		
	合 計	13057	

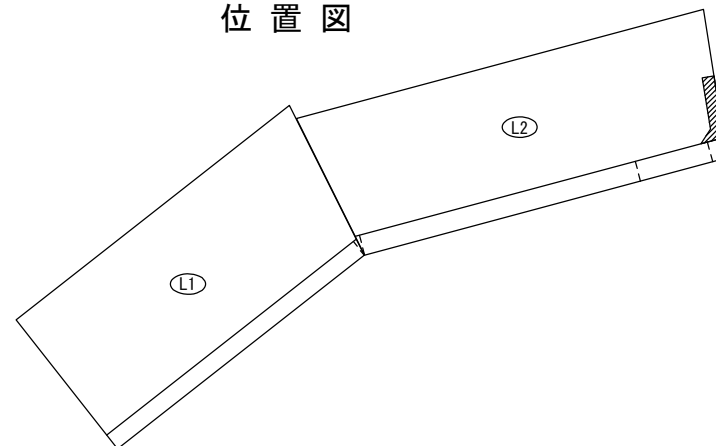
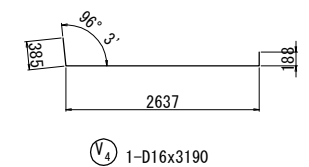
鉄 筋 加 工 寸 法 表

主 筋						壁・底版スターラップ					
											
主 筋						スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	
D19	57	89	25	104.5	82	5					
D22	66	104	28	121	95	5					
D25	75	118	32	137.5	108	6					
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					

東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L型擁壁(L2)配筋図(5)		
縮 尺	—	図面番号	31 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

本 線

32 / 40



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｌ型擁壁（Ｌ２）配筋図（６）		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

L型擁壁 (L2) 配筋図 (7)

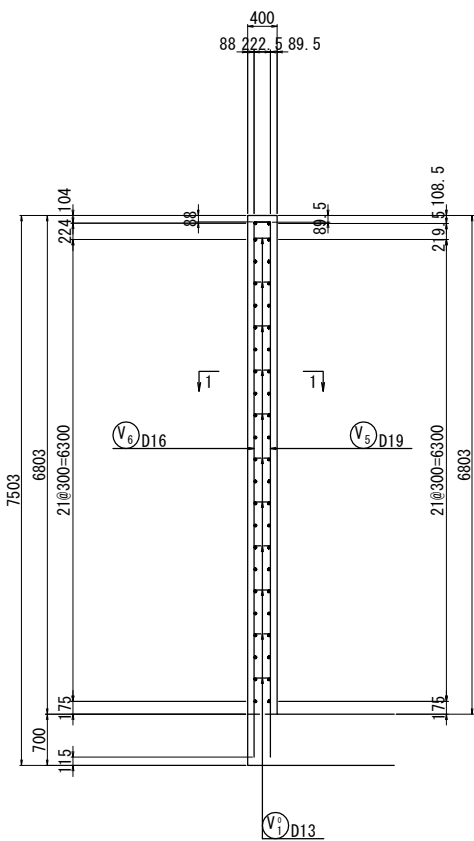
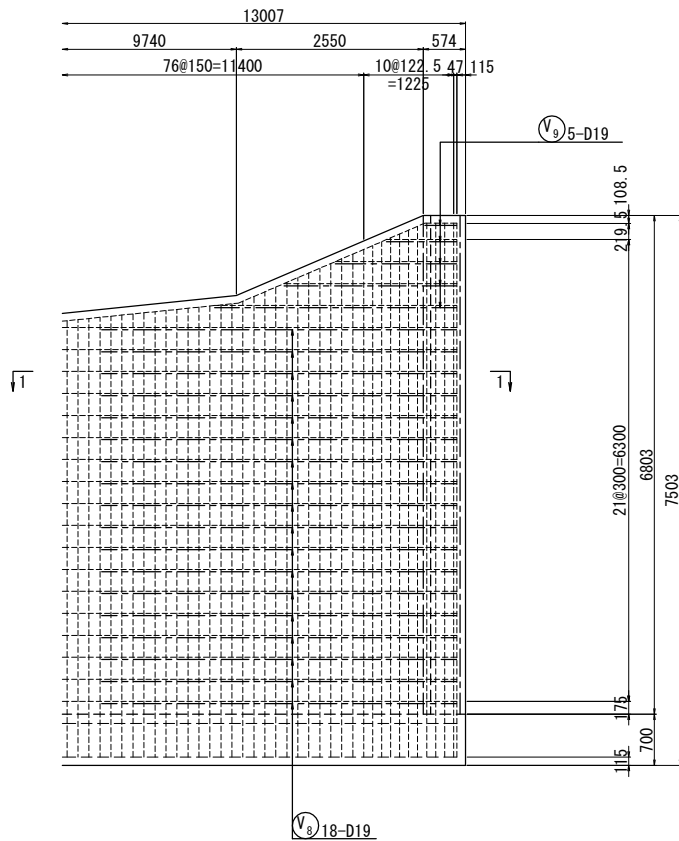
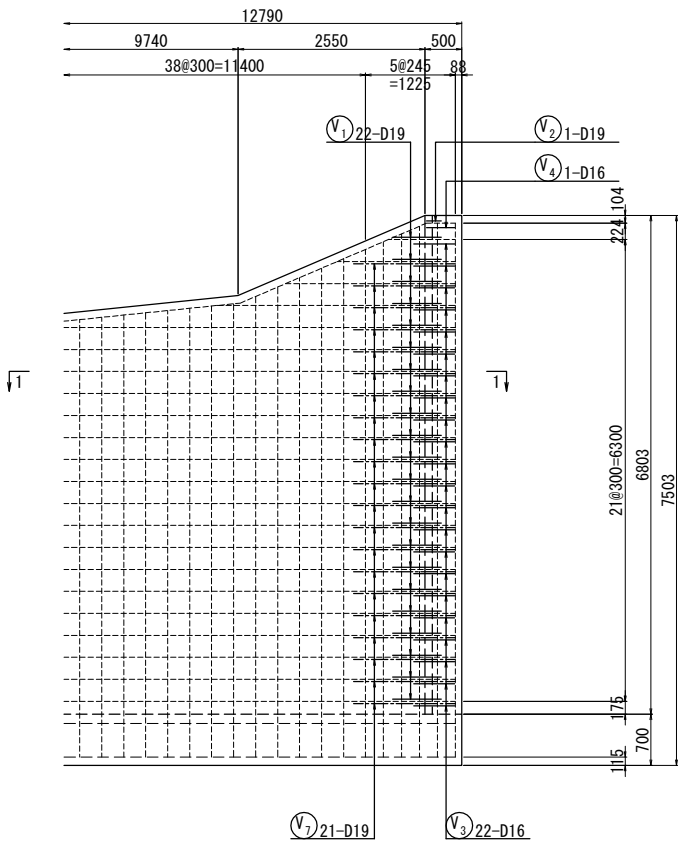
縮尺 1:100

本 線



4 - 4

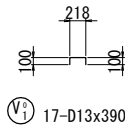
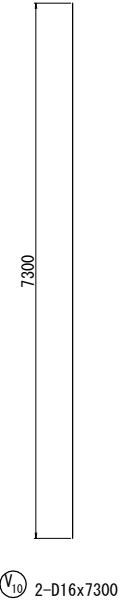
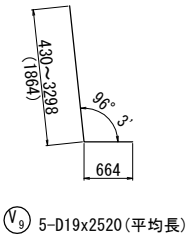
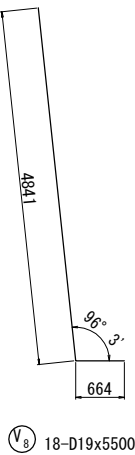
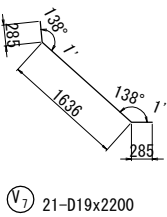
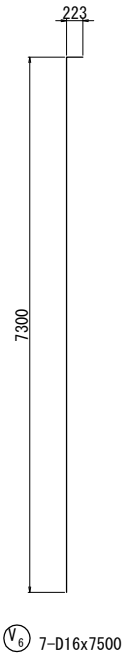
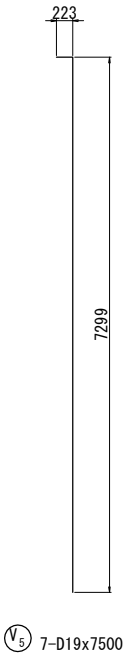
5 - 5

6 - 6



鉄 筋 加 工 寸 法 表

主筋							縦壁・底版スターラップ			
										
主筋							スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3φ			θ = 135° R=5.5φ			径	θ = 90° R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5				
D22	66	104	28	121	95	5				
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				



東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	L型擁壁 (L2) 配筋図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工 事 務 所		

L型擁壁 (L2) 配筋図 (8)

本 線

鉄 筋 表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
V 1	D19	3440	22	2. 25	7. 74	170	ㄣ
V 2	D19	2980	1	2. 25	6. 71	7	ㄣ
V 3	D16	3360	22	1. 56	5. 24	115	└┐
V 4	D16	3190	1	1. 56	4. 98	5	└┐
V 5	D19	7500	7	2. 25	16. 9	118	┐
V 6	D16	7500	7	1. 56	11. 7	82	┐
V 7	D19	2200	21	2. 25	4. 95	104	ㄣ
V 8	D19	5500	18	2. 25	12. 4	223	└
V 9	D19	2520	5	2. 25	5. 67	28	└ (平均長)
V 10	D16	7300	2	1. 56	11. 4	23	└
小計						875 kg	
V ° 1	D13	390	17	0. 995	0. 388	7	┐
小計						7 kg	
D19						650 kg	
D16						225 kg	
D13						7 kg	
合計						882 kg	

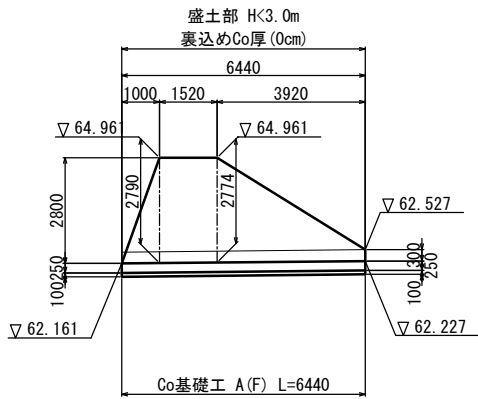
鉄 筋 集 計 表

種 別	径	質 量 (kg)	摘 要
A (SD345)	D13		7
	D16 ~D25	D16	225
		D19	650
		D22	
		D25	
		小 計	875
	D29, D32	D29	
		D32	
		小 計	
	D35		
	D38		
	合 計		882

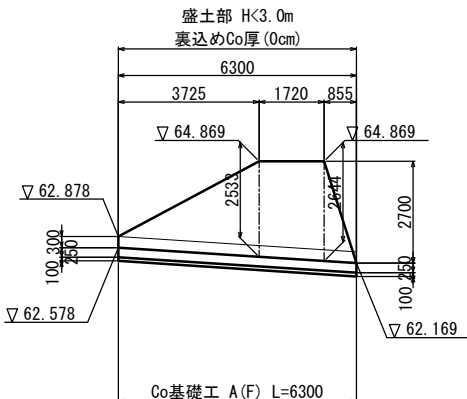
東 北 自 動 車 道 白石中央スマート I C 工事			
図面の種類	L型擁壁 (L2) 配筋図 (8)		
縮 尺	—	図面番号	34 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 務 所		

C-Bx-5.00-4.00-7.90 R69° 19' コンクリートブロック積工 (1)

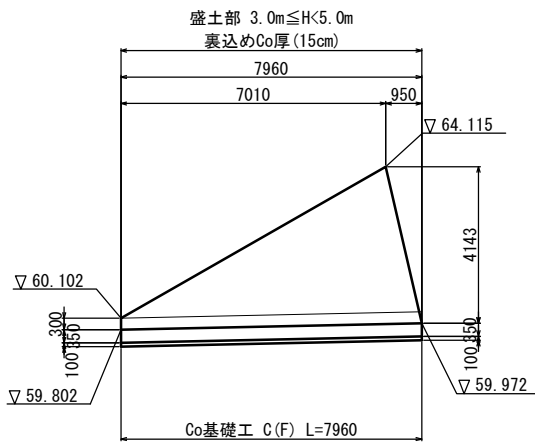
1号展開図 縮尺 1:200



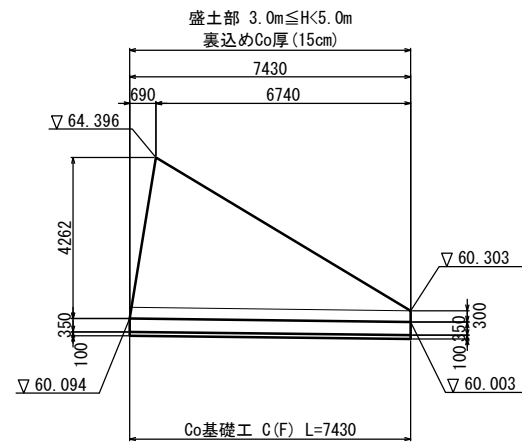
2号展開図 縮尺 1:200



3号展開図 縮尺 1:200



4号展開図 縮尺 1:200



DL = 55.00

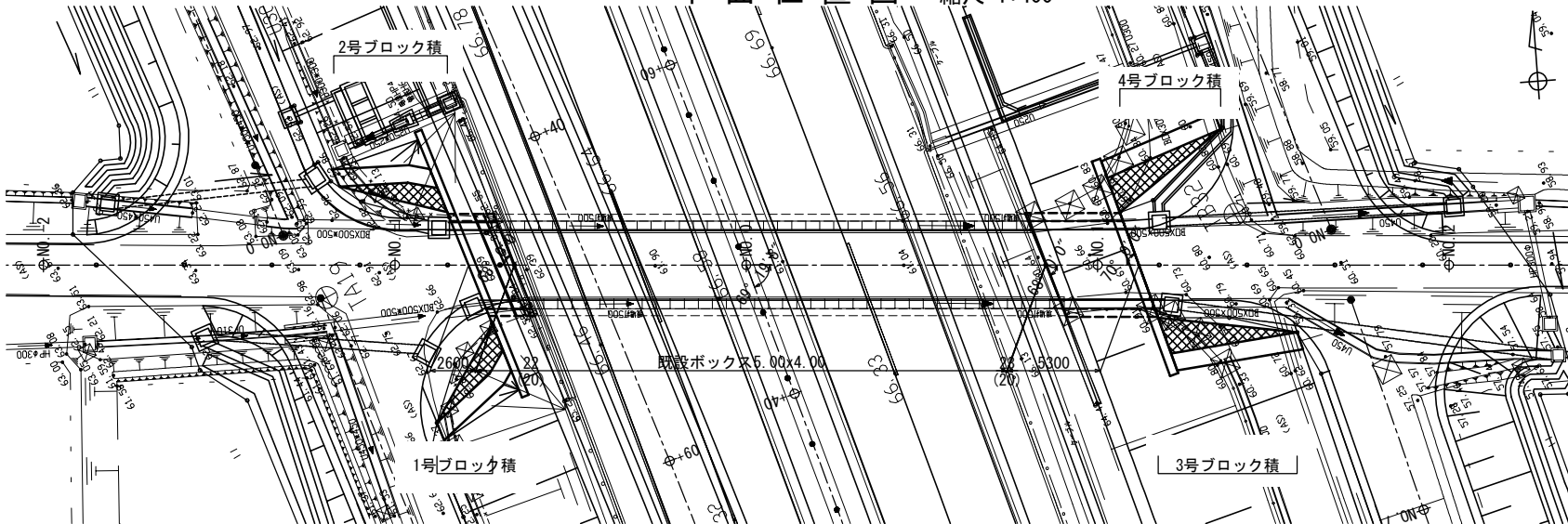
コンクリートブロック積 数量表

項目	種別	単位	数量					摘要
			1号	2号	3号	4号	合計	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み (縁) 控35cm	m2	14.6	13.4	18.6	18.1	64.7	谷 積
	胴込コンクリート	m3	3.2	2.9	4.1	4.0	14.2	D1-1
	裏込コンクリート	m3	-	-	2.8	2.7	5.5	D1-1
	天端コンクリート	m3	0.4	0.4	0.5	0.5	1.8	D1-1
裏込め碎石		m3	4.0	3.6	5.4	5.4	18.4	
		m	6.4	6.3	-	-	12.7	
基礎工	コンクリート基礎工 A(F)	m	-	-	8.0	7.4	15.4	
	コンクリート基礎工 C(F)	m	-	-	-	-	-	
コンクリート	止水コンクリート	m3	0.3	0.3	0.4	0.4	1.4	D1-1

胴込コンクリート・裏込コンクリート・天端コンクリートはコンクリートブロック積み1m2当りの単価に含めるものとする。

止水コンクリートはコンクリートD1-1として別途検測する。

平面位置図 縮尺 1:400

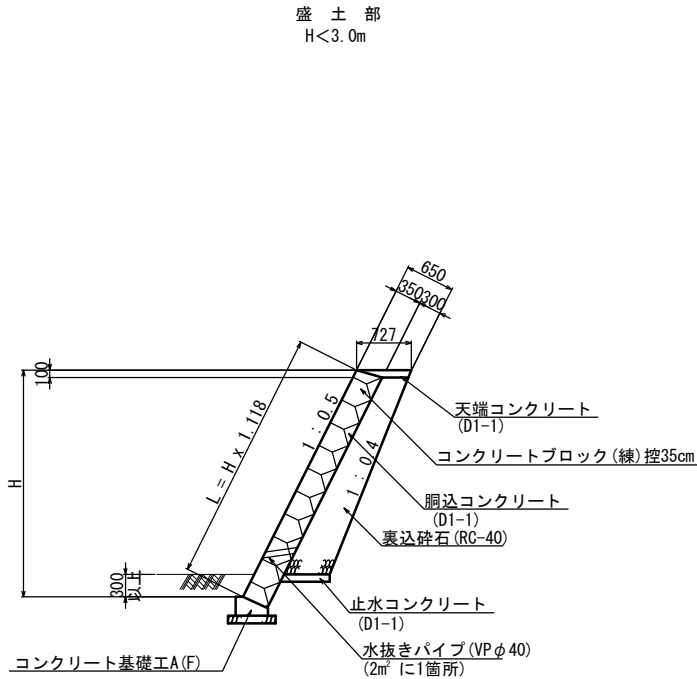


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見52 (STA. 91 + 47.826) C-Bx-5.00-4.00-7.90 R69° 19' コンクリートブロック積工 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 務 所		

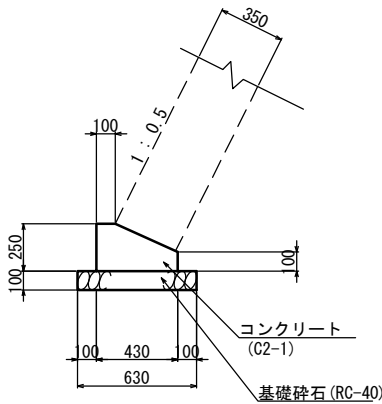
国見52 (STA. 91 + 47.826)

C-Bx-5.00-4.00-7.90 R69° 19' コンクリートブロック積工 (2)

標準断面図 縮尺 1:100

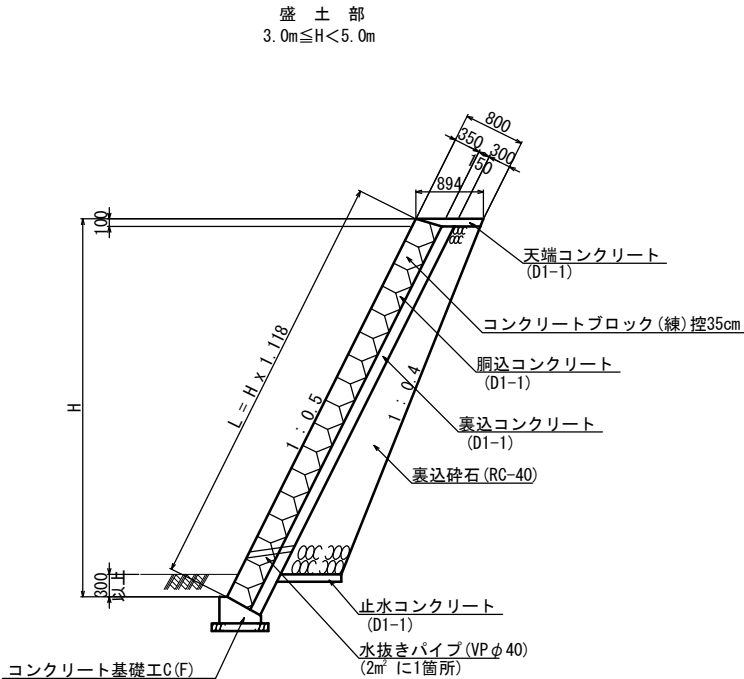


コンクリート基礎工A(F) 縮尺 1:40

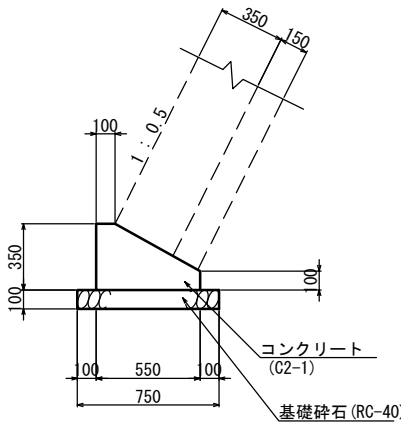


コンクリート基礎工A(F) 数量表 (10m当り)				
項目	種別	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m ³	5.59	
埋戻し	A	m ³	2.67	
基礎砕石	RC-40	m ³	0.63	
型わく	D	m ²	3.50	
コンクリート	C2-1	m ³	0.83	

標準断面図 縮尺 1:100



コンクリート基礎工C(F) 縮尺 1:40

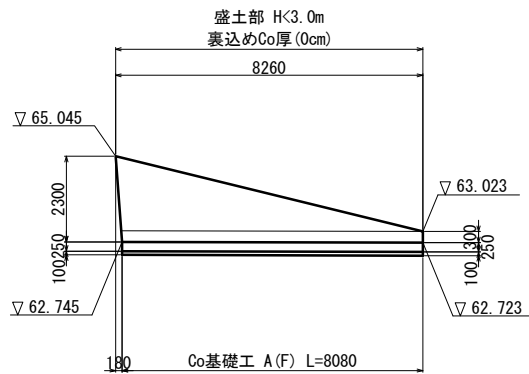


コンクリート基礎工C(F) 数量表 (10m当り)				
項目	種別	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m ³	8.25	
埋戻し	A	m ³	3.76	
基礎砕石	RC-40	m ³	0.75	
型わく	D	m ²	4.50	
コンクリート	C2-1	m ³	1.36	

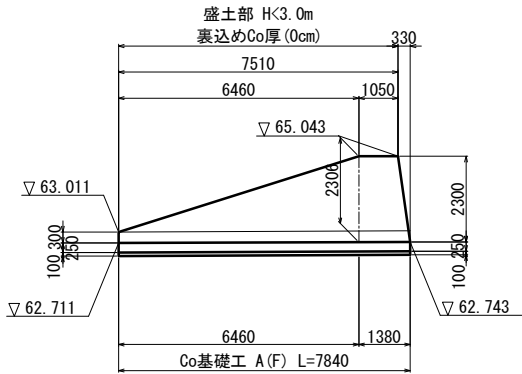
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見52 (STA. 91 + 47.826) C-Bx-5.00-4.00-7.90 R69° 19' コンクリートブロック積工 (2)		
	縮尺	図示	図面番号 36 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務所		

白石1 (A-2 STA. 2 + 77.479)
C-Bx-5.60-4.50-21.85 R84° 20' コンクリートブロック積工 (1)

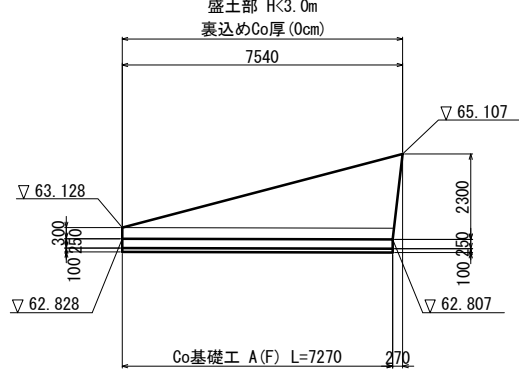
1号展開図 縮尺 1:200



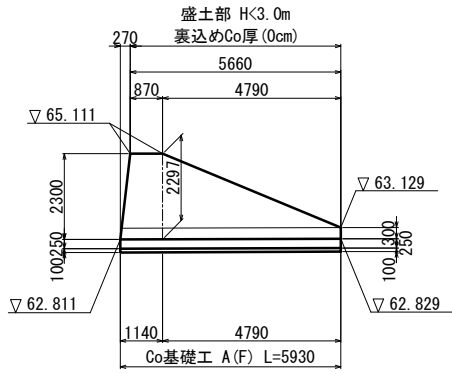
2号展開図 縮尺 1:200



3号展開図 縮尺 1:200



4号展開図 縮尺 1:200



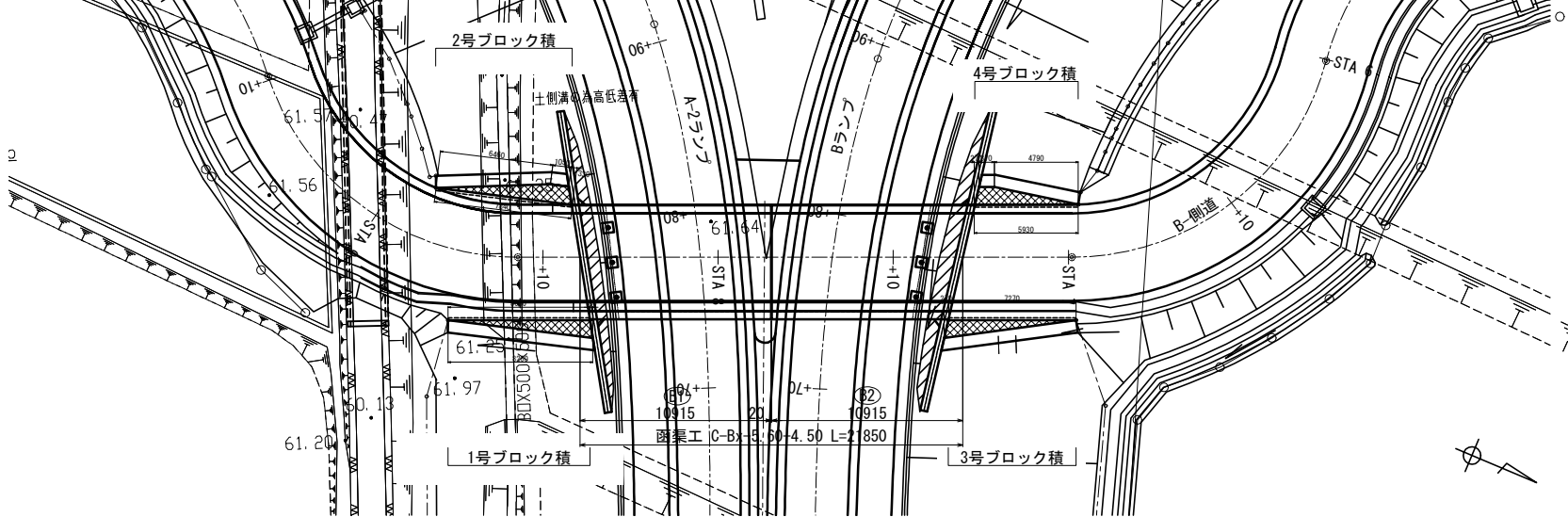
DL = 55.00

コンクリートブロック積 数量表

項目	種別	単位	数量					摘要
			1号	2号	3号	4号	合計	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み (縁) 控35cm	m2	11.9	12.5	10.8	9.5	44.7	谷 積
	胴込コンクリート	m3	2.6	2.8	2.4	2.1	9.9	D1-1
	裏込コンクリート	m3	-	-	-	-	-	D1-1
	天端コンクリート	m3	0.5	0.4	0.4	0.1	1.4	D1-1
裏込め碎石		m3	2.5	2.8	2.2	0.9	8.4	
基礎工	コンクリート基礎工 A(F)	m	8.1	7.8	7.3	5.9	29.1	
コンクリート	止水コンクリート	m3	0.3	0.3	0.3	0.1	1.0	D1-1

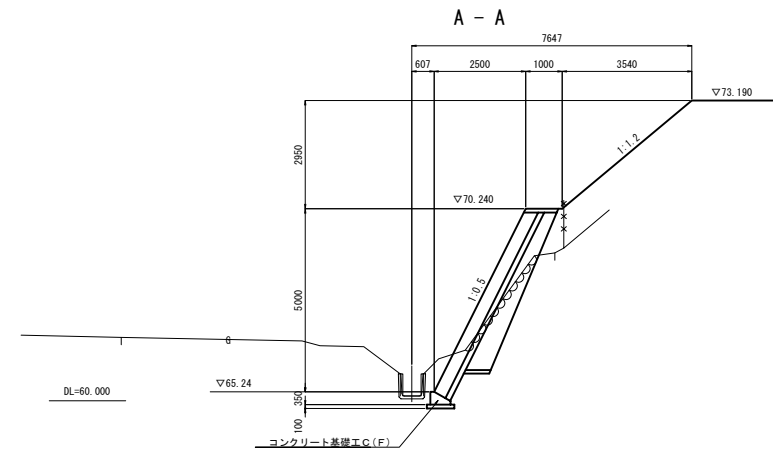
胴込コンクリート・裏込コンクリート・天端コンクリートはコンクリートブロック積工1m2当りの単価に含めるものとする。
止水コンクリートはコンクリートD1-1として別途検測する。

平面位置図 縮尺 1:400



東北自動車道 白石中央スマートIC工事	
図面の種類	白石1 (A-2 STA. 2 + 77.479) C-Bx-5.60-4.50-21.85 R84° 20' コンクリートブロック積工 (1)
縮 尺	図 示 図面番号 37 / 40
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所

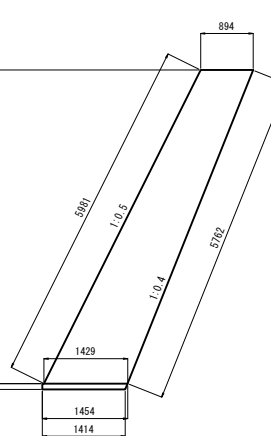
横断図 S=1:200



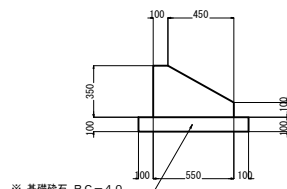
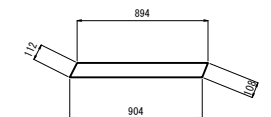
標準横断図 S=1:125

小口止め詳細図

天端コンクリート詳細図



コンクリート基礎工詳細図

[illegible]

※ () 内寸法は底版上の寸法を示す

数量集計表

(1箇所あたり)

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み (練) 控35cm	m2	64.4	
	胴込コンクリート	m3	14.2	D1-1
	裏込コンクリート	m3	9.7	D1-1
	天端コンクリート	m3	0.9	D1-1
裏込め砕石		m3	28.6	
基礎工	コンクリート基礎工 C	m	3.0	
基礎工	コンクリート基礎工 C(F)	m	11.2	
コンクリート	止水コンクリート	m3	1.1	D1-1

胴込コンクリート・裏込コンクリート・天端コンクリートはコンクリートブロック積工1m²当りの単価に含めるものとする。
小口止めコンクリート及び止水コンクリートはコンクリートD1-1として別途検測する。

小口止め

(1箇所あたり)

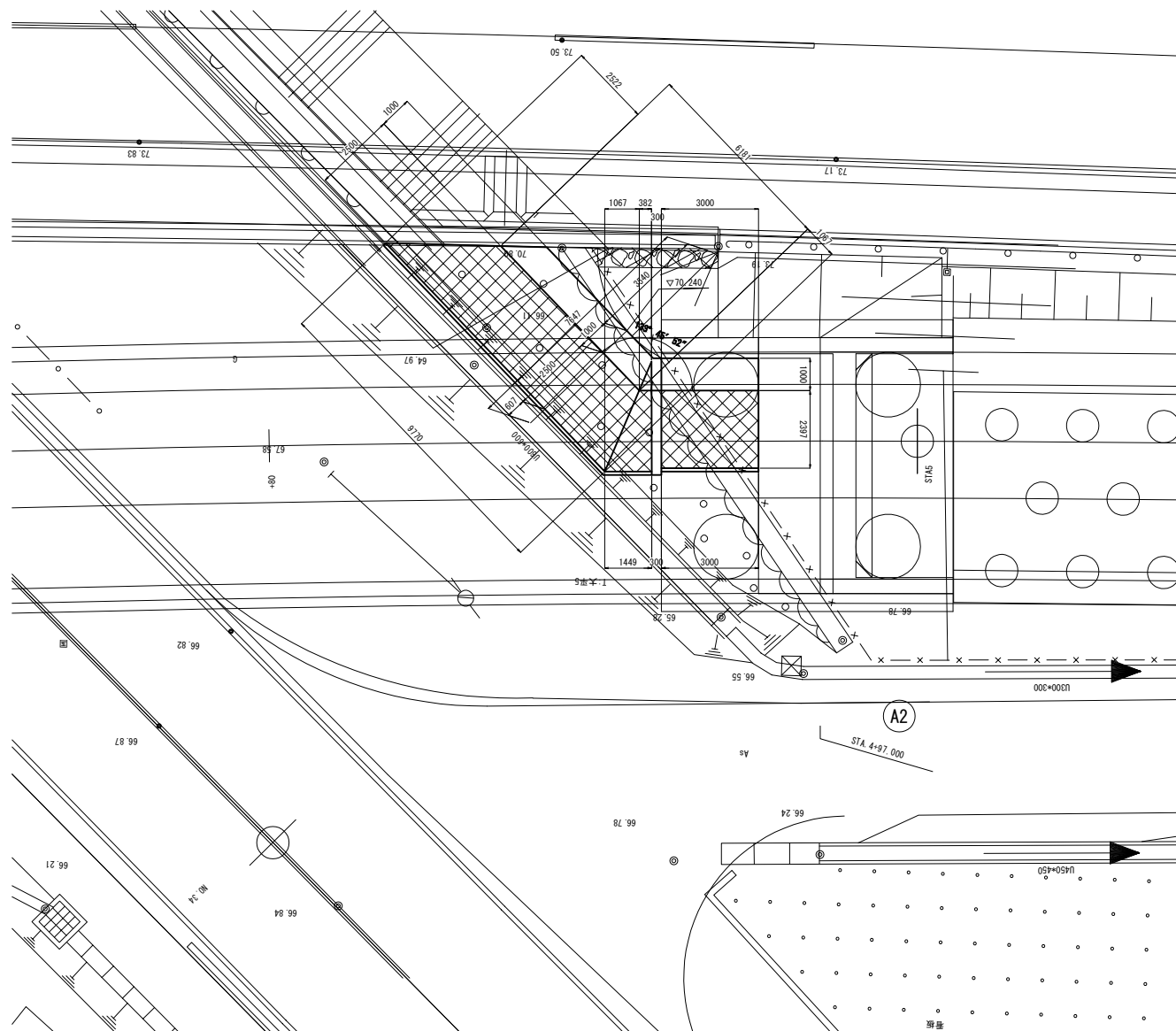
項目	種別	単位	合計	適用
小口止め		箇所	1.0	
コンクリート	D1-1	m3	1.9	
型わく	D	m2	12.7	

コンクリート基礎工

(基礎工10.0mあたり)

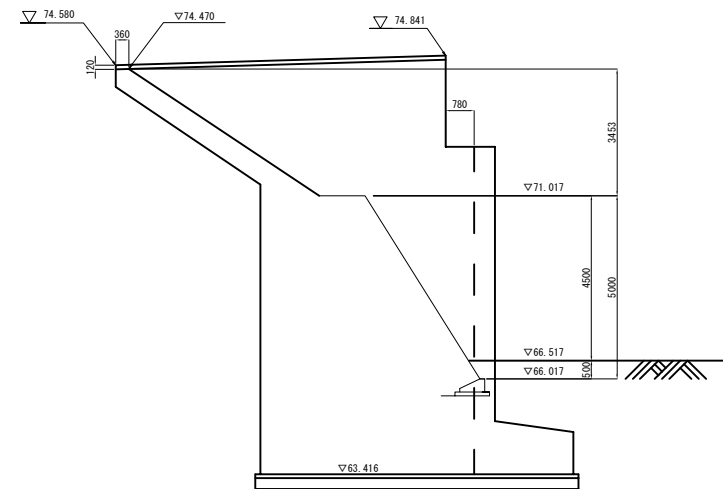
項目	種別	単位	合計	適用
基礎工	コンクリート基礎工(ブロック積擁壁)	m	10.0	
コンクリート	C2-1	m3	1.4	基礎コンクリート
型わく	D	m2	4.5	基礎コンクリート
※ 基礎砕石	RC-40	m3	0.8	
※ 構造物掘削	普通部 土砂Ⅱ 陸上 一般	m3	11.6	
※ 埋戻し	B	m3	5.3	
※ 残土		m3	6.3	

※ コンクリート基礎工 C (F) のみ



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	コンクリートブロック積工 D1ランA2		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 40
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

ランプ橋側(2-2) S=1:200



項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み (練) 控35cm	m ²	39.2	谷 積
	胴込コンクリート	m ³	8.6	D1-1
	裏込コンクリート	m ³	5.3	D1-1
	天端コンクリート	m ³	0.7	D1-1
裏込め砕石		m ³	17.3	
基礎工	コンクリート基礎工 C(F)	m	7.1	
コンクリート	止水コンクリート	m ³	0.6	D1-1

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	コンクリートブロック積工 BランプA1		
縮 尺	図示	図面番号	40 / 40
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		